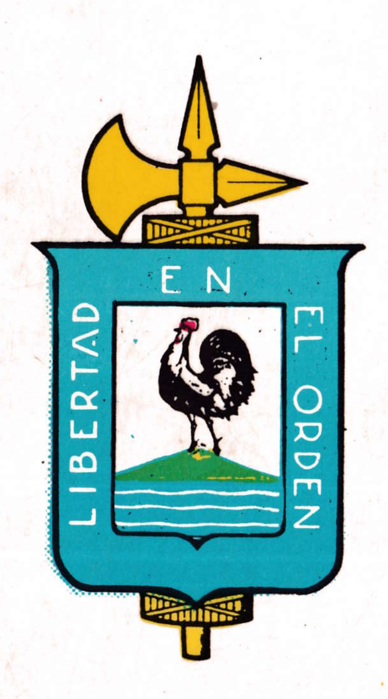


GUIA TURISTICA

XXXVIII VUELTA CICLISTA DEL URUGUAY

AÑO 2 No. 2 – Marzo de 1980



GUIA TURISTICA

XXXVIII VUELTA CICLISTA DEL URUGUAY

AÑO 2 No. 2 – Marzo de 1980

Suplemento especial de Revista PATRIA
Revista oficial del C.A.P.

Director:
RUBEN LUIS SILVEIRA PAZ

Diagramación, compaginación, armado e impresión:
JORGE FLORES PRODUCCIONES
R. Estomba 3640 - Tel. 20 36 08

Mapas Cartográficos
Dep. de Arte de:
JORGE FLORES PRODUCCIONES

Dibujantes:
M. Montero, E. Cabrera, F. Otero
y A. Bottino.

CLUB ATLETICO POLICIAL:
Galicia 2289 - Tel. 40 33 77

D.L. 159.445/81

Uruguay en Cifras

SUPERFICIE TERRESTRE	(en km²)	176.215
SUPERFICIE MARITIMA	(" ")	120.684
POBLACION		
Total en el país	2.851.963	1.398.282 hombres 1.453.681 mujeres
Capital (Montevideo)		1.283.149
Densidad por km²		16.2
CRECIMIENTO DEMOGRAFICO		1.1%
Natalidad (por 1.000 Hab.)		20.5
Mortalidad " " "		8.5
EXPECTATIVA DE VIDA		
Esperanza de vida al nacer		72 años (hombres) 75 años (mujeres)
INDICE DE ALFABETIZACION		
Población mayor de 10 años		94.3%
Matriculación enseñanza primaria		97%
Matriculación enseñanza secundaria		47%
Matriculación nivel universitario		4.7%

TEMPERATURA MEDIA

Primavera	17º	Otoño	18º
Verano	25º	Invierno	12º

PRODUCCION AGROPECUARIA

– **Producción agrícola** (principales productos)

	(en miles de tons.)
Trigo	173.2
Maíz	171.7
Arroz	225.6
Sorgo	183
Remolacha azucarera	375.9
Caña de azúcar	513
Papa	102.3

– **Producción ganadera**

Faena de carne vacuna	(en miles de tons.)
Carne caliente en gancho	358
Para consumo interno	226
Para exportación	132
Faena de vacunos en frigoríficos (en miles de cabezas)	1.085
Lana (en miles de tons.)	66.7
Leche (millones de litros)	729

ARTIGAS



Sobre el fondo del Edificio Ciudadela en la Plaza Independencia, se recorta la figura del prócer José Gervasio Artigas, padre de la patria y fundador de la nacionalidad uruguaya. Debajo del basamento se ubica el mausoleo que conserva sus cenizas.

S

15
34

res
es
49
.2
1%
.5
.5

es)
s)

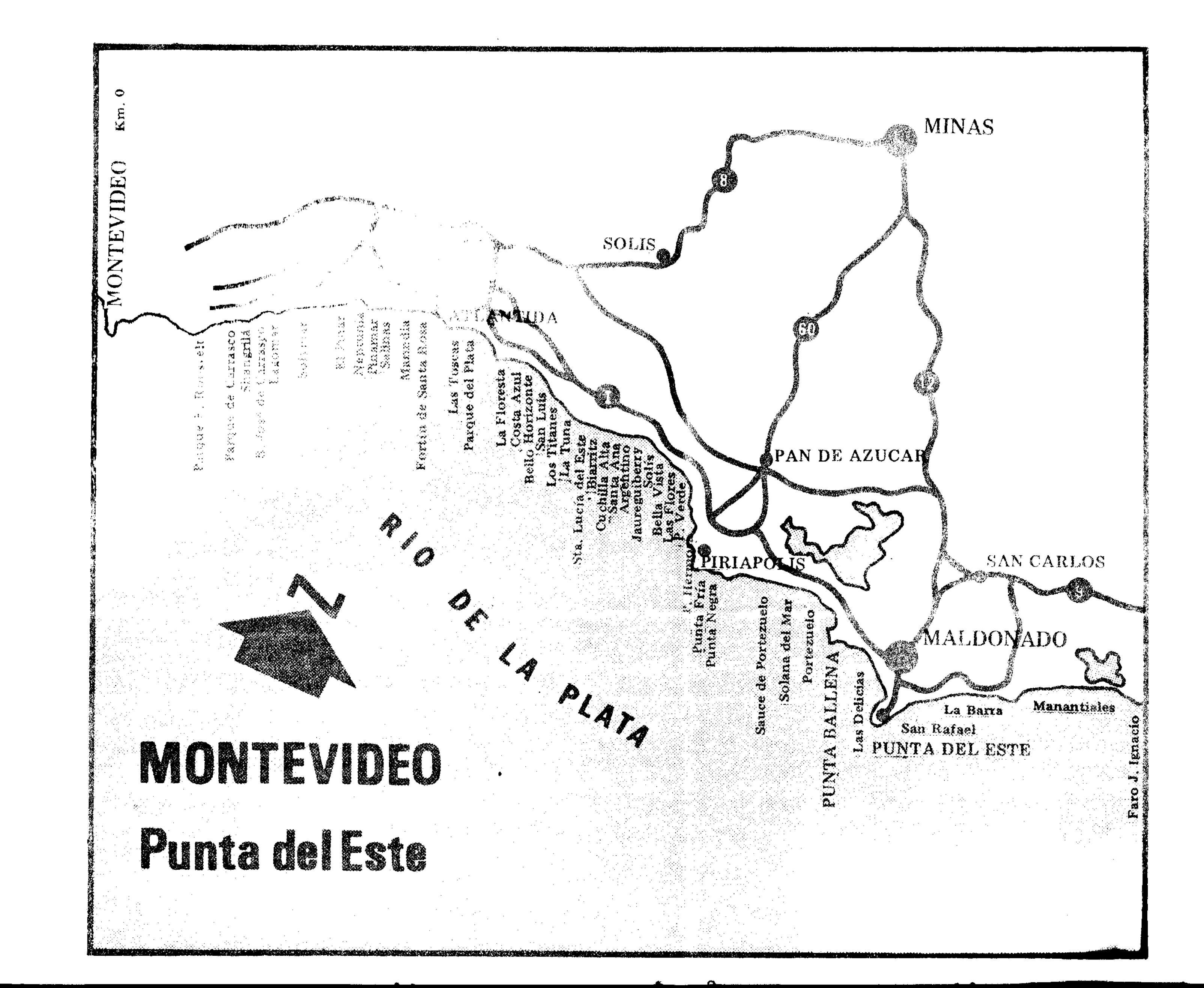
3%
7%
7%
7%

18°
12°

ns.)
3.2
1.7
25.6
33
75.9
3
92.3

ons.)
58
26
32

35
66.7
29



LOS HOTELES DE MONTEVIDEO

ALVEAR	Yi 1372	98 14 33
AMERICA	Río Negro 1330	90 84 63
AMERICANO	18 de Julio 1212	98 54 61
ARAMAYA	18 de Julio 1103	98 10 60
ARGENTINO	Rbla. O' Higgins 4917	59 27 21
ATENEO	Colonia 1147	91 26 30
AVENIDA	18 de Julio 973	91 71 10
BAIFER	Cuareim 1328	98 55 00
CALIFORNIA	San José 1237	98 51 21
CERVANTES	Soriano 868	90 79 92
CLARIDGE	Mercedes 924/30	98 31 29
COLON	Rincón 640	91 12 68
EL CARRILLON	Uruguay 1132	90 36 00
CARRASCO	Rbla. Rca. de México s/n	50 19 71
COLUMBIA	Reconquista 468	91 15 77
COTAGGE	Miraflores 1360	50 08 67
CRILLON	Andes 1318	91 71 45
DEL CENTRO	Soriano 1126	90 14 19
18 DE JULIO	Uruguay 808	90 01 54
EL DORADO	Ibicuy 1296	90 14 83
EL GALEON	Constituyente 1719	49 08 82
ERMITAGGE	J.B.Blanco 779	70 40 21
D. ESPASANDIN	R. de la Plata 1394	59 64 11
GIBRALTAR	Latorre 1326	91 37 18
PLAYA HOTEL	Bvar. España 2929	78 24 01
LA ALHAMBRA	Sarandí 588	91 28 11
LA CASTELLANA	S. Vázquez 1122	79 33 29
LANCASTER	Pza. Cagancha 1334	98 46 21
LAS BRISAS	Rbla. O' Higgins 4957	59 51 10
LIBERTADOR	Florida 1128	98 40 28
LONDON PALACE	Río Negro 1278	98 75 30
LOS ANGELES	18 de Julio 974	90 42 64
MADRID	Rivera 2474	41 39 42
MARACANA	18 de Julio 1807	4 81 55
NOGARO	18 de Julio 1070	98 22 40
ESPAÑA	Colonia 826	90 04 81
OCEANIA	Mar Artico 1227	50 04 44
OXFORD	Paraguay 1286	90 99 16
POCITOS	Avda. Brasil 2996	78 78 14
PRESIDENTE	18 de Julio 1038	98 21 66
PANAMERICANO	Yi 1331	98 03 33
VICTORIA PLAZA	Pza. Independencia 753	91 42 01
RIO DE LA PLATA	18 de Julio 937	98 71 54

EXISTENCIA DE GANADO

(en miles de cabezas)

Bovinos 10.225
Ovinos 16.523

PRODUCCION ICTICOLA

Captura de pescado (en miles de tons.) 100
Para exportación (en miles de tons.) 85

PRODUCCION MANUFACTURERA

Cemento (en miles de tons.) 667
Refinado del petróleo (en miles de m3) 2.145

ENERGIA ELECTRICA

Anual (millones de KWh) 2.915
KWh por hab. 1.022

PBI

PBI (en millones de N$ corrientes) 30.570
Crecimiento del PBI real (en %) . . . 2.3
PBI per cápita (en dólares de 1978) 1 635

RESERVA INTERNACIONAL DE LA AUTORIDAD MONETARIA (BCU) (en millones de U$S)

1) Total (3 - 2) 396.8
2) Pasivos 137.5
3) Activos 534.3

COMERCIO EXTERIOR

	U$S	U$S	%	%
Export. (FOB) Total . . .	686.1		100.0	
" Tradicionales . . .		248.7		36.2
" no Tradicionales		437.4		63.8
Importaciones (CIF) . . .				
Total	757.3		100.0	

TURISMO

Ingreso al país (total) . . . 1:072.000
Por Puentes Internacionales San Martín 61 685
Gral. Artigas 127 473
Por Colonia 521 988

TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

Red vial (en km) 9.899
Red ferroviaria (en km) 2 993

INDICADORES DEL NIVEL DE VIDA

Habitantes por médico 1.042
" por cama de hospital 162
Teléfonos por 1.000 habitantes 89
Radio receptores por 1.000 habitantes 400
Televisores por 1.000 habitantes . . . 100
Habitantes por vehículos matriculados 24.8
Consumo de carne vacuna per cápita (en kgs. por año) 79

INTEGRANTES Y CARGOS DE LA VUELTA CICLISTA DEL URUGUAY

PRESIDENTE - DIRECTOR GRAL. DE LA PRUEBA
Ruben Silveira Paz

VICE - PRESIDENTE
Luis Alberto Pla

SECRETARIO GENERAL Y JEFE DE SECRETARIA DE LA VUELTA
Juan Antonio Techera

PRO - SECRETARIO ASESOR COMISARIO INTERNACIONAL
Juan Angel Rodríguez

TESORERIA Y DPTO. CONTABLE
Artemio González
Orlando Sánchez Cuello
Constantino Piferrer
Luis Portadibasso

DPTO. RELACIONES PUBLICAS
Dr. Alonso Mora
José D. Cardozo Valdez

SECRETARIA DE LA VUELTA
Mario Fariello - Sub Jefe
Nelson Acosta - Dactilógrafo

COMISARIO INTERNACIONAL

AYUDANTE JUEZ INTERNACIONAL
Javier Machado
Fiscal del C.A.P.

JUEZ DE LARGADA F.C.U.

AYUDANTE JUEZ DE LARGADA
Israel Ferreira - Vocal

JUEZ DE LLEGADA F.C.U.

AYUDANTE DE JUEZ DE LLEGADA
Leonel Méndez - Vocal

CRONOMETRISTA F.C.U.

AYUDANTE CRONOMETRISTA
Silvio Ferreira - Vocal

VEEDOR F.C.U.

PLANILLEROS
Manuel Rodríguez - Jefe
Omar Aguiñaga - Sub Jefe

PLANILLERO F.C.U.

JUEZ CONTROL DE MOTOS F.C.U.

AYUDANTE JUEZ DE MOTO
Walter Tilve

CONTROL DE FIRMAS
Crecilio Apolinario - Jefe
Faustino Ocampo - Sub-Jefe

AYUDANTE DIRECTOR GRAL. DE LA PRUEBA
Hugo Acosta

JEFE DE RUTA
Juan Carlos Alves - Jefe
Walter Ottonello - Sub - Jefe

MEDICO GRAL. DE LA CARAVANA
Dr. Julio Nim Torres

ENFERMEROS
Esteban Díaz

MEDICO COLABORADOR DE LA CARAVANA
Dr. Jacobo Doño

COCHE INSIGNIA
Artigas Pérez

VEHICULO EQUIPAJE
Hector Silveira Paz - Jefe
Luis Cisneros - Ayudante
Tomás García - Ayudante
Juan Cartagena - Ayudante

VEHICULO DE REZAGADOS
Milton Taura - Jefe
Venancio Zacarias - Ayudante

ZONA DE APROVISIONAMIENTO
Oribe Terra - Jefe
Alarno Sosa - Sub Jefe

AMBULANCIA MARTINELLI S.A.
Coco Fraigola

AMBULANCIA DIRECCION NACIONAL POLICIA CAMINERA

FILMACION T.V.
Julio Alonso

TRASMITE CX 18 RADIO SPORT

ENCARGADO EQUIPO CICLISMO Y D.T.
Walter Fleitas

MASAJISTA C.A.P.
Alberto Rodríguez

ENLACE FF.AA.
Sergio Leivas

INSPECTOR DEL M.T.O.P.

TRADUCTOR
François Bernae

COMISION DIRECTIVA CLUB A. POLICIAL

PRESIDENTE
Ruben L. Silveira Paz

VICE - PRESIDENTE
Luis Alberto Pla

SECRETARIO GRAL.
Juan Antonio Techera

PRO - SECRETARIO
Juan Angel Rodríugez

TESORERO
Artemio Gonzalez

PRO - TESORERO
Orlando Sánchez Cuello

VOCAL
Israel Ferreira

VOCAL
Leonel Méndez

VOCAL
Silvio Ferreira

AL VIAJERO

Este país se abre como una casa.

Ponemos los mejores cielos como techo. Desde el punto azul que se derrama en el Norte hasta el Sur. Lo tocamos de luz en el Oeste y lo sembramos de nubes en el Este. Es todo. Lo demás no tiene límites precisos ni dueños conocidos. Cada uno debe salir de recorrida guardando en los bolsillos del alma lo que quiera amar para siempre. En estos casos conviene no aceptar sugerencias ni recomendaciones especiales. Hay que andar es el único secreto. Dejarse caminar libremente por los más ignorados rincones y recibir la vida que late en cada uno de los que se cruzan o acompañan. Quizás, en este último y difinitivo momento, lo menos importante sea hablar de lo que tanto esfuerzo costó levantar. Porque alrededor del ciclismo y sus competencias implacables, adelante y a los costados de los confortables hoteles, se extiende un pueblo que no ha sido retocado

Por eso vaya con el saludo y la bienvenida formal esta invitación al abrazo, a la copa compartida y a las largas miradas que sirvan para conocernos mejor. Con la mesa tendida en el suelo amplio y generoso. Con fondo de cerros, rumor de mar o estrépito de ríos. Sepa que nadie pintó los montes, que nadie regó el litoral, que nadie serenó los lagos, que todo estaba de antes y seguirá después. Como el espíritu de la gente que vive por estos lugares, hombres y mujeres que todavía resisten y siguen creyendo.

Y no agradezca nunca, reciba en silencio el corazón. . .

FORMALIDADES

MIGRACION

Documentación personal

Argentinos nativos, naturalizados y residentes permanentes en la República Argentina.

Entrada

Requisitos:

a) Pasaporte argentino válido; o
b) Cédula de Identidad argentina; o
c) Libreta de Enrolamiento argentina, o
d) Libreta Cívica argentina; o
e) Documento Nacional de Identidad argentino; o
f) Certificado Nacional de Identidad argentino; y
g) Tarjeta de Embarque/Desembarque para pasajeros que viajen por vía aérea, con excepción de vuelos regionales entre Argentina y Uruguay.

Importante:

Los menores de 21 años de edad argentinos o residentes permanentes en la Argentina cuando viajen con cualquiera de los documentos mencionados precedentemente, con excepción del pasaporte, sin la compañía paterna, tutor o guardador legal, extremos estos que deberán ser comprobados fehacientemente ante el Inspector de Migración uruguaya, será necesaria la autorización de viaje pertinente.

Salida

Requisitos:

Los mismos que para la entrada al país y tarjeta de turista.

Naturales o naturalizados de países americanos amparados al régimen de admisión temporaria sin visa (Pasaporte comunes).

Entrada

Nómina

Bolivianos; Brasileños; Canadienses; Colombianos; Costarricenses; Chilenos; Dominicanos; Ecuatorianos; Estadounidenses; Grenadinos; Guatemaltecos; Haitianos; Hondureños; Mexicanos; Panameños; Paraguayos; Peruanos; Salvadoreños; Venezolanos.

Requisitos:

a) Pasaporte válido; o
b) Cédula de Identidad; y
c) Tarjeta de Embarque/Desembarque para pasajeros que viajen por vía aérea, con excepción de vuelos regionales entre Argentina y Uruguay.

Salida

Requisitos

Los mismos que para la entrada al país y tarjeta de turista.
Pasajeros en tránsito. 30 días de permanencia.
Los turistas nacionales de otros países deben viajar con pasaporte válido. Los países con los cuales Uruguay mantiene Convenios de Reciprocidad no requieren visa.

Tarjeta de Turista

Válida por 90 días y prorrogable por otros 90 días.
Fue instituída por Decreto No. 97/72 de 8 de febrero de 1972. Tiene el propósito de brindarle a las personas extranjeras que ingresan al país en carácter temporario un documento nacional que acredite su calidad de turista. Se expide a los extranjeros, sin limitación de edad, y en todos los casos serán enteramente gratuitas. En los Inspectores de Migración o en su personal delegado recae la responsabilidad de su expedición. Es obligación de los pasajeros conservarla durante su estadía en la República y devolverla la hacer abandono del territorio nacional.

Entrada de Automóviles

Al ingresar se debe tener a [illegible] documentación de automóvil [illegible] de todos los pasajeros.

El trámite se realiza en cualquier puesto de frontera en el mismo momento de ingresar. El permiso se expide por 180 días.

Cuando el conductor no es propietario del automóvil, debe traer autorización del mismo, certificada por Escribano Público, y legalizada por el Consulado Uruguayo de la región

De utilidad para el automovilista:

Automóvil Club del Uruguay, Avda. Libertador Brigadier General Lavalleja 1532 Tel. 98.47.10
Touring Club Uruguayo, Avda. Uruguay 2009 Tel. 4.61.93.

Existen peajes en las siguientes Rutas Nacionales:

Ruta 1: En el Puente del Río Santa Lucía, Km. 22.500
Ruta 5: En el Km. 67.500.
Ruta Interbalnearia: cerca del puente sobre el Arroyo Pando, Km. 33.200 y en las proximidades del puente sobre el Arroyo Solís Grande, Km. 81.200.

En las rutas – inmediaciones de cada puesto de peaje – existen carteles indicadores con las distintas tarifas.

REQUISITOS ADUANEROS

Para simplificar los trámites en todos los puntos de entrada, la Dirección Nacional de Aduanas ha implantado una reglamentación por la cual se podrá introducir libremente al país y en forma temporaria:

- Efectos personales
- 1 cámara fotográfica
- 1 filmadora de uso familiar
- 1 par de prismáticos
- 1 radio portátil
- Un instrumento de música portátil
- Una máquina de escribir portátil
- 1 grabador no profesional
- Artículos para la práctica de deportes que normalmente correspondan a un turista, siempre que estén en uso y en cantidades adecuadas a su empleo

El turista que ingrese al país con un vehículo de su propiedad podrá además introducir temporalmente, como efecto personal, un televisor portátil.

Libre de pago de derechos.
5 kilos de comestibles por persona
2 litros de bebidas alcohólicas por persona mayor de 18 años (Whisky, gin, cognac, ginebra, vodka, ron)
– 400 cigarrillos
50 cigarros

Al turista le queda prohibido introducir o transportar

- Armas de todo tipo
- Inflamables
- Alcaloides
- Objetos obcenos
- Literatura subversiva o pornográfica

Está prohibido igualmente introducir productos de la faena del cerdo (jamones, chorizos, etc.).
El turista no podrá introducir ni declarar como propios los objetos que no le pertenezcan.
Queda prohibido también la conducción por parte del turista de cualquier tipo de mercaderías con fines de comercialización, hecho severamente penado por la ley.

SANIDAD ANIMAL

Los turistas pueden viajar al Uruguay acompañados de su animal doméstico. Para traer perros, gatos y monos, se debe tener al día Certificado Sanitario Oficial del país de origen, Visa del Consulado Uruguayo; foto del animal y vacuna antirrábica vigente.

Está prohibida la entrada de pájaros y aves al país.

PUENTES INTERNACIONALES

"Libertador Gral. San Martín" - Fray Bentos - Puerto Unzué.
"Gral. José G. Artigas" - Paysandú - Colón.
Horario: Permanente.
En la cabecera de ambos puentes hay puestos de peaje.
TRAMITE DE CRUCE ANTE AUTORIDADES URUGUAYAS.

Turistas:

- Cédula de Identidad, Libreta de Enrolamiento o Pasaporte.
- Menores: con sus padres, munidos de la Libreta de Matrimonio y Cédula de Identidad de los mismos.
  Con otras personas deben obtener permiso ante la Dirección de Migración y el Consulado Argentino o Uruguayo según el destino de donde provengan.
- Entrada de automóviles y otras formalidades fronterizas (Ver págs. anteriores).

MONEDA Y ORO

La moneda oficial es el Nuevo Peso (N$) implantado en julio de 1975. El fraccionamiento es decimal.

La plaza opera con el sistema de libre cambio, realizándose las operaciones de compraventa de moneda y oro en los bancos oficiales y privados y Casas de Cambio.

INFORMACION GENERAL

TRANSPORTES

Conexión con Argentina:

ALISCAFO: Deslizante fluvial, cruza a Colonia en 1 hora
San José 1145, Tel. 98.22.87/88.

FERRY BOAT ATLANTIC: Transporta pasajeros y autos a Colonia en 3 horas de navegación.
Compañía COT: Sarandí 699, Tel. 91.22.66.

ELECTRONAVE NICOLAS MIHANOVICH: Transporta pasajeros y autos. Cruza a Colonia en 2 horas 15 minutos.
Compañía ONDA, Plaza de Cagancha 1138, Tel. 90.01.87.
Compañía DODERO, 25 de Mayo 411, Tel. 91.53.89.

LANCHAS: Desde el Tigre a Carmelo. Cruce del Río en 5 horas.
Compañía ONDA, Plaza de Cagancha 1138, Tel. 90.01.87.

Aviones

AEROLINEAS ARGENTINAS: Desde Buenos Aires en 45 min.
Colonia 851, Tel. 91.94.66.

ARCO: Desde Buenos Aires en 15 minutos a Colonia.
Plaza de Cagancha 1340, Tel. 90.52.30.

PLUNA: Desde Buenos Aires en 45 minutos.
Colonia 1021, Tel. 91.27.72.

Omnibus

CITA: Avda del Libertador Brig. Gral. Lavalleja 1440, Tel. 91.20.21
CORA INTERNACIONAL: Yi 1421, Tel. 91.78.54.
COT: Sarandí 699, Tel. 91.22.66.
EXPRESO ENCON: Colonia 813, Tel. 90.79.57.
ONDA: Plaza de Cagancha esq. Ibicuy, Tel. 98.05.14.

Conexión con Brasil:

Aviones

CRUZEIRO - VARIG: Río Negro 1362, Tel. 98.43.21.
PLUNA: Colonia 1021, Tel. 91.27.72/75.

Omnibus

BARIN: 18 de Julio 1120, Tel. 98.41.21/23.
ONDA: Plaza de Cagancha 1138, Tel. 90.01.87.
T.T.L.: Plaza de Cagancha 1385, Tel. 91.54.82

Conexión con Paraguay

Aviones

LAP: Colonia 1001, Tel. 90.79.46.
PLUNA: Colonia 1021, Tel. 91.27.72/75.

Omnibus

COIT: Paraguay 1473, Tel. 91.66.19.

Transporte Ferroviario

AFE: Estación Central "Gral. José Artigas"
Dirección: La Paz 1095
Informes y horarios de trenes: Tel. 91.42.91/92/93
Oficina de informes: Paraguay 1949, Tel. 91.62.12
Estación Km. 0: Plaza de Cagancha 1320, Tel. 98.06.03

Principales Transportes Carreteros Interdepartamentales

CITA: Av. Libertador Brig. Gral. Lavalleja 1440, Tel. 91.20.21
COPSA: Av. Uruguay 1313, Tel. 90.22.59
CORA: Yi 1421, Tel. 91.78.54
COT: Sarandí 699, Tel. 91.22.66
ONDA: Plaza de Cagancha e Ibicuy, Tel. 98.05.14

Omnibus Aeropuerto Internacional de Carrasco

IBAT: Yaguarón 1381, Tel. 90.53.70
PLUNA: Av. Libertador Brig. Gral. Lavalleja, esq. Colonia
TUDET: Julio Herrera y Obes 1338, Tel. 98.79.21

Parking, Taxi y Taxi Aéreo

En Aeropuerto Internacional de Carrasco

Alquiler de Autos

AUTO - RENT: Yaguarón 1683, Tel. 90.87.78
SUDAMCAR: Galicia 1469, Tel. 49.78.16
TRANSAM: Entrepiso Aeropuerto Internacional de Carrasco
RENT - A - CAR: Av. 18 de Julio 1120. Tel. 91.52.18

Servicios de Radio - Taxi

TAXI RADIO PATRONAL: Tel. 20.93.21 20.94.21
TAXI RADIO TELETAXI: Tel. 58.77.75 58.91.92

Yachting

YACHT CLUB URUGUAYO: Puerto del Buceo, Tel. 78.04.15
YACHT CLUB Punta del Este, Tel. 4.02.20/4.02.24

COMUNICACIONES

Cabinas Telefónicas de Larga Distancia en Montevideo

- Rincón esq. Treinta y Tres (Servicio Permanente).
- Ejido 1322, esq. Av. 18 de Julio
- Vilardebó 1498, esq. Av. San Martín
- Dante 1945, esq. Arenal Grande
- Luis Batlle Berres 221 (Santiago Vázquez)

Información Telefónica

- Mesa Central · Oficinas 215
- Hora Oficial 6
- Información de Guía 212
- Información de Tarifas 216
- Información Especial 214
- Servicio Especial y Despertador . . 214

Larga Distancia Nacional

- Zona Este 213
- Resto del País 210

Larga Distancia Internacional

- Argentina y Chile 217
- Brasil (Río Grande del Sur) . . . 210
- Otros países 218

Telediscado con la República Argentina

Cómo telediscar

El servicio internacional automático tiene las cifras características "00". Luego debe marcarse la característica de Argentina, que es "54" y posteriormente la que corresponda a la ciudad con la cual se desee comunicar, de acuerdo a la siguiente tabla: Buenos Aires "1"; La Plata "21"; Mar del Plata "23"; Rosario "41"; Santa Fe "42"; Córdoba "51"; Mendoza "61"; Bahía Blanca "91"; Bariloche "944". Por otras localidades, consultar con informes, al 212.

Finalmente, se disca el número del abonado.

En el telediscado internacional se deben marcar sucesivamente, sin pausas prolongadas, esos cuatro grupos de cifras.

Los abonados de Montevideo, cuyo número telefónico comienza con 91 ó 98, deben marcar el primer cero y esperar hasta escuchar un tono contínuo. Recién entonces marcan el segundo cero.

Los abonados de la central de la ciudad de Colonia, para telediscar con Buenos Aires y el Gran Buenos Aires, deben marcar 059

Servicio Telegráficos

TELEFONOGRAMA

- En Idioma Español Tel. 219
- En otros Idiomas Tel. 90.14.55

Oficinas Telegráficas de Montevideo

AGUADA: Gral. Flores 2331, Tel. 20.01.84
CARRASCO: Hotel Carrasco
CENTRAL: Sarandí 468, Tel. 98.95.58
CORDON: 18 de Julio 2152, Tel. 40.49.35
ESTACION GRAL. ARTIGAS: La Paz 1065
PALACIO MUNICIPAL: Ejido 1322, Tel. 91.16.85

Servicios Telex

CABINAS PUBLICAS DE MONTEVIDEO

Mercedes 884, Tel. 91.55.13 – De 07.00 a 23.00 horas.
Rincón esq. Treinta y Tres (Servicio Permanente)
Esta cabina recibe también mensajes entrantes con aviso telefónico Tel. 98.90.20

Correo Central

Misiones y Buenos Aires, Tel. 90.88.03
Horario: De Lunes a Viernes de 07.30 a 20.00
Sábados y Feriados de 08.00 a 13.00

Otros Servicios de Interés General

"All America Cables and Radio Inc."
Pza. Independencia 759, Tel. 90.30.03
"The Western Telegraph Co. Ltda."
Cerrito 449, Tel. 91.30.41

Distancias

Montevideo – Buenos Aires (vía Colonia por Ferry o Motonave)
227 kms. (177 kms. vía terrestre y 50 kms. fluvial).
Montevideo – Buenos Aires (vía Zárate - Brazo Largo)
600 kms. Por Puente "Libertador Gral. San Martín".
Montevideo – Córdoba (vía Paysandú)
1.060 kms. Por Puente "Gral. José G. Artigas".
Montevideo – Tucumán (vía Paysandú)
1.660 kms. Por Puente "Gral. José G. Artigas".
Montevideo – Santiago del Estero (vía Paysandú)
1.500 kms. Por Puente "Gral. José G. Artigas".
Montevideo – Santa Fé (vía Paysandú)
680 kms. Por Puente "Gral. José G. Artigas".
Montevideo – Rosario (vía Paysandú)
831 kms. Por Puente "Gral. José G. Artigas".

Distancias entre Montevideo y otros puntos

AL INTERIOR

Al Este:

Chuy	340 kms.
Punta del Este	133 kms.
Piriápolis	100 kms.

Al Oeste:

Fray Bentos	310 kms.
Colonia	177 kms.

Al Norte:

Rivera	516 kms.
Salto	518 kms.
Paysandú	399 kms.

AL EXTERIOR

Asunción	1.545 kms.
Buenos Aires	227 kms.
Porto Alegre	849 kms.
San Pablo	1.800 kms.
Río de Janeiro	2.130 kms.

Distancias entre Colonia y otros puntos

Montevideo	177 kms.
Piriápolis	277 kms.
Punta del Este	310 kms.
La Coronilla	493 kms.
Chuy	518 kms.

Datos Utiles

Pulmotor 91.68.68
Asistencia Pública (Primeros Auxilios) 40.11.11
Bomberos 40.11.41
Policía Jefatura 98.91.01

ras caracte-
de Argenti-
a la ciudad
iente tabla.
3''; Rosario
'61''; Bahía
es, consultar

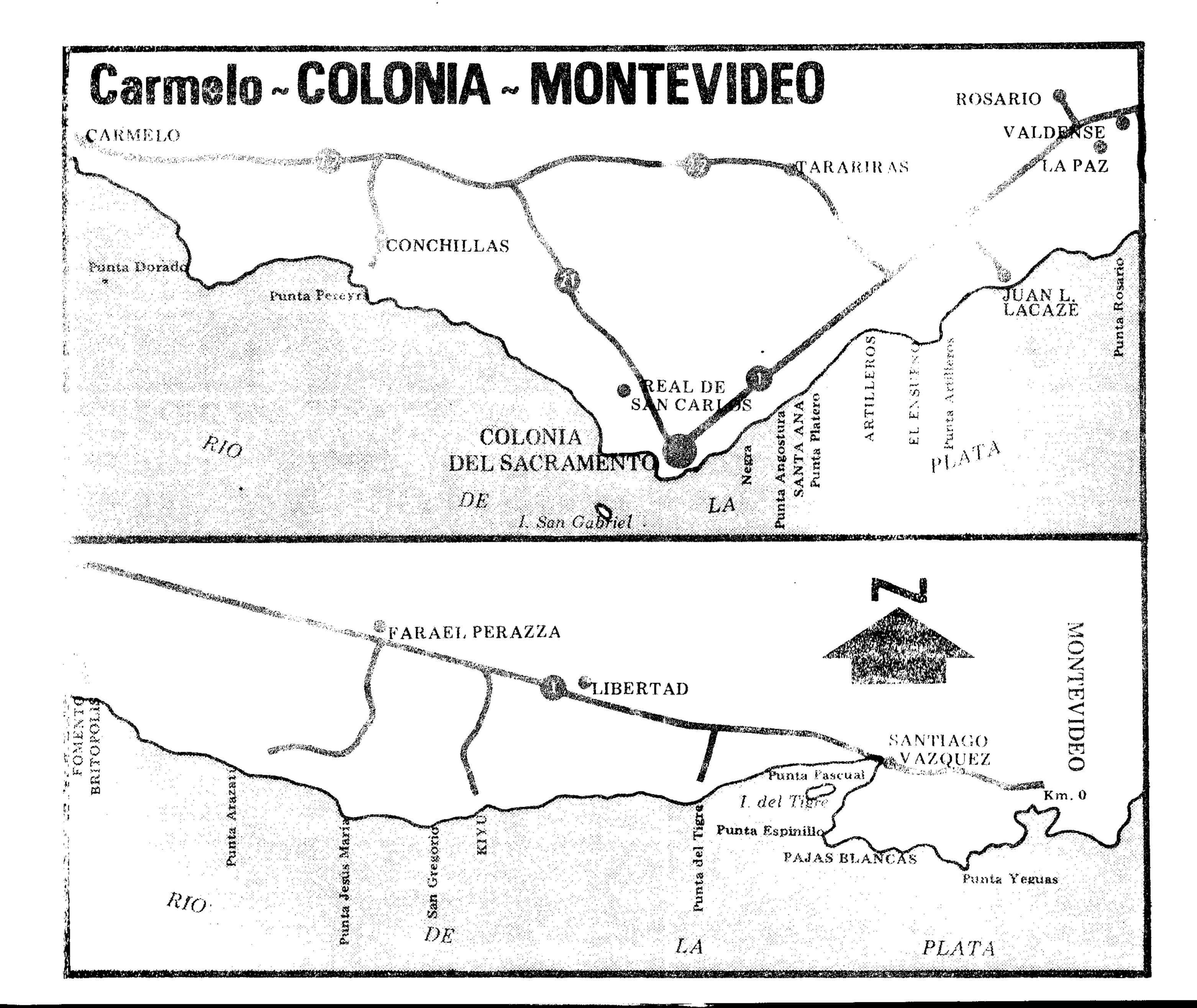
sucesivamen-
ras.
elefónico co-
esperar hasta
n el segundo

Colonia, para
Aires, deben

5
1.16.85

23.00 horas.
nte)
antes con aviso

0.00
3.00



SERVICIO NOCTURNO PERMANENTE DE FARMACIAS

Farmacias que permanecen abiertas toda la noche a partir de la hora 23 y hasta las 8 horas, de lunes a viernes. y sábados y domingos de las 22 a las 8 horas.

CIUDAD VIEJA Y CENTRO

ANDES (Sucursal Beisso), Avenida 18 de Julio 841 (bis) y Andes, teléfono 90 03 68.

PEÑAROL, COLON, SAYAGO

SANGAR (a puerta cerrada), Avenida General Eugenio Garzón 1299, teléfono 39 58 73

DE LOS SANTOS, Bulevar Aparicio Saravia 4679 (De las 23 a las 8 con puerta cerrada)

UNION - HIPODROMO

QUINTAS, Avenida 8 de Octubre 3685 (bis) casi General Viana, teléfono 58 06 19.

ESPINOSA, Avenida General Flores 4972 casi José María Guerra, teléfono 58 97 30.

PRADO, PASO MOLINO, CERRO, BELVEDERE

SAN RAFAEL, Río de Janeiro 4299 y Carlos María Ra-
mirez, teléfono 39 13 57.
AMERICANA, Grecia 3637, teléfono 39 1[illegible] 31.
PARQUE POSADAS, Parque Posadas (Centro Comer-
cial), teléfono 39 08 22.
VIADUCTO, Avenida Agraciada 3807 (de las 23 a la
una, y de la una hasta las 8, a puerta cerrada)
COSTA RICA, Avenida Agraciada 4140, tel. 39 31 24
(De las 23 a la una; de la una a las 8, a puerta cerrada)

Farmacias que permanecen abiertas de lunes a viernes de las 23 a la 1 hora y los sábados y domingos de las 22 a la 1 hora.

CENTRO

ROMANA, San José 851 esquina Andes, tel. 90 39 54

METRO, (Sucursal Beisso), Avda. 18 de Julio 1322 casi Ejido, teléfono 90 14 14.

CORDON

LYON, Avda. 18 de Julio 2101, tel. 40 29 62.

VILPAS, Juan D. Jackson 1200 esquina Canelones, teléfono 4 62 14.

CRILLON, Bvar. Artigas 1547/49 y Carapé, teléfono 49 09 84.

AGUADA, COMERCIAL, PEÑAROL Y COLON

LISTER, Avda. General Flores 2458 y San Fructuoso teléfono 23 37 40.

ZEUS, Avda. General Flores 2670, tel. 23 48 31.

ACUÑA, Avda. Garibaldi 2144 (bis) de las 23 a la 1 hora.

UNION, HIPODROMO Y GARIBALDI

ALMEIDA, Avda. 8 de Octubre casi Comercio, teléfono 58 83 23.

ESPINOSA, Avda. General Flores 4972 casi Juan María Guerra, tel. 59 83 23.

PANAMA, Avda. 8 de Octubre 3606 casi Pernas, tel. 58 37 89.

STAR, Avda. 8 de Octubre 3576 y Pernas.

GUARANI, Avda. Larrañaga 2569 (de las 23 a las 8 a puerta cerrada)

POCITOS, BUCEO Y MALVIN

CROSSA, Avda. Brasil 2852 y Santiago Vázquez, tel. 78 28 97 y 78 22 33.

RAFAANA, (hasta la hora 2) Avda. General Fructuoso Rivera 2419 casi Comercio, tel. 59 00 37.

OTELO, Avda. General Fructuoso Rivera 5541 (de las 23 a la 1, y de la 1 a las 8 a puerta cerrada)

SERVICIO DE COCHES REMISES

REMISES ARI	18 de Julio 2142	41 49 13
DEL TURISTA	Florida 1416	91 46 68
COLUMBIA	Reconquista 470	90 68 39
INDEPENDENCIA	Pza. Independencia 817	90 13 38
OBELISCO	18 de Julio 2320	40 08 35
ROOSEVELT	Treinta y Tres 1572	91 01 24
REMISES SOLIS	Liniers 1254	90 56 00
MARTINELLI	Canelones 1450	98 77 21
REMISES L. MORO	Cno. Ariel 4737	39 30 76

EL PEAJE EN LAS RUTAS NACIONALES

Las tarifas de peaje en todos los puestos que cubren las rutas nacionales, son actualmente las siguientes:

Autos, camionetas y camiones con un máximo de 4 cubiertas: N$ 10.oo
Omnibus expreso: N$ 15.oo
Camiones de 2 ejes con más de 4 cubiertas y tractor sin remolque: N$ 35.oo
Omnibus con pasajeros: N$ 35.oo
Vehículos o equipos de carga, de 3 ejes, N$ 45.oo
Vehículos o equipos de carga, de 4 ejes, N$ 70.oo
Vehículos o equipos de carga de más de 4 ejes, N$ 380.oo

ALOJAMIENTOS TURISTICOS

Hoteles

Se recomienda reservar con tiempo el respectivo alojamiento a través de la Agencia de Viajes elegida, o en forma particular.

POR INFORMACION

En Montevideo

- Cámara de la Industria Hotelera y Turística del Uruguay (CIHTU)
  Colonia 810, Tel. 90.04.53
- Asociación de Hoteles y Restaurantes del Uruguay
  Ibicuy 1213, Tel. 90.03.46
- Asociación Uruguaya de Agencias de Viaje (AUDAVI)
  San José 942, Tel. 91.23.26

En el Interior

- Asociación de Fomento Locales.

Campings Principales

- EL QUIJOTE – Maldonado
- EL PLACER – San Rafael
- SAN RAFAEL – San Rafael
- PARQUE ANDRESITO – La Paloma
- LA PALOMITA – La Pedrera
- SANTA TERESA (Dentro del Parque Nacional) – Rocha
- CORONILLA (Dentro del área del Parador La Coronilla)
- REGION HIDROTERMAL – En Salto y Paysandú
- RINCON DEL BONETE – Area junto al río
- MERCEDES, LAS CAÑAS y COLONIA – Al borde del Río Negro y Uruguay
- SIERRAS DE MINAS – Departamento de Lavalleja
- LA CHARQUEADA – Al borde del Río Cebollatí
- DURAZNO – Playa "El Sauzal"

Casas para Alquilar

- Ver "Inmobiliarias" en Guía Telefónica del Uruguay. (Ultima Edición)

Casas Rodantes

- TOURING CLUB URUGUAYO
  Uruguay 2009, Te. 4.48.75

Albérgues de la Juventud

OFICINAS: Canelones 935 (Montevideo) Tel. 98.13.24

- CARMELO – ZAGARZAZU: Km. 260,5 Ruta 21, Colonia. Parador Zagarzazú
- COLONIA SUIZA: Hotel del Prado. Nueva Helvecia. Tel. 169 Colonia.
- MONTEVIDEO: Canelones 935 esq. Río Branco, Montevideo
- PAYSANDU: Gran Bretaña 872, Paysandú. Tel. 4247
- PIRIAPOLIS: Simón del Pino 1136, Piriápolis, Maldonado.
- VILLA SERRANA: Km. 148 Ruta 8 Chalet Los Chalas, Lavalleja.
- CAMPING "EL SAUZAL": El Sauzal · Durazno. Durazno.
- ARTIGAS: Club Deportivo Artigas. Pte. Berreta y Luis A. de Herrera.
- BARRA DE VALIZAS: Entre Cabo Polonio y Aguas Dulces (Rancho "PUCARA")
- LA PALOMA: Parque Andresito · Rocha

41 49 13
91 46 68
90 68 39
90 13 38
40 08 35
91 01 24
90 56 00
98 77 21
39 30 76

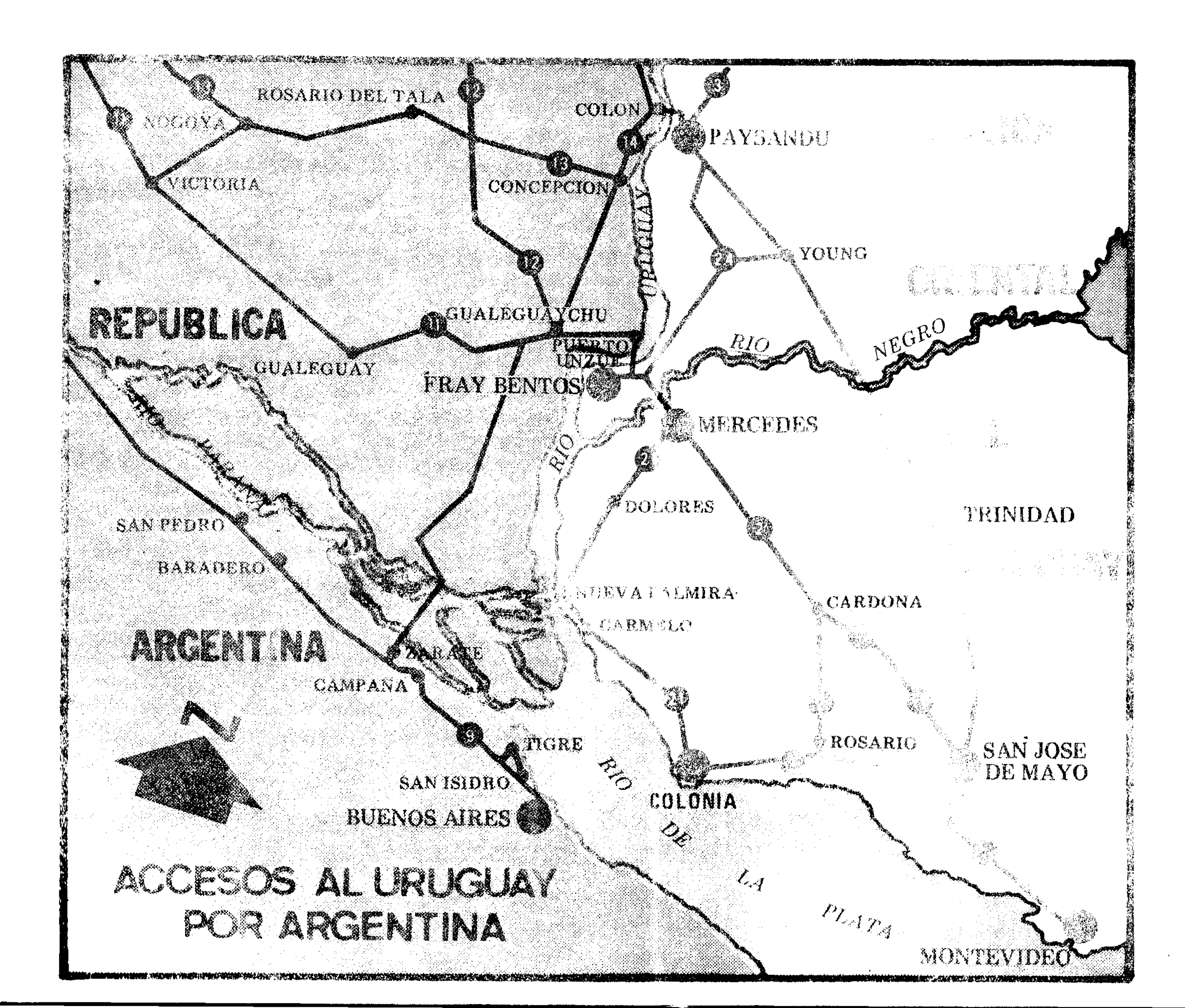
IALES

ue cubren las
es:

ximo de 4 cu-

ertas y tractor

N$ 45.oo
N$ 70.oo
s de 4 ejes,



EMBAJADAS Y C[ONSULADOS] DE PAISES LIMITROFES [C]ON SEDE FIJA

REPUBLICA ARG[E]NTINA

Embajada
– 19 de Abril 339[?], Tel. 39.89.27 – 39.67.38

Cancillería
– Agraciada 3397, Tel. 39.55.21 – 39.39.53

Consulados:
– General: Río Bra[n]co 1281, Tel. 90.08.97 - 91.07.39 - 98.34.20
– Carmelo: Sarandí 1415, Tel. 266
– Colonia: Gral. Flores esq. Virrey Zeballos, Tel. 2093
– Fray Bentos: San Martín s/n Tel. 638
– Paysandú: Leandro Gómez 1034, Tel. 2253
– Salto: Artigas 1162, Tel. 2931
– Rivera: Sarandí 308, Tel. 3257
– Punta del Este: Abierto durante la temporada - Aerolíneas Argentinas - Edif. Santos Dumont, Tel. 41.1.06 40.1.24

REPUBLICA FEDERATIVA DEL BRASIL

Embajada
– Bvar. Artigas 1328, Tel. 49.62.01 al 05

Depto. de Promoción Comercial
– 20 de Setiembre 1415, Tel. 79.68.21 al 23

Consulados
– General: Bvar. Artigas 1257 y Guaná, Tel. 49.41.28
– Artigas: Lecueder 432, Tel. 504
– Bella Unión: Lirio Moraes 62, Tel. 54
– Chuy: Guaraníes 7, Tel. 49
– Río Branco: Lavalleja esq. Palomeque, Tel. 3
– Melo: Montevideo 640, Tel. 84
– Rivera: Ceballos 1159, Tel. 278
– Paysandú: Queguay 932, Tel. 2723

MISCELANEA

Casinos Municipales

MONTEVIDEO
– Parque Hotel
– Hotel Carrasco

Casinos del Estado

CANELONES
– Atlántida
En Atlántida y en AGADU. Ruta Interbalnearia Km. 44

COLONIA
– Carmelo
Hotel Casino Carmelo
Colonia
Hotel El Mirador

MALDONADO
– Punta del Este
Edificio Punta del Este
Cantegril Country Club
Hotel San Rafael
Piriápolis
Argentino Hotel Casino

RIVERA
– Rivera

ROCHA
La Coronilla
Hotel Costas del Mar

CENTROS DE INFORMACION TURISTICA

Montevideo
– Dirección Nacional de Turismo.
Av. Libertador Brig. Gral. Lavalleja 1409 4to. Piso, Tel. 91.48.77
– Plaza de Cagancha
Tel. 90.52.16
– Aeropuerto Internacional de Carrasco
Tel. 50.22.91/93.
– Servicios de Informes. Edificio de PLUNA.
Avda. Libertador Brig. Gral. Lavalleja esq. Colonia.
Tel. 91.27.72 al 75

Punta del Este
– Intendencia Municipal de Maldonado
Avda. Gorlero esq. 30, Tel. 4.05.14
– Dirección Nacional de Turismo
Terminal de Omnibus
– ONDA
Avda. Gorlero y 27, Tel. 4.00.23
– Galería Santos Dumont
Tel. 4.01.22

Piriápolis
– Asociación de Fomento y Turismo
Rambla de los Argentinos 1348, Tel. 60

Colonia
– Puerto de Colonia
Salón de Pasajeros

En Montevideo existen unidades móviles de la Jefatura de Policía que proporcionan información turística. En las rutas se puede consultar a la Policía Caminera.

Todos los Departamentos tienen Servicio de Informes en las respectivas Intendencias.

* *

SERVICIOS DE OMNIBUSES A LOS BALNEARIOS DEL ESTE

ONDA

Con salida de Plaza de Cagancha, los ómnibus de la Empresa Onda prestan servicios diarios a los siguientes balnearios y localidades del Este: Chuy, Rocha, Punta del Este, 18 de Julio, La Paloma, Maldonado, San Carlos, Dr. Soca, La Coronilla, Punta del Diablo, Aguas Dulces, Castillos, La Pedrera, Abra Perdomo, Portezuelo, Piriápolis, Pan de Azúcar, Las Flores, Solís.

Sus agencias están situadas en los siguientes lugares: 18 de Julio: tel. 8; Chuy: tel. 9; La Coronilla: tel. 15; Castillos: Acosta 1241, tel. 44; La Paloma: tel. 19; La Pedrera, Costa Azul, Rocha: 18 de Julio 104, tel. 286; San Carlos: Sarandí y Treinta y Tres, tel. 393; Maldonado: 18 de Julio y Florida, tel. 2 35 81; Punta del Este: Gorlero 802, tel. 4 00 23/24; Piriápolis: Rambla de los Argentinos tel. 29; Pan de Azúcar: Félix Lizarza 685, tel. 172; Portezuelo, km. 126, tel. 223; Barra de Maldonado: km. 159 tel. 2013; y Dr. Soca: Ruta 9, km. 57, tel. 9.

COT

Servicios diarios a Punta del Este, Maldonado, San Carlos, Pan de Azúcar, Piriápolis.

Sus agencias están situadas en: Maldonado: Terminal, tel. 2 50 26; Punta del Este: Estación Playa Brava, tel. 4 19 21; Piriápolis: Rambla de los Argentinos 1208, tel. 233; San Carlos: 18 de Julio 669

XXXVIII VUELTA CICLISTA DEL URUGUAY



REGLAMENTACIONES

CAPITULO I

CLUB ORGANIZADOR, AUTORIDADES SUS FACULTADES Y COMETIDOS

Artículo 1o) — El Club A. Policial, con sede en Montevideo (R.O.U.) en la calle Galicia 2239 con personería jurídica y afiliado a la Federación Ciclista de Montevideo organiza en la Semana de Turismo por 38a. vez la Vuelta Ciclista del Uruguay que abarcará los días 10 al 19 de abril.

COMISION ORGANIZADORA

Art. 2o) — La organización de la prueba estará a cargo del Club A. Policial con la supervisión de la F.C.U. y F.C.M. Durante el desarrollo de la competencia integrarán una Comisión con los dirigentes que concurran a la misma, con cometidos designados o los que se incorporen a la misma en cualquier momento.

JURADO

Art. 4o) — En la fase deportiva la dirección absoluta de la competencia estará a cargo del Colegio de Comisarios. El mismo está integrado por un Comisario Internacional, designado por la Unión Ciclista Internacional y dos Comisarios designados por el Colegio Uruguayo de Jueces de Ciclismo de la Federación Ciclista Uruguaya.

Art. 5o) — La competencia contará en materia de Organización y

Administración con la directa participación de un equipo Director al cual presidirá el presidente del Club Policial, el jurado Deportivo y los asesores que designe a tal fin el Club A. Policial.

Art. 6o) — El Equipo Director se reunirá dentro de las 5 horas siguientes a la terminación de la Etapa, cuando hubiere asuntos a considerar a pedido de uno de los Delegados que se ajusten al Art. 17. El Equipo Director adoptará sus decisiones por simple mayoría de votos, salvo los casos especiales previstos en esta Reglamentación.

Art. 7o) — Cuando no se lleven a cabo las reuniones del Equipo Director, la mesa del mismo, Presidente Secretario conjuntamente con los Comisarios Deportivos dispondrán lo pertinente para la siguiente etapa.

Art. 8o) — El Comisario Internacional designado por la U.C.I. actuará como Presidente del Colegio de Comisarios y presidirá sus reuniones.

Art. 9o) — El Colegio de Comisarios podrá tomar decisiones por mayoría en el caso de que uno de sus miembros no opine igual que sus dos colegas, pero una vez adoptadas las mismas los tres Comisarios son solidarios en su aplicación, estando prohibido al Comisario que votó en contra hacer cualquier tipo de comentario o declaración contraria a aquella. En el transcurso de la competencia y cuando el buen orden y desarrollo de la misma lo justifique, puede un Comisario tomar resolución individualmente, ajustado a Reglamento, debiendo dar conocimiento de la misma a sus dos colegas, a la mayor brevedad.

Art. 10) — El Juez de Salida tendrá a su cargo el control de todo lo relativo a la misma, siendo responsable de que la partida sea dada en tiempo y forma. Comunicará al Presidente del Colegio de Comisarios los ciclistas que no hayan sido de la partida en cada una de las etapas.

Art. 11) — El Juez de Llegada dictará su sentencia al instante de haber cruzado la línea de meta cada competidor, siendo juez obligado para la clasificación del 1o. y 2o. puestos, debiendo consignar dentro de los demás asesores los encargados de tomar los puestos siguientes. Por intermedio del Secretario deberá comunicar de inmediato a los Planilleros el arribo y clasificación de los competidores, puede hacerse ayudar, bajo su responsabilidad con colaboradores que él designe.

Art. 12) — El Cronometrista colocado junto al Juez de Llegada tomará los tiempos al segundo dándolos en voz alta al Juez de Llegada para su anotación transmitiéndolo en el acto a los planilleros debiendo tomar la hora al segundo exacto en la partida de cada etapa y comunicarlo en la misma forma. El cronometrista deberá utilizar el cronómetro de agujas dobles y retrapantes.

AUTORIDADES AUXILIARES
FACULTADES Y COMETIDOS

Art. 13) — El Secretario convocará a los miembros del Equipo Director para las reuniones llevará el Libro de Actas, dispondrá de todas las inserciones y confeccionará el Boletín de Clasificaciones y de Ordenes Diarias respectivas. Dicho Secretario actuará como Jefe de Prensa, único nexo con los planilleros y el único autorizado para dar difusión los resultados oficiales de la carrera.

Art. 14) — Los Asesores cumplirán las funciones que previo a la carrera o en el transcurso de la misma se le asignará

Art. 15) — El Control de Firmas será el encargado de hacer firmar a los corredores las planillas de largada y llegada, entregando y retirando según el caso, el collarín con el número correspondiente a cada competidor. Una vez expirado el plazo reglamentario para el registro de firmas entregará las tarjetas al Juez de Largada. En los finales de las etapas se ubicará a 50 metros de la línea de llegada conservando la distancia con la anuencia del Comisario Director donde deberá presentarse de inmediato a su arribo el total de los corredores clasificados, la omisión de tal requisito por parte de los corredores significará la no clasificación de la etapa. Terminará la labor del Control de Firmas cuando se disponga el cierre de control y entregará las tarjetas al Juez de Llegada.

Art. 16) — CONTROLES: Serán designados por el equipo y su cometido es fiscalizar el normal desarrollo de la carrera. Una vez largada, la misma es facultad del Jurado Deportivo designar nuevos elementos para este cometido y su actuación se ajustará al Art. 66.

Art. 17) — DELEGADOS: Cada entidad participante mientras conserve un corredor en carrera tendrá derecho a ser representada por un Delegado que para ser reconocido como tal deberá registrar ante las autoridades de la competencia el correspondiente poder.

Art. 18) — JEFE DE RUTA: Tiene a su cargo el ordenamiento general de la caravana, así como el desvío de la misma cuando así corresponda.

Art. 19) — COCHE INSIGNIA. Circulará a unos 300 mts. delante del o los corredores que abren la marcha al solo efecto de advertir a todos los vehículos que circulen en sentido contrario la proximidad de la carrera, sin que ello signifique la indicación de la ruta a seguir ya perfectamente determinada en hoja de ruta de lo que los corredores deberán tener pleno conocimiento

Art. 20) — El Oficial Ayudante de Ruta desempeñará sus funciones colocándose delante de las motocicletas acompañantes las que deberán mantenerse a 20 metros del mismo y no podrá circular en la caravana ninguna motocicleta o vehículo similar que no lleve su número de identificación. Todos los acompañantes deberán circular por lo menos a 50 metros detrás de los ciclistas y sólo podrán adelantarse con la autorización del Comisario integrante del Jurado más próximo.

Art. 21) — PLANILLEROS: En la carrera los planilleros oficiales se adelantarán a las llegadas y se instalarán en locales apropiados cercanos al punto de llegada y recibirán del Jurado Deportivo por medio del Secretario los fallos oficiales y confeccionarán de inmediato las planillas bajo la Dirección del Comisario Director. Una vez aprobadas se confeccionará el Boletín de Clasificaciones y Ordenes Diarias que será el Comunicado OFICIAL de las autoridades de la carrera. Los ciclistas, delegados y acompañantes deberán guiarse únicamente por las informaciones contenidas en el mismo y por las emanadas por el Jurado Deportivo circunstancialmente.

Art. 22) — TESORERO: El Tesorero del C. A. Policial será la autoridad máxima en materia de premios, finanzas, pagos, contrataciones, alojamientos, etc., por lo tanto cualquier observación sobre estas materias, deberá ser presentada a él directamente.

Art. 23) — MEDICO OFICIAL: El Médico Oficial a los fines del cumplimiento de su cometido gozará de las mismas prerrogativas de los miembros de la Comisión Organizadora, viajando en una ambulancia para su mejor desempeño. Su ubicación será a la mitad de la caravana, teniendo no obstante libertad para su movimiento, ajustándose al Art. 42.

CARRERA POR INVITACION INDIVIDUAL Y EQUIPOS, MEJOR SPRINTER, AYUDA MECANICA, ENTRE EQUIPOS E INDIVIDUAL

Art. 24) — La XXXVIII Vuelta Ciclista del Uruguay será disputada en forma individual y por equipos existiendo además el Premio Sprinter u otros premios que se adjudiquen en el trancurso de la carrera.

Art. 25) — CARRERA POR INVITACION: La invitación podrá hacerla la entidad organizadora por selección o como hasta el presente en carácter general por intermedio de la Federación Ciclista de Montevideo, Federación Uruguaya y Prensa en general.

Art. 26) — INTEGRACION EQUIPOS: La integración de los equipos o los de carácter individual se ajustarán a las siguientes disposiciones: A) Los equipos serán integrados por un mínimo de 3 corredores y un máximo de 4 (cuatro); B) Las entidades que inscriban 3 (tres) o más corredores hasta 4, automáticamente se constituyen en equipo. C) La misma entidad puede inscribir más de un equipo; D) Los distintos equipos que inscriba una entidad serán distinguidos por orden alfabético y por un distintivo bien visible y actuarán entre sí como equipos rivales; E) La entidad que inscriba uno o más equipos podrá anotar corredores individualmente en la categoría individual hasta la cantidad de 2 (dos) corredores que usarán el distintivo mencionado en el inciso precedente y cuyos horarios no serán acumulados a los equipos; F) Las entidades que no logren el mínimo de tres ciclistas para formar el equipo podrán anotar en la categoría individual hasta 2 corredores; G) Todos los ciclistas inscriptos aún cuando formen equipo, integran la categoría individual debiendo adjudicárseles los premios correspondientes a esta categoría de acuerdo con su colocación en los finales de etapas o embalajes. Se entiende por Premios, los trofeos, objetos de arte, etc., como así mismo la bonificación horaria y los puntos que se establezcan en este Reglamento; H) Los equipos serán integrados por ciclistas pertenecientes a un mismo Club, las Federaciones Nacionales o Extranjeras, podrán formar sus equipos, previa constancia respectiva de sus autoridades, con ciclistas de varios clubes pertenecientes a la misma. Los equipos de clubes extranjeros será integrados con ciclistas pertenecientes al mismo; I) Cada ciclista de categoría individual deberá hacer su propia carrera tratando de rendir el máximo quedando prohibido favorecer la chance de cualquier otro corredor o equipo en perjuicio de la suya; J) Si el Jurado tuviera la convicción o comprobándose la existencia entre corredores individuales o equipos un acuerdo para favorecer la chance de determinado corredor o equipo provocar un resultado convenido en las etapas o en la clasificación general podrá aplicar las sanciones que estimen de acuerdo con las penalidades que prescribe el presente Reglamento al respecto.

1) Los corredores en la carretera deben conformarse a todas las prescripciones en vigor administrativas y fiscales a todos los reglamentos de circulación en vigor en el País y bajo su propia responsabilidad.
2) La mayor prudencia se aconseja a todos los corredores y acompañantes.
3) Deben saldar todos sus gastos en el transcurso de la carrera.
4) Deben tener al igual que sus acompañantes o directores técnicos una vestimenta siempre correcta y lenguaje decente.
5) El hecho de participar en esta competencia implica la aceptación de estos principios.
6) Todo uso de recipiente de vidrio está prohibido.
7) Todo corredor que en la carrera empuje a otro, lo cruce, o le impida por un medio cualquiera avanzar, debe ser distanciado, sacado de carrera o suspendido según la gravedad de la falta cometida. El empuje es en toda forma prohibida entre los corredores, aún cuando sean de un mismo equipo en carreras de línea o contra reloj y ésto es igualmente prohibido en carrera contra reloj o por equipos.
8) El uso de altavoces, pitos, campanas u otros instrumentos por parte de los acompañantes está totalmente prohibido, sólo pueden ser utilizados por los organizadores de la competencia y los Jueces.
9) En la prueba contra reloj se permitirá el uso por parte del acompañante de un megáfono para la información del corredor.
10) Las bicicletas de rutas que tengan rueda libre, obligatoriamente deben poseer dos frenos en perfecto estado de funcionamiento. En los casos en que se utilice piñón fijo en ruta (contra reloj) (o circuito) deberán poseer por lo menos un freno. Ningún corredor podrá abastecerse de cosas dejadas en el camino o cerca de él, que demuestre posibilidad de cosa organizada.

Art. 27) — EMBALAJES ESPECIALES —Premio Sprint— Ganadores 2dos. y 3ros. de cada etapa Será obligación de los ganadores, 2dos. y 3ros. de cada etapa, a acudir a recibir los premios obtenidos en el PODIUM dispuestos a esos efectos en cada final de etapa. a) Gran Premio Sprinter: se otorgarán puntos a los 3 ciclistas mejor clasificados y de la siguiente forma: 30 puntos al primero, 20 puntos al 2o, 10 puntos al 3o en los embalajes designados a esos efectos. Al finalizar la competencia se acreditará el premio al ciclista que obtenga mayor puntaje, deberán vestir las mallas que los identifiquen entregadas por la organización. Para adjudicarse este premio el ciclista deberá finalizar la competencia.

Art. 28) — CLASIFICACION GENERAL Y ETAPA: Será por tiempo, que será tomado al segundo, por lo que quedan excluidas las fracciones de segundo a los efectos de la clasificación. En los casos de llegada en pelotón, todos sus integrantes tendrán igual tiempo que el primer corredor, es decir, el que pasa primero frente al cronometrista, obteniendo el primer lugar en la etapa; para los demás pelotones que lleguen con posterioridad se adoptará el mismo sistema.

Art. 29) — AYUDA MECANICA. Esta prohibido el adelantamiento del acompañante al corredor o grupo que integra el mismo, para el cambio de ruedas o máquinas, en todo momento y por cualquier circunstancia; sólo podrá hacerse la ayuda mecánica a la cola de pelotón y con el retraso del corredor accidentado. El adelantamiento será penado con dos minutos de sanción. Cuando el corredor necesite ayuda mecánica, deberá hacer una señal a quien deba prestársela y retrasarse, deteniéndose en lo posible, sobre la banquina derecha, quedando terminantemente prohibido prestarle ayuda junto a los demás corredores y en medio del camino. Los integrantes de un mismo equipo podrán cederse hasta la bicicleta entre sí. Dos corredores individuales de un mismo club también tendrán el mismo derecho. Los competidores que cedieran su bicicleta, ruedas o partes de la bicicleta fuera de los casos previstos, serán descalificados, sanción que alcanzará también al que recibe dicha ayuda.

Art. 30) — BONIFICACION. A los corredores clasificados primero y segundo en cada etapa se les otorgará una bonificación de 10 y 5 segundos respectivamente. No se otorgará dicha bonificación en el Tramo contra Reloj.

Art. 31) — Será clasificado ganador absoluto individual de la prueba el corredor que haya puesto menos tiempo en el recorrido de la misma. A igualdad de tiempo, el mejor calificado en la última etapa.

Art. 32) — Para clasificar al equipo ganador de cada etapa se procederá de la siguiente forma:

A) Se sumarán los tiempos empleados de los tres mejores ciclistas clasificados de cada equipo.

B) La suma que arroje menor tiempo en total, determinará el equipo vencedor procediéndose en idéntica forma para establecer la clasificación de los demás equipos.

Art. 33) — GANADOR POR EQUIPOS. Para clasificar al ganador de esta categoría se acumularán los tiempos empleados por los equipos en cada una de las etapas; en caso de empate de dos o más equipos se tendrá en cuenta la clasificación de la última etapa y así sucesivamente.

INSCRIPCIONES, NUMEROS Y PLACAS FICHAS MEDICAS, MALLAS, ENTREGA DE NUMEROS A CICLISTAS, MOTOCICLISTAS, VEHICULOS ACOMPAÑANTES

Art. 34) – INSCRIPCIONES: Para intervenir en la carrera es absolutamente gratuito, debiendo hacerse en la Sede de la Federación Ciclista de Montevideo, sita en Canelones 978, "Casa de los Deportes" y en el Club Atlético Policial, sito en la calle Galicia 2289, desde el día 30 de marzo hasta el día 8 de abril inclusive, en el horario de 10 a 21 horas salvo sábados y domingos.

A) Los clubes de Montevideo inscribirán sus corredores de acuerdo a las normas de la Federación Ciclista Uruguaya.

B) Los ciclistas extranjeros por intermedio de la Fed. Nacional a la que pertenecen y los del interior del país podrán hacerlo por intermedio de personas debidamente autorizadas por carta certificada, o telegrama cursado a la F. Ciclista de Montevideo.

C) En las notas o cartas de inscripción las entidades deberán establecer con total claridad y precisión los nombres y apellidos de los ciclistas que integran cada equipo y los que corren por la categoría individual.

D) La integración de los equipos sólo podrá ser modificada en caso de fuerza mayor, plenamente justificada por nota dirigida al Jurado, hasta el momento antes de largarse la carrera, se entiende que la modificación se hará dentro de los ciclistas inscriptos. Una vez largada la competencia no se admitirá modificación alguna en los equipos.

Art. 35) — Una vez clausurado el período de inscripción, la Comisión Directiva del C.A. Policial dispondrá que se confeccione a mimeógrafo la lista total de inscriptos, por orden alfabético de Clubes, federaciones extranjeras o nacionales, con el mismo procedimiento se ubicarán los corredores de la categoría individual, quedando así adjudicado el número que le corresponda a cada ciclista.

Art. 36) — LICENCIAS. Los corredores deberán poseer licencia expedida por la F.C.U. o licencia internacional visada por las autoridades del país de origen afiliado a la Unión Ciclista Internacional y poseer ficha médica en vigencia.

Art. 37) — MALLAS. Los corredores sólo podrán vestir la malla del club a que pertenecen; los que representen a las federaciones extranjeras o nacionales tendrán la obligación de usar los mismos colores que distinguen a la misma. Cuando dos entidades tengan la misma camiseta, debe usar la más nueva un distintivo bien visible (franja, etc.).

Ningún ciclista podrá lucir en su uniforme deportivo, durante los días que dure la competencia y hasta 48 horas después de su finalización, propaganda alguna competitiva con las firmas patrocinantes de esta edición de la Vuelta Ciclista del Uruguay; salvo en aquellos casos que dicha propaganda lucieran competidores de instituciones desde la iniciación de la presente temporada. De igual manera, ningún competidor podrá ocultar parcial o totalmente la inscripción impresa en los números que lo identifican.

ENTRENADORES, STAYER, REMOLQUES, ABANDONOS, BARRERAS BAJAS

Art. 39) — ENTRENADORES. Prohíbese cualquier clase de entrenadores sancionándose al corredor cuando el vehículo acompañante marche delante de él o atrás a una distancia menor de (50) cincuenta metros, o al costado, o cuando el competidor se coloque detrás o al costado de cualquier vehículo oficial o particular que intervenga en la carrera.

Si un corredor es remolcado será retirado de la competencia y pasados los antecedentes al Tribunal Arbitral; el acompañante recibirá igual sanción. La multa a la Institución que representa será el doble de la que corresponda según la escala en vigencia de la F.C.U. Cuando por parte del Jurado se aprecien agresiones, durante o una vez finalizada la etapa, por parte de los participantes, los mismos serán retirados de competencia y los antecedentes pasarán al Tribunal Arbitral.

Art. 40) — ABANDONOS. Los que abandonen la carrera y no tengan transporte, serán llevados hasta el final de la etapa por el vehículo (Camión de rezagados), que con tal misión irá cerrando la marcha y no podrá adelantarse al ciclista que vaya ubicado en el último lugar. En este caso el encargado de dicho vehículo procederá a quitar el precinto (placa) de la máquina, obligación que deberán cumplir los acompañantes, cuando el abandonante suba al vehículo de ellos.

Art. 41) — BARRERAS BAJAS. Las barreras bajas en los cruces de vía férrea serán considerados como accidentes del camino, no dando lugar a ninguna neutralización ni descuentos de tiempo.

AUTOMOVILES OFICIALES VEHICULOS ACOMPAÑANTES MOTOCICLETAS, INSCRIPCION DE ACOMPAÑANTES, NORMAS A SEGUIR POR LOS VEHICULOS ACOMPAÑANTES

Art. 42) — AUTOMOVILES OFICIALES. Los coches oficiales del Club A. Policial, Jurado, CX 18 Radio Sport, Canal de TV, Periodistas y prensa en general, con misión en la carrera tendrán libre desplazamiento en la caravana, debiendo usar este privilegio con la mayor prudencia y estricto cumplimiento de la función que desempeñan. LOS REFERIDOS VEHICULOS LLEVARAN UN NUMERO ROJO COMO DISTINTIVO DEL CLUB ORGANIZADOR. Los Comisarios Deportivos, podrán no obstante, impedir momentáneamente el pasaje de cualquier vehículo cuando el normal desarrollo de la competencia así lo exija.

Art. 43) — VEHICULOS ACOMPAÑANTES. 1) Con carácter oficial, para auxiliar a sus corredores, cada equipo, así como club con corredores individuales que no formen equipo, dispondrá de un vehículo (auto o camioneta), los que llevarán número verde e integrarán un primer orden en la caravana, según siguiente determinación: los dos primeros lugares de acuerdo a la clasificación general por equipos; los restantes de acuerdo a la clasificación general individual.

2) En calidad de apoyo, un segundo vehículo podrá ser inscripto por cada equipo participante (no individuales). Serán munidos de números amarillos e integrarán un segundo orden en la caravana, siguiendo el mismo temperamento expuesto líneas arriba, y no podrá ocupar el lugar del primero. Sólo se permitirá el pase de un vehículo por equipo (o club en caso de corredores individuales) para las zonas de aprovisionamiento, el que será debidamente identificable.

3) Pueden además agregar un vehículo de mayor tonelaje para el transporte de equipos complementarios, etc., que circulará detrás del camión de rezagados o delante de la caravana. Este vehículo será debidamente identificado por los organizadores y al igual que todos los que integrán la caravana deberá llevar la inscripción que la organización disponga, la que a su vez se reserva el derecho de admisión con respecto a la propaganda que luzca exteriormente todo vehículo integrante de la caravana. El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar al retiro del rodado de la caravana. Todos los vehículos deberán ser inscriptos por persona debidamente autorizada por la institución a la que prestarán servicio.

Art. 44) — MOTOS ACOMPAÑANTES. Cada entidad tendrá derecho a una moto por hasta 2 corredores y a dos motos como máximo superando aquel número. Cada parrillero, o motociclista en caso de viajar solo, llevará en su espalda, en forma bien visible, el número que lo identifique. La caravana de motos se desplazará en filas de 4 motos y se ordenará igual que los vehículos acompañantes.

Art. 45) — INSCRIPCION DE VEHICULOS. Los vehículos acompañantes se inscribirán en el congreso previo de la Vuelta el día 26 de marzo desde la hora 10, en el Club Atlético Policial.

Se inscribirá todo el día; se registrarán características, licencia y domicilio del conductor y EXHIBIENDO LA AUTORIZACION DEL CLUB A QUIEN ACOMPAÑE.

Art. 46) — COMPORTAMIENTO. Los vehículos acompañantes deberán seguir el desarrollo de la prueba colocados a la derecha de la ruta a seguir; les está prohibido circular en doble fila. Las motos llevarán silenciador en el caño de escape, las mismas se guiarán de acuerdo al Art. 44, NO PODRAN LLEVAR BICICLETAS O CUADROS salvo en casos plenamente justificados. AUTORIZADO POR UN JURADO y en corto desplazamiento, podrán adelantarse cuando su corredor haya sacado más de 500 metros y previa autorización del Control respectivo. Ningún vehículo acompañante podrá adelantarse por ninguna razón dentro de las ZONAS DE APROVISIONAMIENTO so pena de ser sancionados rigurosamente y en caso de reiteración será eliminado de la carrera como acompañante. Está prohibido el adelantamiento del acompañante al grupo de corredores para el cambio de máquinas o ruedas por accidentes mecánicos en la cabeza del pelotón sólo podrá hacerse en la cola del mismo y sobre la derecha con retraso del corredor accidentado. (Ver Art. 29).

Art. 47) — LOS ACOMPAÑANTES. Delegados o elementos auxiliares, tendrán que observar un correcto comportamiento durante el desarrollo de la prueba y en las localidades finales de etapas y de no hacerlo serán separados de la carrera.

Art. 48) — NORMA A SEGUIR POR LOS VEHICULOS ACOMPAÑANTES. Cuando falten 5 kilómetros será marcado por un indicador con

esa leyenda y ningún vehículo acompañante podrá adelantarse a los pelotones de ciclistas que finalicen la carrera. Cuando falte un kilómetro o donde se marca DESVIO CARAVANA, todos los vehículos deberán desviarse por donde se les indique a calles paralelas a donde se lleva a cabo la llegada. Bajo ningún concepto podrán los vehículos entrar al punto de llegada por las calles que los hacen los corredores, los infractores serán pasibles a multas que se establecen en el Art. 71.

Art. 49) — ESTACIONAMIENTO. El estacionamiento de los vehículos acompañantes pasada la línea de llegada será establecido por el jurado de la carrera.

RECORRIDO TRAMO CONTRA RELOJ.
ZONA DE APROVISIONAMIENTO.
NORMA PARA APROVISIONAR

Art. 50) — El recorrido de la 38a. Vuelta Ciclista del Uruguay denominada GRAN PREMIO PEPSI.

Art. 51) — TRAMO CONTRA RELOJ **6a.** ETAPA. El orden de largada será a la inversa de la clasificación general hasta la 5a. Etapa. Los corredores largarán con un intervalo de 1 minuto por lo menos entre cada corredor, en caso de que hubiera dos o más corredores de un mismo club o federación seguidos se intercalarán en dos o más lugares. El corredor que pierda su turno podrá largar con partida detenida cuando se presente pero se le contará el tiempo desde el momento que le correspondía entrar en carrera. Se permitirá la ayuda mecánica solamente por intermedio de motos las que deberán mantenerse a 50 metros de cada competidor no pudiendo acercarse al mismo, salvo cuando éste precisara ayuda y deberá previamente bajarse de la máquina para que su acompañante se la preste; las infracciones a la presente reglamentación traerá aparejada sanción para el corredor y el motociclista. Los clubes que lo deseen pueden instalar durante el trayecto puestos fijos de ayuda mecánica. En ese caso deberán salir a la ruta para instalarse en los puestos media hora antes de que parta el 1er. ciclista luego no se permitirá la salida a ningún vehículo acompañante salvo las motos. Toda infracción será sancionada en tiempo, pudiendo llegar a la descalificación.

Art. 52) — ZONAS DE APROVISIONAMIENTO. Las mismas estarán marcadas en las hojas de ruta y el Boletín Ordenes Diarias y de Clasificaciones donde se detallan y tendrán una extensión de 2 a 5 kilómetros; estarán marcadas con letreros Comienza Zona y Termina Zona o marcadas con Banderas bien visibles.

Al entrar en la zona el corredor deberá disminuir la marcha para abastecerse y las personas encargadas de abastecer esperarán a pie debiendo poner mucho cuidado para no molestar el normal desarrollo del abastecimiento, dentro de la Zona ningún vehículo podrá adelantarse a los corredores y les está prohibido retirar los bolsos. Si a algún corredor se lo impidiera por razones ajenas totalmente a su voluntad y a la de su acompañante al recibir el aprovisionamiento (es decir por responsabilidad de un vehículo extraño o un acompañante infractor) podrá ser aprovisionado por el JURADO de la competencia.

Las infracciones a esta reglamentación serán sancionadas con multas en efectivo y serán abonadas por el club a que pertenezcan los infractores y de no pagarlas en tiempo y forma no podrán utilizar acompañantes si tienen multas pendientes.

Art. 53 — RETIRO DE BOLSOS. Solamente podrán ser retirados los bolsos de aprovisionamiento una vez finalizada la zona y con la autorización previa del Jurado que acompaña en esos momentos a los motociclistas.

INFORMES PREVIOS Y EN CARRERA.
HORARIOS DE LARGADA. EMBALAJE FINAL
Y CIERRE DE PLANILLA DE LLEGADA

Art. 54 — Las novedades, informes, una vez largada la competencia, no publicadas en BOD serán impartidas por el Comisario Deportivo General a los miembros del Jurado y Delegados de los clubes y prensa en general.

Art. 55 — HORARIOS DE LARGADA. Serán los marcados en la hoja de rutas y podrán ser modificados en los BOD y clasificaciones del día anterior de acuerdo a la extensión del camino o estado del tiempo, etc., en cada una de las Etapas.

Art. 56) — CIERRE DE PLANILLAS DE LLEGADA. En cada etapa se fijará como máximo de tolerancia para el arribo del último competidor un margen del 15 o/o en Etapas en línea y de un 20 o/o en etapas contra reloj del tiempo del ganador y dicho porcentaje se ajusta a fin de facilitar la tarea a minutos cumplidos, no se tomarán en cuenta los segundos.

Art. 57) — ULTIMO KILOMETRO. Sólo podrán circular los vehículos del Jurado y de la organización del C.A. Policial, Radio Sport y prensa en general.

PREMIOS

Art. 58) — La XXXVII Vuelta Ciclista del Uruguay estará dotada de los siguientes premios (VER PAGINA DE PREMIOS).

Art. 59) —RECEPCION DE PREMIOS: La única persona autorizada para recibir premios para los competidores será el Tesorero del Club Policial, quien en todos los casos entregará un recibo correspondiente. Los premios entregados sin este contralor se darán por no recibidos y no se atenderá ninguna reclamación por pérdida o extravío.

Art. 60) — Ninguna persona integrante de la caravana ni aún las Autoridades de la misma, ni representantes de Radio Sport, podrán recibir premios que se otorguen a lo largo de la carrera en los caminos y ciudades por donde se pase y si por alguna razón lo efectuaran deberán entregarlo al Tesorero del C.A.Policial que será su depositario hasta la entrega de los premios.

Art. 61) — Los premios ofrecidos por las Comisiones Vecinales en los embalajes deberán ser entregados al Tesorero antes de la iniciación de los embalajes requisito sin el cual no será tenido en cuenta.

Art. 62) — ENTREGA DE PREMIOS. Se ajustarán a las siguientes prescripciones:

A) Premio por Equipos: Al inscribir el equipo se deberá asignar la persona que hará efectivo el cobro de los premios que el mismo se acredite durante la carrera documentándose dicha autorización con la firma del Presidente y Secretario o Delegado de cada Club.

B) Premios individuales: El ciclista deberá concurrir personalmente a recibir los premios que haya ganado; los ciclistas que integran equipos podrán hacer extensivo el poder aludido en el inciso A para los premios individuales que obtengan. En todos los casos se extenderá el recibo correspondiente.

Art. 63) — NEUTRALIZACIONES. Cuando éstas estén previstas en la hoja de Ruta.

Art. 64) — NEUTRALIZACIONES IMPREVISTAS. El Jurado podrá decretar una neutralización por el tiempo y recorrido que considere necesarios a fin de solucionar el inconveniente surgido y/o a la finalización de la Etapa sin perjuicio para ningún corredor.

Art. 65 — NORMA A SEGUIR. En caso de neutralización por los integrantes de la caravana son las siguientes:

A) Cuando la neutralización está prevista en la carta de Ruta los competidores deberán trasladarse al punto de largada, cumpliendo las indicaciones que se reiterarán en el Boletín de Ordenes Diarias.

Art. 66) — RECLAMACIONES - DENUNCIAS, ETC. Las reclamaciones, denuncias, etc. de los ciclistas serán presentadas por los Delegados acreditados ante la Organización con el correspondiente poder al Jurado Deportivo durante el desarrollo de cada Etapa o una vez finalizado el cierre del control de llegada. Dicha cuerpo no atenderá ninguna reclamación que se efectúe con posterioridad a los 30 minutos de la publicación del Boletín de Ordenes Diarias y Clasificaciones. Los Controles durante las Etapas harán su denuncia al Jurado Deportivo, de no lograrlo tendrán un plazo de hasta 30 minutos de cerrado el control de llegada y deberán hacerlo por equipo, podrán ser invitados a la reunión del Jurado como informantes no participarán en el debate y no tendrán voz ni voto.

Art. 67) — Las denuncias que no fueran presentadas en tiempo y forma no tendrán validez legal alguna y no serán elevadas al CUJUCI.

Art. 68) — El Jurado dictará sus fallos sobre problemas presentados en cada Etapa antes de iniciarse la siguiente, labrándose Acta correspondiente y no dejará pendiente asunto alguno.

Art. 69) — SANCIONES Y PENAS. Se aplicarán con esta Competencia ajustándose a los siguientes principios: OBSERVACIONES Y DESCALIFICACION.

Art. 70) — MALLA ORO. El corredor que encabeza la clasificación general individual deberá llevar la Malla Oro tal cual se la entrega la organización, estándole prohibido quitar o agregar nada a la misma. Deberá llevar los números correspondientes.

El corredor que se negara a vestir la Malla Oro pasará a ocupar el segundo lugar de la clasificación general, un segundo atrás del primero.

Art. 71) — MULTAS A ACOMPAÑANTES. Será en dinero efectivo llegando a la eliminación de la competencia; la 1a. será de N$ 100 y la 2a. de N$ 150 y a la 3a. descalificación de la competencia.

A los efectos de la aplicación de la Multa se tendrá en cuenta el Club que pertenezca el infractor. LOS IMPORTES SERAN VERTIDOS EN LA TESORERIA DEL CU.JU.CI.

Art. 72) — Los hechos no previstos en esta Reglamentación, sanción o pena determinada serán apercibidos por el Jurado Deportivo.

Art. 73) — El Jurado Deportivo de la 38a. Vuelta Ciclista del Uruguay conjuntamente con la organización administrativa del C. A. Policial se reserva el derecho de modificar la carrera por razones de fuerza mayor y cualquier Art. de esta Reglamentación, debiendo hacerlo público y de inmediato fundamentando su resolución y comunicando inmediatamente la medida a la F.C.M. y F.C.U.

Art. 74) — NINGUN CORREDOR, DELEGADO, ACOMPAÑANTE, CONDUCTOR O AUTORIDAD EN LA PRUEBA PODRA ALEGAR DESCONOCIMIENTO DE LA PRESENTE REGLAMENTACION.

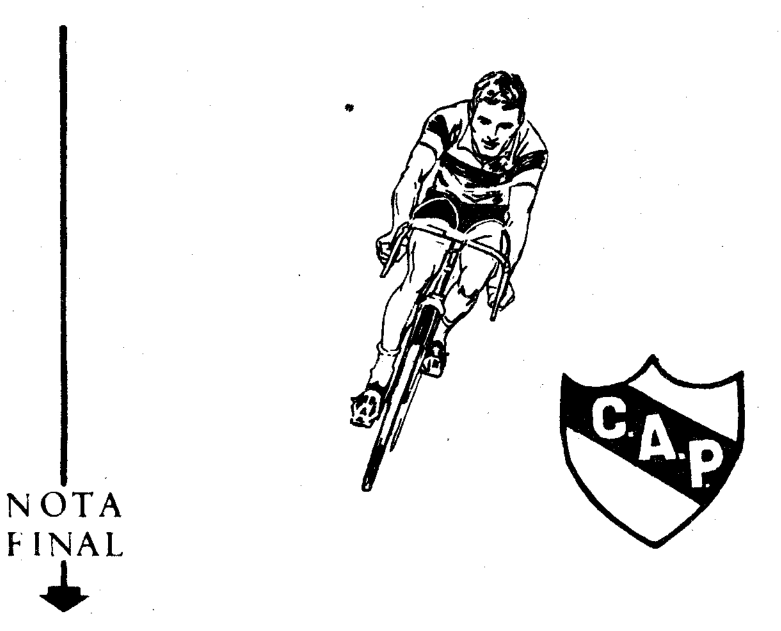
Art. 75) — El JURADO DEPORTIVO se reserva el derecho de tomar las previsiones que estimare conveniente ante cualquier circunstancia imprevista que pudiere conspirar contra el mejor y normal desarrollo de la prueba siempre que no contara en la parte fundamental de esta reglamentación.

Art. 76) — Los asuntos que se susciten y que no estén previstos en la presente Reglamentación serán interpretados de acuerdo a la Reglamentación de la F.C.U. y de la U.C.I.

Art. 77) — La presente Reglamentación y todas las personas que intervengan en la carrera y sin excepciones, deberán ajustarse a lo dispuesto en la REGLAMENTACION DEL TRANSITO NACIONAL aprobada por el Poder Ejecutivo el día 8 de febrero de 1949 y sus modificaciones posteriores.

Art. 78) — Las Autoridades Municipales de la Dirección de Vialidad que concurran a la carrera, en cualquier Etapa de la misma o en todo su desarrollo tendrán la más amplia colaboración para el pleno uso de sus facultades para hacer respetar las Reglamentaciones vigentes para el tránsito en carretera, pudiendo eliminar de la competencia al infractor. A estos fines se suministrará copia de los vehículos acompañantes anotados en el registro general de acompañantes.

Art. 79) — SEGURO: En caso de accidente los Comisarios Deportivos serán responsables de arbitrar los medios conducentes a la atención inmediata del ciclista en coordinación con los representantes departamentales del Banco de Seguros (Gerente y/o Médico).



SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE LOS DISTINTOS ARTICULOS DE LA REGLAMENTACION INTERNACIONAL DE CICLISMO QUE NO ESTEN INSERTADOS EN EL PRESENTE REGLAMENTO, Y QUE SEAN PASIBLES DE SANCION, LOS MISMOS SERAN EJECUTADOS O APLICADOS POR EL SEÑOR COMISARIO INTERNACIONAL, EN REPRESENTACION DE LA UNION CICLISTA INTERNACIONAL.

EL COMITE ORGANIZADOR

PREMIOS

GANADOR GENERAL INDIVIDUAL

Al 1o.	Objeto de arte valor N$ 25.000 un reloj una estufa trofeo Pepsi
Al 2o.	Objeto de arte valor N$ 12.500 un reloj una estufa plaqueta
Al 3o.	Objeto de arte valor N$ 5.000 un reloj una estufa plaqueta
Al 4o.	Objeto de arte valor N$ 2.500 un reloj plaqueta
Al 5o.	Objeto de arte valor N$ 1.500 un reloj una plaqueta

Del 6o. al 10o. objeto de arte valor N$ 1.000 a c/u.

PREMIO INDIVIDUAL POR ETAPA

Al 1o.	Objeto de arte valor N$ 500.oo un trofeo
Al 2o.	Objeto de arte valor N$ 300.oo un trofeo
Al 3o.	Objeto de arte valor N$ 200.oo un trofeo

PREMIO GENERAL POR EQUIPOS

Al 1o.	Objeto de arte valor N$ 6.000 réplica de copa 3 C-5 A
Al 2o.	Objeto de arte valor N$ 4.000 trofeo
Al 3o.	Objeto de arte valor N$ 3.000 trofeo

GRAN PREMIO SPRINT (CHETTO PELLICIARE)

Al 1o.	Objeto de arte valor N$ 6.000 réplica de gran trofeo (Chetto Pelliciare)
Al 2o.	Objeto de arte valor N$ 2.500 un reloj
Al 3o.	Objeto de arte valor N$ 1.500

PREMIOS ESPECIALES

Al club del ciclista ganador de la Clasificación General Individual N$ 2.500

Al parrillero acompañante del ganador de la Clasificación General Individual N$ 1.000

Al motociclista del ciclista ganador de la Clasificación General Individual N$ 1.000

Capital Departamental . . . .

Ciudades . . . .

Vía férrea . . . .

Dirección de la carrera . . . .

Zonas de aprovisionamiento:

Comienza C

Termina . . . . T

Embalaje . . . . E

Límite Departamental . . . .

Límite Internacional . . . .

Ruta en mal estado . . . .

Ruta de pavimento liso . . . .

Ruta de pavimento pétreo . . . .

Carreteras laterales . . . .

Número de Ruta Principal . . . .

Número de Carreteras Laterales . . . .

1 ETAPA: MONTEVIDEO (CONTRA - RELOJ)

DENOMINADA: SERVICIO DE SANIDAD POLICIAL Y HOSPITAL POLICIAL

FECHA: 10/4/81

PLAZA DEL EJERCITO
Av. Dr. E. A. de Herrera
Av. Bvar. Gral Artigas
Av. Gral. Garibaldi
C. Reyles
LARGADA
LLEGADA
D. Aramburú
Av. Gral. Flores
Av. Agraciada
N

1 ETAPA: 10/4/81
SERVICIO DE SANIDAD POLICIAL Y HOSPITAL POLICIAL

- Hora de largada 19.00 - Tramo contra-reloj 7 km.

TOTAL DEL RECORRIDO: 7 km

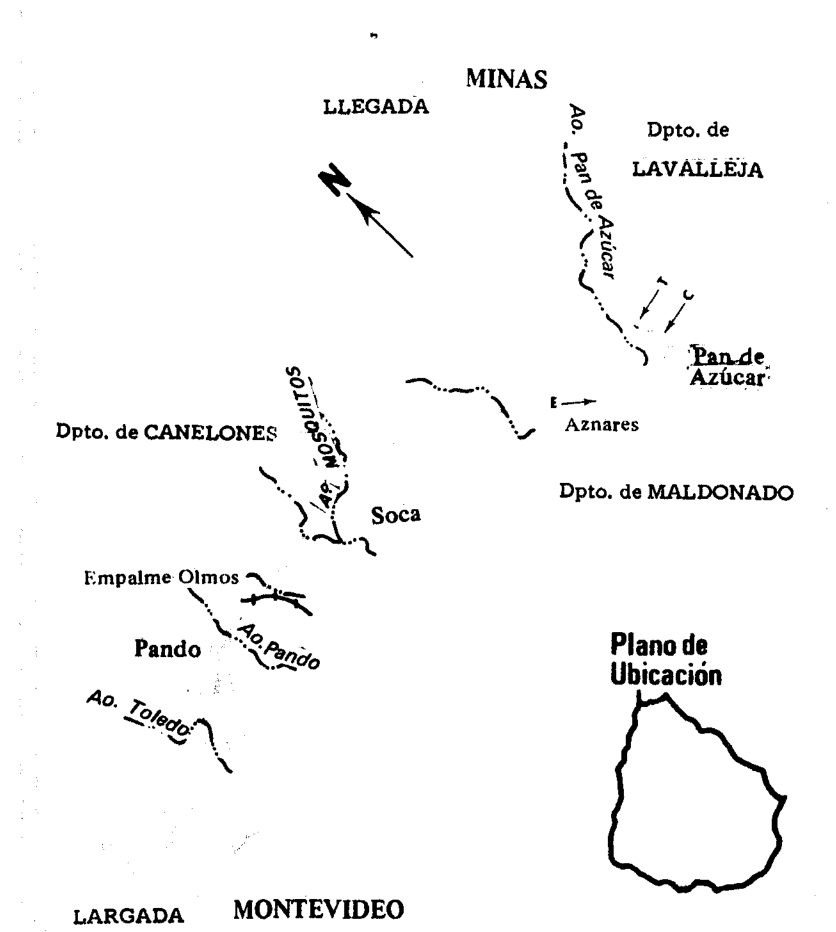
LARGADA: Gral Flores y Carlos Reyles

RECORRIDO: Por Gral. Flores hasta José Batlle y Ordóñez, se circunvala Plaza del Ejército por la derecha y se retoma Gral. Flores hasta el Palacio Legislativo, se circunvala éste por la derecha y se vuelve por Gral Flores.

LLEGADA: Gral. Flores y Domingo Aramburú.



2 ETAPA: MONTEVIDEO - MINAS



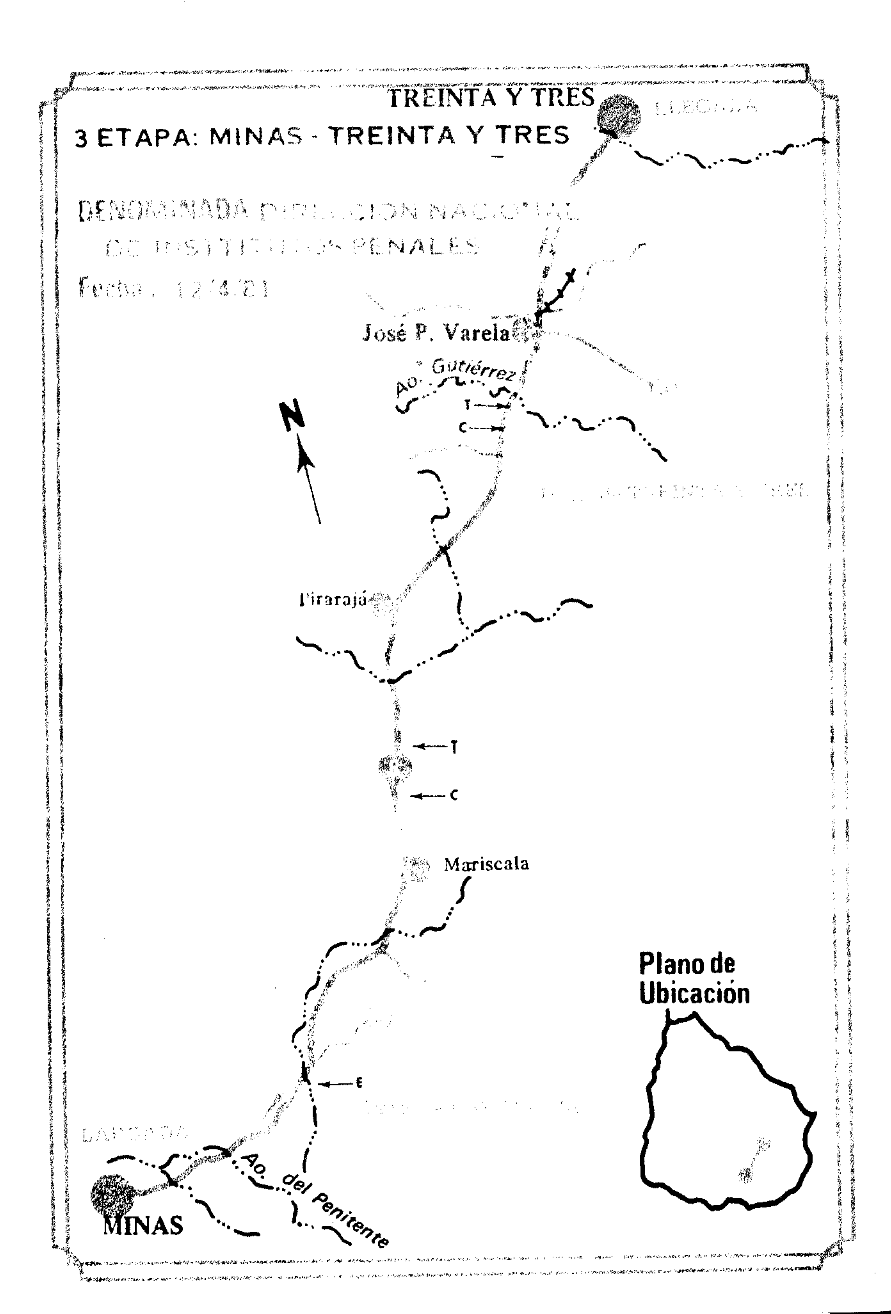
VAN KMS.	REFERENCIAS	FALTAN KMS
000.000	LARGADA: 8 de Octubre y Bvar. Artigas	155.400
2.100	8 de Octubre y Centenario	153.300
3.100	8 de Octubre y Comercio	152.300
4.100	8 de Octubre y Pan de Azúcar	151.300
5.600	8 de Octubre y G. Picciolli	149.800
7.700	Cno. Maldonado y Libia	147.700
10.700	Punta de Rieles	144.700
15.500	Ruta 102 a la derecha, se sigue por ruta 8	139.900
19.000	Capilla Villa García	136.400
20.100	Puente sobre Arroyo Toledo	135.300
22.100	Sale R. 74 a mano izquierda, seguir por R. 8 . .	133.300
27.100	Sale R. 101 a mano derecha, se sigue por R. 8 .	128.300
28.800	**Embalaje por el premio SPRINT** frente al taller "Mario Ferronato, Pando, planta urbana, se sigue por Ruta 8	126.600
31.400	Arroyo PANDO sobre Ruta 8	124.000
36.100	Sale Empalme Olmos a mano izquierda, se sigue por Ruta 8	119.300
36.800	Sale bifurcación a la izquierda, se sigue por R.8	118.600
40.500	Arroyo Piedras del Toro sobre Ruta 8	114.900
44.900	Ruta a Palmitas, sale R. 11 a mano derecha, seguir Ruta 8	110.500
45.400	Sale Ruta 11 a mano izquierda, continuar R. 8 .	110.000
50.100	Puente sobre Arroyo Solís Chico, se sigue por Ruta 8	105.300
54.400	Puente sobre Arroyo Mosquito, sobre Ruta 8 . .	101.000
54.800	Planta urbana de Soca y letreros, **EMBALAJE POR EL PREMIO SPRINT**, frente a la Jefatura de Policía	100.600
57.500	Arroyo Caracoles, puente angosto sobre R. 8 . .	97.900
58.500	Arroyo Cueva del Tigre sobre Ruta 8	96.900
64.100	Puente angosto Arroyo Paso de Agua, **CUIDADO**, declive en Ruta 8	91.300
65.700	Escuela Pública a mano derecha, se sigue por R. 8	89.700
66.200	Sale Ruta 9 a mano derecha, se sigue por Ruta 8 dejando Ruta 8 a mano izquierda	89.200
67.600	Mojón 68, de Ruta 9	87.800
72.100	Entrada a estancia "La Loma" a mano derecha, se sigue por Ruta 9	83.300

74.800	Mojón 75 de Ruta 9, capilla a mano derecha . .	80.600
79.800	Mojón 80, de Ruta 9. casa a mano derecha . . .	75.600
82.500	2 puentes Arroyo Solís Grande sobre Ruta 9 . .	72.900
85.800	Salón "Progreso" a mano izquierda de Ruta 9 .	69.600
87.400	Balanza de la Intendencia Municipal de Maldonado, Ruta 9	68.000
88.100	Mojón 88, **EMBALAJE POR EL PREMIO SPRINT**, pueblo Aznares, capilla a mano derecha, se sigue por Ruta 9	67.300
92.400	Mojón 92, de Ruta 9	63.000
93.900	Bifurcación a Piriápolis a mano derecha, se sigue por Ruta 9	61.500
94.600	Parador "Los Cardos" a mano derecha	60.800
95.600	Bella Vista y Las Flores a mano derecha, se sigue por Ruta 9	59.800
97.000	Entrada a barrio "Las Flores" a mano derecha, se sigue por Ruta 9	58.400
99.200	Puente sobre Arroyo Las Flores	56.200
99.900	Puente sobre Arroyo Tarariras	55.500
101.800	Cruce sobre puente sin nombre en Ruta 9	53.600
104.600	Mojón 104, entrada a Pan de Azúcar, **EMBALAJE POR EL PREMIO SPRINT**	50.800
105.800	Seguir Ruta 9 a la izquierda	49.500
106.300	Puente sobre Arroyo Pan de Azúcar	49.100
107.600	Carretera a San Carlos–Rocha, a mano derecha, se continúa por R. 60 derecho. Pan de Azúcar, de inmediato calle Rivera, se continúa por R. 60, complejo habitacional a mano izquierda de R. 60	47.800
108.100	Cementerio a mano derecha, se sigue por R. 60	47.300
109.100	Mojón 45 **COMIENZA ZONA DE APROVISIONAMIENTO**, curva a la derecha, se sigue por Ruta 60	46.300
112.400	Mojón 41.700, **FINALIZA ZONA DE APROVISIONAMIENTO**, eucaliptus a mano derecha, bajadas y repechos, gran extensión, terreno quebrado	43.000
118.500	Mojón 36, sobre Ruta 60	36.900
122.600	Mojón 32, puente sobre Arroyo Pan de Azúcar .	32.800
125.700	Mojón 29, de Ruta 60	29.700
130.800	Mojón 24, de Ruta 60	24.600
135.100	Sale Ruta 81 a mano izquierda, se sigue por R. 60	20.300
135.400	A 300 metros entramos al Departamento de Lavalleja	20.000
142.200	Mojón 13	13.200
143.000	Mojón 11. Comienza bajada Ramayo, curva . . .	12.400
144.200	Mojón 10	11.200
145.300	Puente sobre Arroyo Coronilla	10.100
145.900	Arroyo Minas Vieja, 1 sola trocha (CUIDADO)	9.500
146.800	Mina Valencia a mano derecha, en seguida repechos	8.600
149.300	**Mojón 5, cartel FIAT. Ruta 60**	6.100
150.300	**Parque Vacaciones de UTE, a la derecha, R. 60**	5.100
151.300	**Mojón 3, letrero a R. 8 por R. 12, seguir a la derecha por R. 60**	4.100
153.900	**Cruzar puente de material con arcadas**	1.500
154.400	**Puente Otegui, sobre Arroyo San Francisco, entrar por José Arostegui, letrero planta urbana** . .	1.000
154.600	**Tomar Brig. Gral. Lavalleja a mano izquierda** . .	800
155.200	**Tomar 25 de Mayo a mano derecha, CUIDADO, curva de 90º a 200 metros de la llegada**	200
155.400	**LLEGADA: frente a la Jefatura de Policía de Lavalleja**	000.000

ATENCION:

Se rectifica entrada a Minas.

155.200	**Cruce Brig. Gral. Juan A. Lavalleja y 25 de Mayo**	**900**
155.600	**Tomar Willman a la derecha**	**500**
155.700	**Tomar F.D. Roosevelt a la derecha**	**400**
156.100	**Final de la etapa en F.D. Roosevelt y 25 de mayo en la esquina de la Jefatura de Policía**	**000.000**



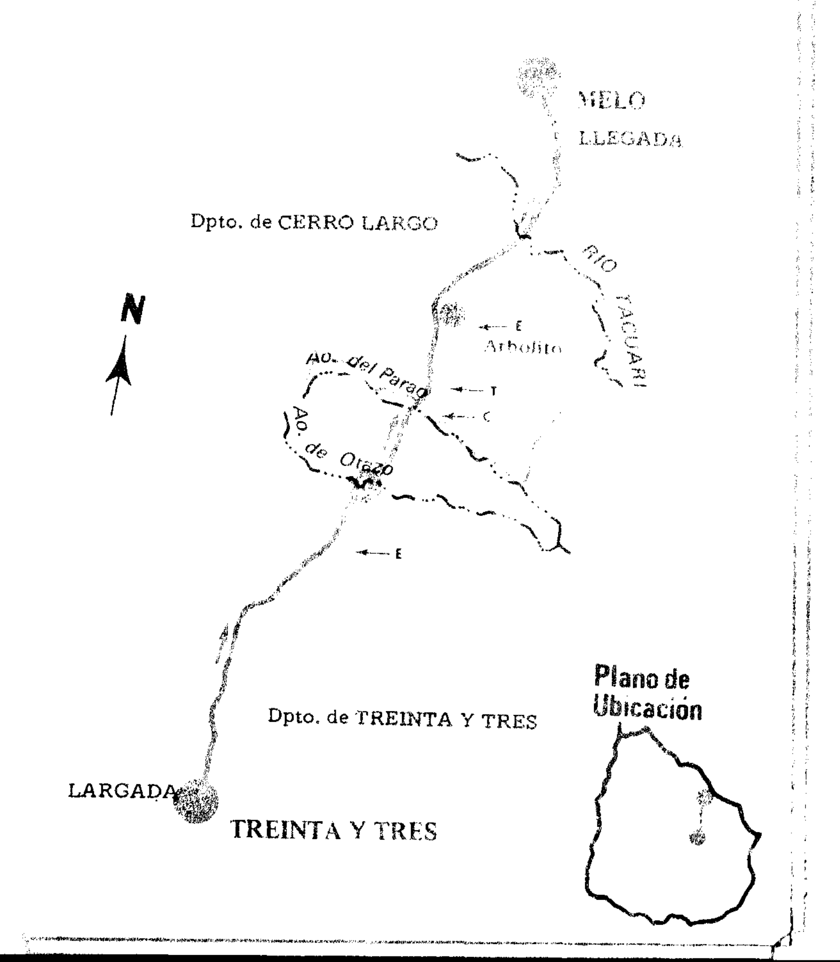
3 ETAPA: día 12/4/81, denominada "DIRECCION NACIONAL DE INSTITUTOS PENALES" - Hora de largada: 08.00 - Ratificación hora 07.15.

MINAS – TREINTA Y TRES
TOTAL DE RECORRIDO: 162.100 km
LARGADA: JEFATURA DE LAVALLEJA

VAN Km	REFERENCIAS	FALTAN Km
000.000	Largada en Jefatura de Lavalleja, 25 de Mayo y Alfredo Vidal y Fuentes: se sigue derecho por 25 de Mayo hasta el Parque Rodó y Aparicio Saravia	162.100
1.800	Ruta 8 tomar a la derecha rumbo a "33"	160.300
4.600	Sdad. Agropecuaria de Lavalleja a la derecha	157.500
7.800	Cruce sobre puente angosto	154.300
15.100	Letrero a la derecha. Penitente Salto de Agua	147.000
18.600	Entrada a Estancia "Tala Grande" a la izq.	143.500
20.900	Puesto de ANTEL a la derecha	141.200
25.000	Cruce sobre puente angosto, mojón 147	137.100
30.200	Policía, 7a. Sección a la derecha. **PRIMER EMBALAJE PREMIO SPRINTER**	131.900
31.000	Cruce sobre puente angosto, mojón 153, en seguida sale a la derecha carretera Aiguá - LAZCANO	131.100
31.300	Seguir a la izquierda Ruta 8	130.800
35.300	Cruce camino al Paso del Jabonero	126.800
38.900	Cruce sobre Arroyo San Antonio	123.200
40.700	Camino al Paso de los Troncos, mojón 162	121.400
43.700	Mojón 165	118.400
45.900	Cruce sobre Puente Arroyo Sauce	116.200
50.100	Cruce sobre Puente Arroyo Garrote	112.000
50.700	A la derecha sale carretera Melo – Aiguá. Seguir derecho por Ruta 8	111.400
51.000	A la derecha letrero: Mariscala 10 kms. "33" 114 km. Seguir derecho por Ruta 8	111.100
54.100	Cruce sobre Puente Arroyo Los Molles	108.000
57.100	A la izquierda entrada a Cuchilla Juan Gómez "Paso del Peludo"	105.000
58.800	Cruce sobre puente angosto Arroyo La Calera	103.300
59.800	Pueblo Paso de la Arena a la derecha	102.300
60.600	MARISCALA	101.500
60.800	Parador "La Mariscala" a la der. sobre R. 8 **SEGUNDO EMBALAJE PREMIO SPRINTER** Faltan 105 km a "33"	101.300
62.000	Cruce sobre Puente Arroyo Sarandí. Faltan 33 km a Pirarajá	100.100
67.000	Cruce sobre puente Arroyo Tapes Chico	95.100

70.300	Mojón 192 COMIENZA 1a. **ZONA DE APROVISIONAMIENTO**	**91.800**
73.300	Mojón 195 **FINALIZA 1a. ZONA DE APROVISIONAMIENTO**	88.800
77.300	Arroyo La Lorencita	84.800
79.300	Letrero a la derecha: entrada a Colón: Pirarajá 15 km, José P. Varela 56	82.800
84.800	Mojón 207 Cruce puente sobre Río Cebollatí	77.300
92.700	Mojón 215	69.400
93.600	Pirarajá a 1 kilómetro	68.500
94.600	Pirarajá. Policía a la derecha. **TERCER EMBALAJE PREMIO SPRINTER**. Seguir derecho por Ruta 8. Faltan 69 km a "33"	67.500
99.800	Mojón 222.500 Arroyo Pirarajá	62.300
102.500	Cruce sobre puente Arroyo Retamosa	59.600
105.300	Entrada a Estancia San Juan a la izquierda	56.800
110.800	Población "Pedro Aramendía"	51.300
116.600	Letrero: a la der. Est. Retamosa Zapicán a la izq.. Seguir derecho Ruta 8 José P. Varela a 17 km	45.500
122.000	Mojón 245 Cruce sobre puente Arroyo Sarandí **COMIENZA 2a. ZONA DE APROVISIONAMIENTO**	40.100
125.000	Mojón 248. Cruce sobre Arroyo Gutiérrez. **FINALIZA 2a. ZONA DE APROVISIONAMIENTO**	37.100
131.200	Estación Corrales	30.500
133.400	Cruce sobre vía férrea	28.700
134.300	Cruce sobre Arroyo Corrales	27.800
136.800	Mojón 260	25.300
141.100	Cruce sobre puente Arroyo Sauce. Mojón 264.800	21.000
144.400	Curva y repechos a la derecha. Mojón 268 Ruta 8	17.700
149.900	Mojón 274 en seguida de cruce sobre Puente Arroyo Sarandí	12.200
154.300	Mojón 278	7.800
159.000	Quiosco Policial	3.100
159.600	Cruce sobre Río Olimar	2.500
160.600	Estación ANCAP a la derecha; circunvalar la rotonda y seguir derecho	1.500
160.900	Cruce debajo de arco que dice: "Bienvenidos" Tomando calle Manuel Meléndez, por ésta 700 metros hasta	1.200
161.600	Juan Antonio Lavalleja, doblando a la derecha	500
162.100	**LLEGADA** en Juan A. Lavalleja y Atanasio Sierra. Banco de la República O. del Uruguay	000.000

4 ETAPA: TREINTA Y TRES - MELO



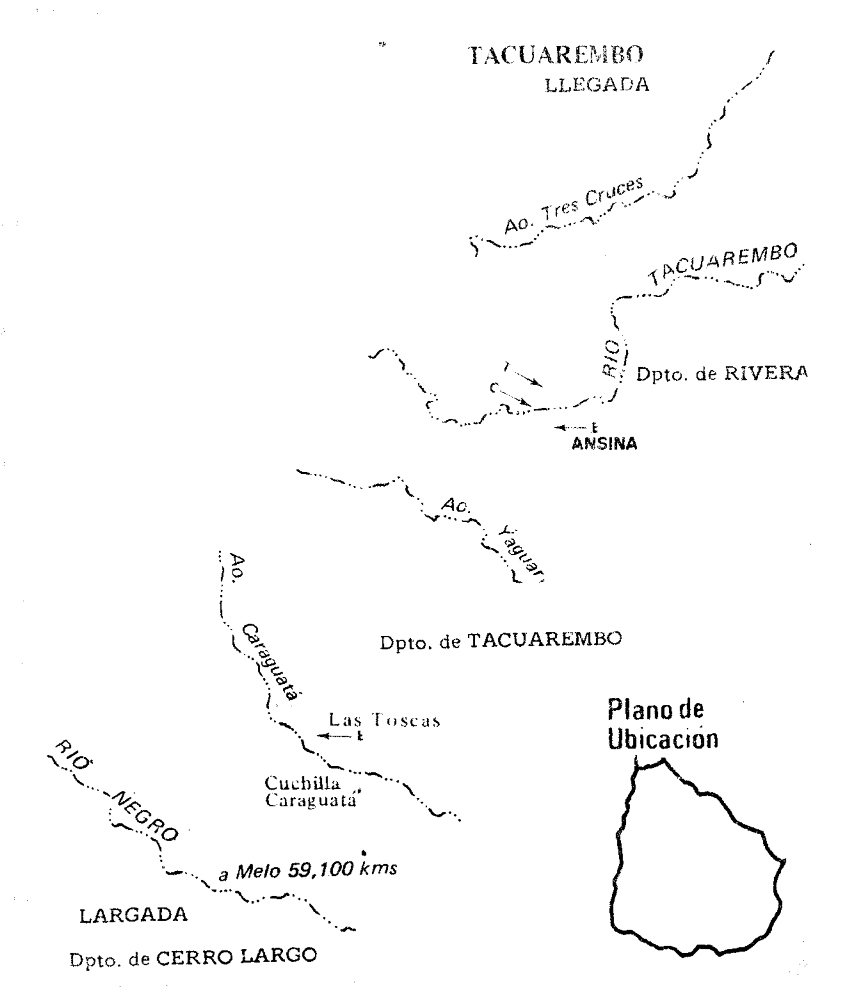
4 ETAPA: 13/4/81, ARTIGAS PEREZ

hora de largada 08,45 ratificación hora 08.00.

TREINTA Y TRES – MELO
TOTAL DEL RECORRIDO Kmts. 117.400
LARGADA: PLAZA 19 DE ABRIL

VAN KMS.	REFERENCIAS	FALTAN KMS
000.000	LARGADA: frente al Banco Hipotecario del Uruguay, Plaza 19 de Abril, intersección de Juan A. Lavalleja y Pablo Zufriategui, tomar Manuel Melendez a la derecha, a 200 metros, Obelisco, circunvalar y continuar por la derecha	117.400
1.100	Doblar a la izquierda y tomar R.8, Cno.Posado	116.300
2.900	Mojón 289.500, se toma a la R. 17	114.500
3.300	Rotonda, tomar a la derecha R.8 a Melo	114.100
3.900	Mojón 288	113.500
4.900	Mojón 289, letrero indicador 100 kmts. a Melo sobre Ruta 8	112.500
12.100	Puente angosto, Mojón 296, Arroyo Las Piedras	105,300
151.00	Puente angosto, Arroyo Paso del Medio, comienza Balastro Picado	102.300
20.800	Comienza bitumen en reparación sobre R.8	96.900
22.100	Puente angosto, curva a la derecha y repechos, comienza bitumen	95.300
24.100	Puente angosto y repecho	93.300
33.200	Estación "Techacatora" campos a mano izquierda	84.200
39.300	Mojón 324, de Ruta 8	78.100
41.700	Cerros de Amaro a mano derecha población, **EMBALAJE POR EL PREMIO SPRINT**	75.700
42.200	Escuela pública a mano derecha	75.200
46.200	Camino a Fraile Muerto a mano izquierda, seguir por Ruta 8	71.200
48.200	Casa con techo rojo y molino cargador a mano izquierda	69.200
52.600	Curva a la derecha, bajada pronunciada y puente sobre arroyo Otazo, cuidado angosto	64.800
54.700	Mojón 339, sobre Ruta 8	62.700
58.000	Conjunto de casas techo rojo y arboles a mano izquierda	59.400
64.000	Mojón 348. Puente sobre arroyo "Melo", **Comienza zona de aprovisionamiento**	53.400
67.000	Mojón 351, **Finaliza zona de aprovisionamiento**	50.400
[illegible]	[illegible] a mano derecha	45.300
79.000	Local Arbolito a mano derecha por Ruta 8	38.400
80.800	Escuela Pública sobre Ruta 8	36.600
81.600	Estación Arbolito, poblado pequeño, embalaje por el premio "SPRINT"	35.800
85.800	Pueblo "La Cruz" a mano izquierda, continuar por Ruta 8	31.600
94.300	Puente sobre Río Tacuarí, Picada Las Bochas, seguir Ruta 8	23.100
97.700	Mojón 280, de Ruta 8, repecho en reparación	19.700
103.000	Pueblo de la Arena a mano derecha, comienza balastro picado	14.400
105.100	Mojón 387 de Ruta 8	12.300
108.300	Mojón 390, de Ruta 8	9.100
109.000	Inprinsa, planta industrial a mano izquierda, seguir Ruta de balastro	8.400
111.400	Comienza bitumen, Paso de la Cruz a la izquierda, seguir Ruta 8	6.000
113.500	Mojón 395, de Ruta 8	3.900
114.900	Kiosco Policial sobre Ruta 8, continuar por calle Seviniano Pérez, hasta Manuel Oribe	2.500
115.800	Bordear letrero Club Los Leones, y continuar por Manuel Oribe 8 cuadras	1.600
116.600	Tomar Juan Darío Silva a la derecha, seguir 4 cuadras	800
117.000	Tomar por calle Montevideo, a mano derecha	400
117.400	LLEGADA: frente a Radio La Voz de Melo C.W.53.	000.000

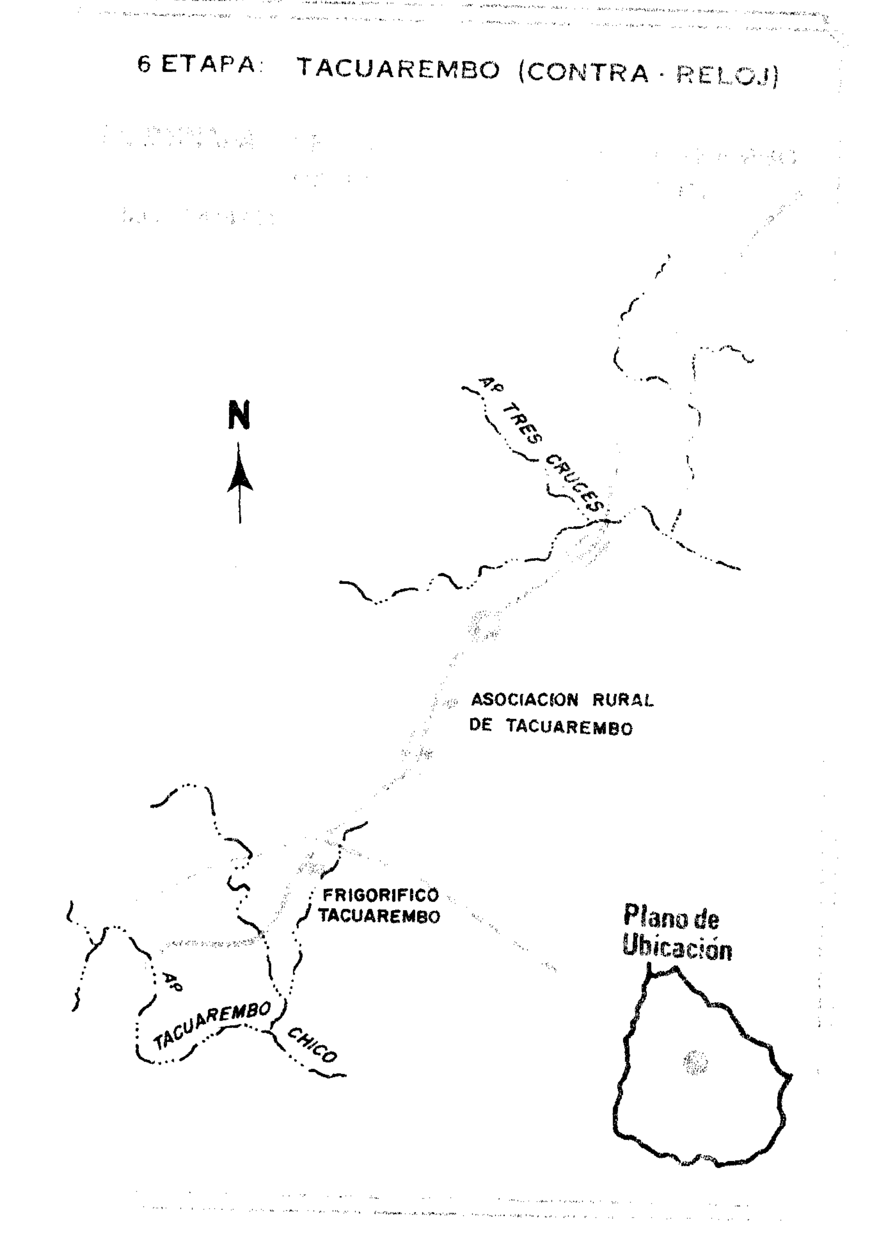
5 ETAPA: MELO - TACUAREMBO



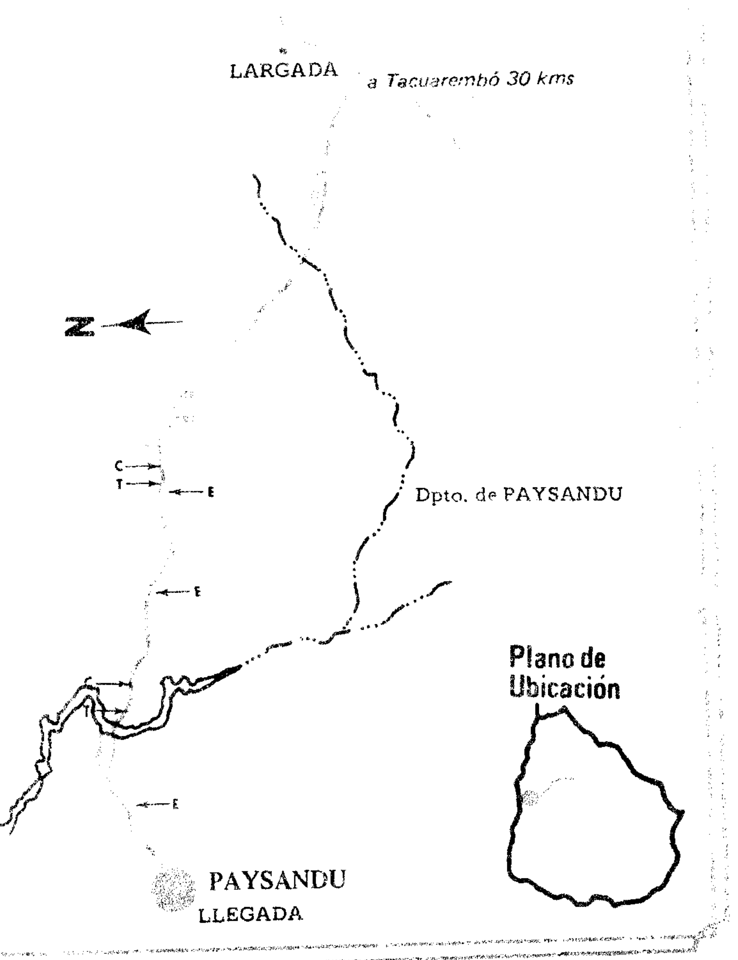
5 ETAPA

VAN Kmts.	REFERENCIAS	FALTAN Kmts
000.000	LARGADA donde comienza vitumen en R. 26 . .	140.100
1.300	Entrada a Estancia Laguna El Anca a la der. . . .	138.800
3.700	Cruce sobre Puente carretero de 900 Mts..	136.400
6.500	Puesto Policial a la derecha	133.600
9.300	Paso de Aguiar	130.800
11.300	Escuela Pública a la derecha.	128.800
13.000	Casas con molino a la izquierda	127.100
18.200	Campamento "Tomas Guarino" a la derecha Poblado "CARAGUATA"	121.900
24.700	POBLADO "PASO LAS TOSCAS" PRIMER EMBALAJE PREMIO "SPRINETER".	115.400
25.500	Escuela Pública No. 122 "caraguata–Las Toscas a la izquierda	114.600
28.200	Cruce sobre Puente	111.900
28.500	Cementerio a la derecha	111.600
31.400	Cruce sobre cañada	108.700
34.400	A la derecha casa con frente celeste y cargador aereo.	105.700
41.700	Cruce sobre puente angosto.	98.400
45.600	ALMACEN "5 Sauces".	94.500
53.500	"ANCAP" a 100 metros	86.600
58.300	Escuela Pública a la izquierda.	81.800
60.000	A la derecha Establecimientos Agropecuario "Yaguari"	80.100
63.300	Cruce sobre Puente	76.800
64.000	Segundo cruce de puente	76.100
64.500	Tercer cruce de puente	75.600
70.000	Arboleada a la derecha	70.100
72.300	Escuela Pública a la izquierda.	67.800
80.100	Cementerio a la izquierda	60.000

83.000	PUEBLO ANSINA – SEGUNDO EMBALAJE PREMIO "SPRINTER"	57.100
83.600	PUESTO POLICIAL a la derecha	56.500
83.800	Cruce de puente sin nombre. COMIENZA ZONA DE APROVISIONAMIENTO	56.300
86.500	Dos Ranchos con techo de paja con cargador FINALIZA ZONA DE APROVISIONAMIENTO	53.600
91.800	Entrada a la derecha Estancia "La Linterna"	48.300
97.500	Entrada a la derecha Estancia "Diana Estela"	42.600
101.300	Casa con Galpón a la izquierda	38.800
103.600	Puente pequeño sobre cañada	36.500
108.800	Fuerte repecho Seccional 14a. Policia a la der.	31.300
116.400	Cruce de puente sin nombre de gran extensión	23.700
120.000	A la derecha Establecimiento "El Coraje"	20.100
126.000	Casas a mano derecha	14.100
130.500	Letrero de "Agromax" a la der.	9.600
132.800	A CIEN METROS CRUCE CON RUTA 5 se gira alrededor de la rotonda y se toma Ruta 5 hacia MONTEVIDEO.–	
135.300	Mojón 391 sobre Ruta 5	4.800
136.100	Cruce sobre puente por Ruta 5	4.000
136.600	A la derecha Cía. Agropecuaria de Tacuarembó	3.500
136.700	Entrada a Tacuarembó a la derecha; SEGUIR DERECHO POR RUTA 5	3.400
138.000	Tanque de Nafta TEXACO sobre Ruta 5; DOBLAR A LA DERECHA ENTRANDO A TACUAREMBO por Bvard. PABLO RIOS	2.100
138.300	POLICIA.– Seguir derecho	1.800
138.700	Cruce sobre vía férrea. Seguir derecho	1.400
139.500	Calle 18 de Julio; DOBLAR A LA DERECHA hasta la LLEGADA	600
140.100	LLEGADA FRENTE A LA INTENDENCIA MUNICIPAL	000



7 ETAPA: TACUAREMBO - PAYSANDU

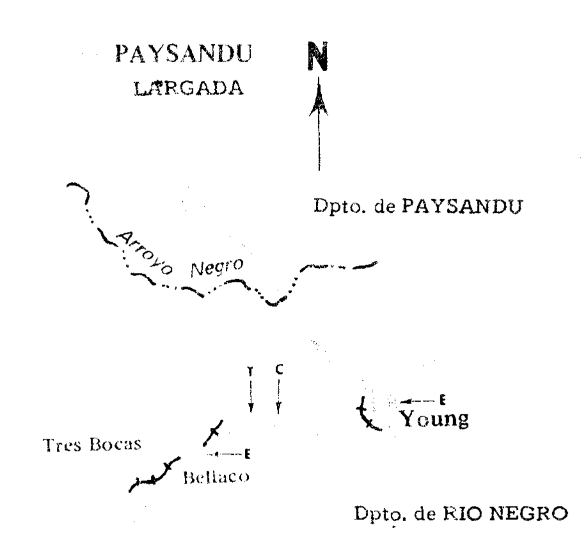


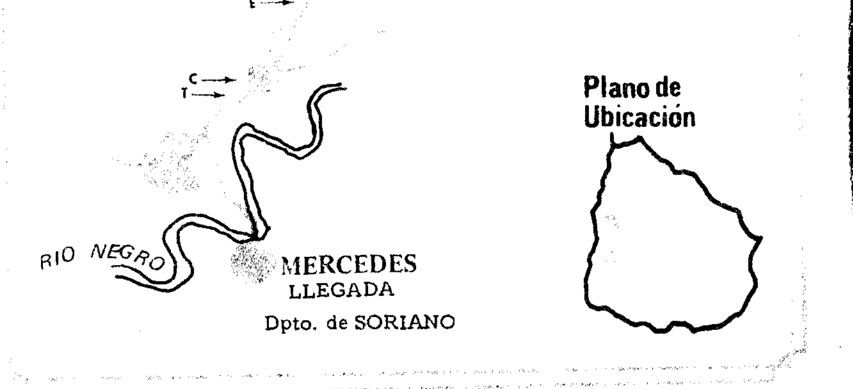
VAN Kmts.	REFERENCIAS		FALTAN Kmts.
000.000	**LARGADA**: Mojón 174, de Ruta 26, a Paysandú	R.26	184.500
600	Letrero indicador límite Departamento Salto.	R.26	183.900
4.200	Puente sobre cañada de los mimbres	R.26	180.300
8.200	Puente sobre cañada de las manguera. . . .	R.26	176.300
11.900	Puente sobre arroyo Corrales	R.26	172.600
14.100	Kiosco Policial a mano izquierda	R.26	170.400
17.500	Mojón 157	R.26	167.000
23.600	Puente de Cemento	R.26	160.900
27.100	Puente sobre arroyo Potrero	R.26	157.400
33.500	Dos puentes, uno sobre arroyo Perdido y otro sobre arroyo Laureles	R.26	151.000
40.800	Local Comercial y Galpón con techo a mano derecha	R.26	143.700
41.200	Kiosco Policial a mano derecha	R.26	143.300
50.200	Cartel indicador Paysandú 125 kmts.. . . .	R.26	134.300
51.700	Sale camino vecinal a mano izquierda seguir Ruta 26	R.26	132.800
53.400	Camino vecinal a mano derecha	R.26	131.100
55.700	Casas a mano derecha e izquierda	R.26	128.800
58.300	Establecimiento "Los Molles" a mano izquierda	R.26	126.200
62.800	Casa "SIMEAN" a mano derecha	R.26	121.700
74.500	Local Ganadero "URUPAY" a mano derecha, **COMIENZA 1era. ZONA DE APROVISIONAMIENTO**	R.26	110.000
77.500	Mojón 99, **FINALIZA 1ra. ZONA DE APROVISIONAMIENTO**, REFUGIO TECHO BLANCO A MANO DERECHA . .	R.26	107.000
84.600	Casa Almacén "Héctor González" Ltda. Agencia ANCAP, **EMBALAJE POR EL PREMIO SPRINT**	R.26	99.900
92.900	Mojón 84.	R.26	91.600
95,800	Antonio J. Dutra, Negocios Rurales,		

	PAYSANDU.	R.26	88.700
97.300	Almacén y Bar "La Estrella" a mano Izquierda	R.26	87.200
99.700	Puente sobre arroyo "Burucayupi", Kiosco Policial y puente sobre arroyo "Campamento".	R.26	84.800
101.800	Puente sin nombre.	R.26	82.700
110.000	Comercio Casa "DAMIANO" a mano derecha, **EMBALAJE POR EL PREMIO SPRINT**	R.26	74.500
118.800	Mojón 60.	R.26	65.700
122.600	Local de remate "FRASCHINI" a mano izquierda	R.26	61.900
126.200	Puente sobre arroyo "Soto"	R.26	58.300
128.600	Casa a mano izquierda	R.26	55.900
134.300	Mojón 45.	R.26	50.200
139.000	Puente sobre arroyo Araujo.	R.26	45.500
140.500	Mojón 39, **COMIENZA 2da. ZONA DE APROVISIONAMIENTO**	R.26	44.000
143.500	Mojón 36, **FINALIZA 2da. ZONA DE APROVISIONAMIENTO**	R.26	41.000
	A la izquierda depósito Fabrica de Portlan y cartel indicador sale R.3 a la derecha, seguir por Ruta 26		
144.900	Tomar Ruta 3 a la izquierda hacia Paysandú	R.26/3	39.600
146.800	Puente sin nombre.	R.26/3	37.700
156.300	Parador "Del Litoral" a mano derecha	R.26/3	28.200
156.500	Puente sobre Río Queguay	R.26/3	28.000
161.300	Mojón 399.	R.26/3	23.200
165.300	Arroyo Chingolo.	R.26/3	19.200
167.400	Pueblo Constancia, Kiosco Policial y Estación ANCAP a mano derecha, **EMBALAJE POR EL PREMIO SPRINT**. . . .	R.26/3	17.100
170.800	Cartel indicador a mano derecha faltan 15 kms.	R.26/3	13.700
172.500	Puente sobre arroyo San Francisco Ch. . . .	R.26/3	12.000
175.400	Puente sobre arroyo San Francisco Grande	R.26/3	9.100
176.300	Radial a mano derecha, Puente Internacional, cartel indicador, continuar derecho.	R.26/3	8.200
180.500	Parador "La Casona" a mano izquierda y gomería a la mano derecha, continuar por Ruta 26/3	R.26/3	4.000
181.800	Puente sin nombre, cartel indicador, faltan 5 kmts. tomar enseguida a la derecha, circunvalando El Trebol.	R.26/3	2.700
182.500	Doblar a la izquierda tomando Bvar. República Argentina		2.000
184.500	**LLEGADA**: frente al monumento a los Españoles, intersección de las calles Bvar. República Argentina y Gral. Artigas		000.000



8 ETAPA: PAYSANDU - MERCEDES





VAN Kms FALTAN Kms

VAN Kms;FALTAN Kms;

VAN Kms	REFERENCIAS		FALTAN Kms
000.000	LARGADA: frente al monumento a los españoles		170.800
1.900	Se toma Ruta 3 a la derecha		168.900
7.700	Entrada a pueblo Porvenir a mano izquierda, seguir Ruta 3		163.100
10.600	Puente sobre Arroyo Cancue	R.3	160.200
15.200	Puente sobre Arroyo Pantanoso	R.3	155.600
15.600	Cabaña Ñu-Pora a mano izquierda, seguir por Ruta 3	R.3	155.200
16.800	Mojón 365, balanza del M.T.O.P. a mano derecha	R.3	154.000
17.300	Sale a la derecha R. 24, a Fray Bentos y Mercedes; continuar por R.3	R.3	153.500
20.700	Puente sobre Arroyo Rabón	R.3	150.100
26.100	Mojón 356	R.3	144.700
32.200	Carteles indicadores faltan 30 km a Young	R.3	136.600
35.300	Puente sobre arroyo "Celestino"	R.3	153.500
37.000	Entradas a Colonia "La Paz" y "Pueblo la Tentación" a ambos lados, continuar por Ruta 3.	R.3	133.800
41.000	Letrero indicador a mano derecha, faltan 21 kmts. a "Young".	R.3	129.800
44.100	Puente angosto sobre arroyo "Negro", límite Departamental Paysandú	R.3	126.700
45.700	Mojón 337, Cabaña "La Blanqueada" . . .	R.3	125.100
50.800	Cartel indicador faltan 12 kmts. a "Young" y casa de Techo rojo a mano derecha. . . .	R.3	120.000
53.100	Puente angosto sobre arroyo "Gutierrez".	R.3	117 700
56.500	Estancia "El Ibiray" a mano derecha seguir.	R.3	114.300

58.200	Cartel indicador faltan 5 kmts. a "YOUNG" .	R.3	112.000
61.300	Sociedad Rural "Río Negro" local feria a mano derecha comienza zona sub- urbana de Young.	R.3	109.500
62.900	Cooperativa Agropecuaria "YOUNG" a la izquierda seguir	R.3	107.900
63.500	YOUNG Planta Urbana, entrada por calle Montevideo	R.3	107.300
63.900	**Embalaje por el precio Sprint,** frente al parador "Colonia Suiza", en la intersección de Montevideo y Juan A.Lavalleja Antel 269		106.900
64.300	Cruce vía férrea, se tôma a la derecha Av. 18 de Julio Ruta 25		106.500
65.900	Cartel indicador Rotary "Buen Viaje" a mano derecha, continuar por ruta 25, a la izquierda		104.900
66.900	Comienza camino picado	R.25	103.900
68.700	Granja "Don José" a mano derecha seguir por	R.25	102.100
71.400	Mojón 22.	R.25	99.400
74.000	Estancia "Santa Marta"	R.25	96.800
76.200	Termina camino picado, comienza bitumen, **Comienza 1ra. zona de aprovicionamiento** . .	R.25	94.600
79.200	**Finaliza 1ra. zona de aprovisionamiento,** mojón 14.	R.25	91.600
81.400	Estancia "Angela" a mano derecha	R.25	89.400
85.300	Mojón 6, **Curva Peligrosa** a la derecha y cruce vía férrea	R.25	82.800
90.000	**Embalaje por el premio "Sprint"** en el mojón 4, frente a almacén "Guerra" a mano izquierda	R.25	80.800
93.100	Mojón 1, "Iner S.A." a mano derecha camino seguir por	R.25	77.700
94.000	**Atención:** Cruce con Ruta 24, tomar ruta 24 a la izquierda hacia Fray Bentos, faltan 66 kmts. y Mercedes faltan 72 kmts.		76.800
97.300	Mojón 51, casa a mano izquierda, seguir por Ruta 24	R.24	73.500
98.900	Mojón 49, **Atención** cruce vía férrea	R.24	71.900
102.500	Estancia "Molino Petizo" a la derecha . . .	R.24	68.300
106.100	Estancia "La Nona" a la izquierda	R.24	64.700
112.600	Mojón 36.	R.24	58.200
115.700	Torre Micro Onda a mano derecha	R.24	55.100
117.700	Mojón 31, cartel indicador faltan 49 kmts. para Mercedes.	R.24	53.100
119.200	Estancia "Haedo", Estación A.F.E. "Nueva Melen, **Embalaje por el premio "Sprint"**	R.24	51 600
121.900	Mojon 27 . . .	R.24	48 900
124.900	Mojon 24	R 24	45 900
127.400	A la derecha entrada a Nuevo Berlin, seguir por	R.24	43 400
131.200	Escuela Pública a mano izquierda, mojón 18, **comienza 2da. zona de aprovisionamiento**	R.24	39 600
133.000	Antel y Paso Angosto, Paso de Agua . . .	R.24	37 800
134.300	Mojón 15, curva de 90 grado, **finaliza 2da. zona de aprovisionamiento**	R.24	36 500
135.300	Mojón 14, cruce de vía férrea.	R 24	35 500
137.300	Mojón 12, cruce de vía férrea.	R 24	33 500
140.400	Mojón 9, curva a la derecha y cruce de vía férrea, estación "Ombucito" de A.F.E. . .	R.24	30 400
142.300	Cruce de la vía férrea sin barreras	R.24	28 500
146.500	Estancia "Betania" a mano derecha.	R.24	24 300
149.600	Mojón 0, de R.24, cartel indicador faltan 18 kmts. para Mercedes, tomar a la izquierda por R.2, hacia Mercedes, Parador "Don Pedrito"		21 200
150.500	Mojón 297, cartel indicador.	R.2	20 300
151.700	Camino "Paso Montero" a mano derecha .	R.2	19 100
155.900	Puente sobre arroyo "Pantanoso".	R.2	14 900
158.500	Estancia "Caroce" a mano derecha	R.2	12 300
160.700	Letrero indicador faltan 8 kms. a Mercedes.	R.2	10 100
161.900	Mojón 286, monolito "Batalla del Rincón a mano derecha.	R.2	8 900
163.900	Mojón 284, "Los arrayanes" a mano derecha seguir por	R.2	6 900
167.000	Mojón 281, comienza puente sobre "Río Negro" límite departamental	R.2	3.800
168.700	Termina puente sobre Río Negro, a mano izquierda control policial, doblar a la derecha por calle Franklin D.Roosevelt, entrando a Mercedes.	R.2	2 100
169.300	Por Franklin D. Roosevelt, hasta Juan A. Lavalleja, la que se dobla a la derecha . . .		1 500
169.700	Por Juan A. Lavalleja hasta calle Ricardo de Tomasi, por la que se dobla a la izquierda.		1 100
170.200	Por calle Ricardo de Tomasi, hasta Manuel Oribe, por la que se dobla a la derecha. . .		600
170.300	Por Manuel Oribe hasta Rambla, tomar a la izquierda Av. Asencio.		500

170.800	**LLEGADA:** Frente al Monumento al ciervo en Rambla	000.000

REGUEIRO


HECTOR REGUEIRO

Héctor Regueiro, conocido popularmente con el mote cariñoso de el "Gallego", se ha metido por derecho propio en el alma de la "Vuelta".

Durante el período de duración de la competencia, su voz recia y viril, es escuchada en todo el territorio nacional sin excluirse nada, ni ciudades, ni pueblos, ni estancias, ni chacras, ni puestos lejanos de alambradores.

La radio a transistor ha permitido este casi milagro, de que su voz, ideal para el relato emotivo, rotundo y recio de una llegada en que pujan varios deportistas con vigor y coraje, llegue al corazón de todo un país y zonas limítrofes de países vecinos.

En esta XXXVII Vuelta, lo oiremos una vez más, pero además, podremos deleitarnos con su característico estilo, leyendo en esta publicación, todas las notas y anécdotas sobre campeones ganadores de la Vuelta.

9 ETAPA: MERCEDES - DURAZNO

DURAZNO
LLEGADA
Dpto. de DURAZNO
Ao. Maciel
Ao. Porongo
J.J. Castro
TRINIDAD
Dpto. de FLORES
Ao. Grande
Ao. Bequeló
LARGADA
MERCEDES

Plano de Ubicación

9 ETAPA: día 17/4/81 denominada
"DIRECCION NACIONAL DE POLICIA TECNICA"
largada hora 07.15 ratificación hora 06.30.

MERCEDES — TRINIDAD — DURAZNO

TOTAL DEL RECORRIDO: Kmts. 180.200

LARGADA: RUTA 14, FRENTE AL ESCUDO
"ROTARY FELIZ VIAJE"

VAN Kmts.	REFERENCIAS		FALTAN Kmts.
000.000	LARGADA: Franklin D. Rossevelt y Ruta 14 Frente al escudo "Rotary Feliz Viaje", pasar por debajo de los dos puentes que se encuentran frente a la línea de largada.		180.200
300	Letrero indicador ruta 14 hacia Trinidad, faltan 129 Kmts.		179.900
700	Sociedad Criolla "ELIAS REGULES a mano izquierda comienza camino tierra roja	R14	179.500
1.600	Casa blanca al frente tomar a la derecha	R14	178.600
1.700	Tomar a la izquierda por R.14.	R14	178.500
2.700	"PAMER" a mano izquierda.	R14	177.500
3.200	Kiosco Policial a mano derecha. . . .	R14	177.000
6.000	Puente sin nombre angosto chico . .	R14	174.200
7.100	Curva a mano derecha e izquierda. .	R14	173.100
7.700	Puente sin nombre angosto chico . .	R14	172.500
8.000	Puente sin nombre de hierro grande	R14	172.200
8.600	Puente sin nombre, chico, mojón 10 curva a la derecha	R14	171.600
9.800	Mojón 11, sale curva a mano izquierda, seguir R 14.	R14	170.400
18.000	Mojón 19, almacén y bar "ARROYO CORTO" a mano izquierda.	R14	162.200
23.600	Kiosco Policial a mano izquierda. . .	R14	156.600
23.800	Escuela Pública a mano izquierda . .	R14	156.400
28.300	Curva de 90 grados a mano derecha, Estancia "LA SIRENA" a mano izquierda	R14	151.900
29.800	Cruce Paso de agua	R14	150.400
31.500	Estancia "LOS FRESNOS" Ancap, almacén y bar a mano derecha.	R14	148.700
33.000	Curva peligrosa a la izquierda, cruce sobre puente sin nombre y sin baranda, CUIDADO comienza camino picado	R14	147.200
33.700	Club "COLOLO" a mano izquierda	R14	146.500
35.800	"VILLA DARWING" a mano izquierda	R14	144.400
39.400	Estancia "EL TRIUNFO" a mano izquierda	R14	140.800
43.500	Estancia "EL ITACURU" a mano derecha	R14	136.700
43.900	Comienza bitumen	R14	136.300
46.100	Comienza camino picado y curva a la izquierda	R14	134.100
46.600	Sale camino vecinal a mano derecha continuar por ruta 14	R14	133.600
50.100	ANTEL a mano izquierda, mojón 50 comienza bitumen picado	R14	130.100
53.600	Curva a mano derecha y puente angosto CUIDADO.	R14	126.600
57.400	Mojón 57.	R14	122.800
58.100	Cartel indicador TRINIDAD faltan 77 Kmts. Sale PALMAR a la izquierda, tomar por R14 a mano derecha, faltan 33 Kmts. para R 3.	R14	122.100
62.500	Mojón 62	R14	117.700
64.500	Mojón 64, comienza camino picado, tie-		
67.600	Mojón 67	R14	112.600
68.700	Mojón 68, comienza 1a. Zona de Aprovisionamiento	R14	108.500
71.900	Comienza camino picado, tierra firme. .	R14	108.300
76.500	Comienza bitumen, enseguida camino de tierra firme	R14	103.700
80.800	Comienza camino picado, curva CUIDADO.	R14	99.400
81.200	Escuela Pública	R14	99.000
82.000	CUIDADO, pendiente pronunciada y puente paso "LUGO"	R14	98.200
82.400	Kiosco policial a mano derecha, Embala-		

	je por el PREMIO SPRINT	R14	97.800
83.200	Calzada baja de agua, CUIDADO.	R14	97.000
84.800	Estancia "LAS MERCEDES" a mano izquierda	R14	95.400
93.400	Casa con tanque de agua y molino a mano derecha	R14	86.800
94.800	Estancia " SAN JUAN " a mano izquierda	R14	85.400
95.800	Cartel indicador TRINIDAD 40 Kmts. tomar a mano derecha por R 3, dejando R 14.		84.800
96.900	Mojón 229	R 3	83.300
105.100	Mojón 221, curva a la izquierda.	R 3	75.100
105.800	Carte indicador TRINIDAD faltan 30 Kmts.	R 3	74.400
107.200	Mojón 219, galpones a mano derecha y curva a mano izquierda	R 3	73.000
111.000	Cartel indicador a la derecha "PASO HONDO", seguir por	R 3	69.200
115.600	Mojón 211. Estancia "LA CASITA" a mano derecha	R 3	64.600
119.500	Mojón 207	R 3	60.700
123.700	Estancia sin nombre a mano derecha, mojón 203	R 3	56.500
125.400	Cartel indicador TRINIDAD faltan 11 Kmts.	R 3	54.800
129.600	Puente sobre arroyo "JUNCAL" mojón 197	R 3	50.600
131.200	Puente sobre arroyo "CURUPI" mojón 195.	R 3	49.000
132.300	Puente sobre arroyo "SARANDI". . .	R 3	47.900
135.600	Kiosco policial a mano izquierda, planta urbana de TRINIDAD, por calle Inés Durán	R 3	44.600
136.500	Tomar calle Sarandí a mano derecha. .		43.700
137.000	Tomar por calle Santísima Trinidad a mano izquierda		43.200
137.400	Embalaje por el premio SPRINT, frente a la Intendencia de TRINIDAD. . . .		42.800
137.600	Tomar por calle José B. y Ordoñez a mano izquierda		42.600
137.900	Tomar calle Gral. Flores a mano derecha	R14	42.300
138.900	Batallón de Artillería No. 2 a mano derecha	R14	41.300
141 100	Entrada a Cooperativa de Granjeros, co-		

	mienza 2a. ZONA DE APROVISIONAMIENTO.	R14	39.100
144.100	Torre alta tensión a mano derecha, finaliza 2a. ZONA DE APROVISIONA – MIENTO	R14	36.100
145.900	Usina de O.S.E. a mano derecha	R14	34.300
146.200	Puente de material	R14	34.000
148.100	Comienza balastro bueno	R14	32.100
154.700	Local "JUAN JOSE CASTRO" a mano derecha	R14	25.500
160.900	Sale camino vecinal a mano derecha,embalaje por el PREMIO SPRINT, continuar por Ruta 14	R14	19.300
164.700	Planta de trituración, Planta Asfáltica No.1, "TOMAS GUARINO" a mano derecha	R14	15.500
169.300	Puente sin nombre	R14	10.900
169.700	Puente sin nombre	R14	10.500
174.700	Mojón 194, cartel indicador "Aeropuerto Internacional de Alternativa SANTA BERNARDINA"	R14	5.500
178.000	Cartel indicador, a mano derecha, DURAZNO Planta urbana.	R14	2.200
178.100	Vía ferrea, cruzarla y tomar inmediatamente a mano derecha por calle 25 de AGOSTO		2.100
178.300	Se circunvala a la izquierda Plaza "JOSE E. RODO" y se toma calle Manuel Oribe.		1.900
179.400	Por Manuel Oribe hasta Plaza INDEPENDENCIA, se toma a la derecha por José Batlle y Ordoñez.		800
179.600	Por José B. y Ordoñez hasta calle Ibiray la que se toma a la izquierda		600
179.800	Por calle Ibiray, hasta 18 de JULIO por la que se dobla a la izquierda		400
180.200	Por calle 18 de JULIO hasta Dr. Emilio Penza, final de la etapa frente al Restaurant, "LA PALAMA"		000.000

10 ETAPA DURAZNO - SAN JOSE

... ROS

Fecha ...

DURAZNO

Ao. Maciel

Ao. Porongos

LARGADA

N

Dpto. de DURAZNO

J.J.Castro

TRINIDAD

Dpto. de FLORES

C

T

Ismael Cortinas

E

Dpto. de SAN JOSE

Mal Abrigo

J. Soler

SAN JOSE

LLEGADA

Plano de Ubicación



VAN Kmts.	REFERENCIAS	FALTAN Kmts.
000.000	Largada en Confitería "La Palma" 18 de Julio y Dr. Emilio Penza	154.400
200	Se sale por 18 de Julio hasta Manuel Oribe Ruta 14, se toma por esta a la derecha. . .	154.200
1.200	Plaza Rodó; a la derecha R. 14.	153.200
1.300	Doblar a la izquierda; cruce PELIGROSO Vía Férrea; seguir Ruta 14	153.100
1.500	Empalme seguir a la derecha R. 14	152.900
1.600	Mojón 176	152.800
9.200	Cruce sobre Puente Arroyo Maciel	145.200
13.900	Letrero a la derecha, TRINIDAD 25 kmts. 500.	140.500
18.500	Mojón 159 a la derecha	135.900
23.400	Entrada a la izquierda Población Juan J. Castro	131.000
25.500	Cartel a la derecha: TRINIDAD 13.200	128.900
31.200	Curva a la izquierda, enseguida cruce sobre Puente de Hormigón Arroyo Porongos. . .	123.200
34.500	Escuela Pública a la izquierda.	119.900
37.100	Cartel a la derecha; TRINIDAD 1.200 . . .	117.300
38.300	TRINIDAD, Planta Urbana a la izquierda Cuartel Gral. Venancio Flores Calle Gral. Flores y José Pedro Ferrer, seguir por Gral. Flores, doble vía hacia el Centro.	116.100
38.700	Mojón 138 calle José P. Varela seguir derecho Gral. Flores hasta.	115.700
39.700	Dr. Luis A. de Herrera doblando por ésta a la izquierda	114.700
40.000	TRINIDAD Jefatura 1a. sección PRIMER EMBALAJE PREMIO SPRINTER. Calle Luis A. de Herrera y Santísima Trinidad.	

	Seguir derecho Luis A. de Herrera.	114.400
41.000	"PARQUE" se dobla a la izquierda por calle Pancho López.	113.400
41.500	Kiosco Policial. Estación de Servicio a la derecha. Se dobla a la derecha tomando Ruta 3.	112.900
45.600	Empalme Rutas 3 y 23; doblar a la derecha tomando Ruta 23: Camino Picado. .	108.800
50.000	Escuela Pública a la derecha.	104.400
52.700	Grupo de casas a la izquierda con molino y cargador aérec	101.700
57.700	Casa con techo rojo a la derecha.	96.700
59.600	Escuela Pública a la derecha.	94.800
60.900	Estación ANCAP a la izquierda	93.500
64.700	Cruce pequeño Puente Almacén "El Pota" a la derecha	89.700
69.500	Entrada Estancia San Isabel a la izquierda	84.900
72.200	Entrada Estancia Sarandí a la izquierda . .	82.200
76.400	Cabaña "El Gruñido" a la derecha . . . . . COMIENZA ZONA DE APROVISIONAMIENTO.	78.000
79.200	Kiosco Policial a la derecha Ruta 23 FINALIZA ZONA DE APROVISIONAMIENTO . .	75.200
79.800	Escuela Pública a la derecha.	74.600
83.400	Estancia San José a la derecha Ruta 23 . .	71.000
85.200	U.T.U. Centro Docente "Las Carolinas" a la izquierda	69.200
89.800	Escuela Pública a la izquierda	
	ISMAEL CORTINAS Cartel indicador PLANTA URBANA; seguir derecho por	
95.600	Avda. Ismael Cortinas R.23	58.800
96.200	BAR "MARACANA" del Sr. Julio C. Rivas SEGUNDO EMBALAJE POR EL PREMIO SPRINTER	58.200
96.600	Tomar Avda. Artigas a la izquierda dejan- Estación ANCAP a la derecha	57.800
96.700	Mojón 151 tomar a la izquierda y continuar por Ruta 23 hacia San José; faltan 65 kmts.	57.700
98.800	Local "Peile" a la izquierda límite Departamental Colonia–San José	55.600
103.000	Mojón 145 de la Ruta 23	51.400
107 000	Estación "Guaicurú" de A.F.E. a la derecha.	47.400
	COMIENZA SEGUNDA ZONA DE APROVISIONAMIENTO	

110.000	Mojón 134 FINALIZA ZONA DE APROVISIONAMIENTO	44.400
111.000	Mojón 133 Estancia "El Ceibo" a la izquierda	43.400
115.000	Mojón 129 Ruta 23	39.400
117.700	Estancia "EL RIBAZO" a la izquierda	36.700
119.400	Población "MAL ABRIGO" tercer embalaje Premio SPRINTER	35.000
123.900	Casa blanca a la derecha Ruta 23.	30.500
127.600	Establecimiento "IRSA" a la derecha .	26.800
131.000	Estación GONZALEZ	23.400
136.200	Mojón 107, casa blanca a la izquierda, Ruta 23	18.200
143.200	Mojón 100, Pueblo "JUAN SOLER", Estación ANCAP a la izquierda, continuar por la izquierda Ruta 11.	11.200
147.700	Mojón 43 Ruta 11	6.700
151.000	Escuela Pública a la izquierda; doblar a la derecha tomando Ruta 3 dejando estación de servicio a la derecha. . . .	3.400
151.500	Cruce de vía ferrea	2.900
151.700	Hogar de Ancianos a la derecha . . .	2.700
152.200	Local José Ma. Cerdeña a la derecha doblar a la izquierda tomando la doble vía de la calle Luis A. de Herrera entrando a SAN JOSE	2.200
153.000	Termina doble vía; seguir derecho Luis A. de Herrera	1.400
154.000	Calle 25 de Mayo; doblar a la izquierda hasta la llegada (4 cuadras).	400
154.400	LLEGADA A "SAN JOSE" Confitería "PARIS"	000

11 ETAPA: SAN JOSE - MONTEVIDEO

N

SAN JOSE

LARGADA

Raigón

Rodríguez

RIO SANTA LUCIA

Santa Lucía

RIO SAN JOSE

Ao. Canelón Ch.

CANELONES

Dpto. de SAN JOSE

Joanicó

Dpto. de CANELONES

Progreso

Las Piedras

La Paz

Plano de Ubicación

LLEGADA

MONTEVIDEO

... SIMO SENOR EMBAJADOR

... hora 07.15

... CANELONES - MONTEVIDEO

... TAL DE RECORRIDO Kmts. 163.500

... DA: FRENTE A CONFITERIA "PARIS"

VAN Kmts.	REFERENCIAS	FALTAN Kmts.
000.000	LARGADA: Frente a Confitería "PARIS", Plaza Treinta y Tres Orientales, Asamblea y 25 de Mayo	163.500
300	Se sale por Asamblea hasta Rincón, por ésta a la derecha	163.200
700	Rincón hasta Luis A. de Herrera, se sigue por esta hasta Ruta 3, Comercio "JOSE Ma. CERDEÑA"	162.800
1.000	Plaza "JUAN ZORRILLA DE SAN MARTIN" a mano izquierda	162.500
1.200	Cementerio a mano derecha, seguir derecho	162.300
2.300	Puente sobre río San José	161.200
3.700	Cartel indicador a la derecha, faltan Kmt.30 a SANTA LUCIA	159.800
4.800	Estación "RAIGON" a mano derecha	158.700
5.800	Puente sobre arroyo "RAIGON"	157.700
8.500	Puente sobre arroyo "SAUCE"	155.000
9.500	Puente sobre arroyo "SAUCE CHICO". .	154.000
12.100	Puente sobre arroyo "ZANJA HONDA"	151.400
15.000	Cartel indicador a la derecha, faltan Kmt. 19 a Santa Lucía	148.500
16.300	Puente sobre arroyo "CAGANCHA". . .	147.200
18.100	Estación "RODRIGUEZ" a mano izquierda	145.400
21.500	Escuela Pública a mano derecha	142.000
22.100	Cañada "PEREZ CIGLIUTTI"	141.400
25.600	Puente sobre arroyo "LAS PAJAS".	137.900
27.300	Paso "BELASTIQUI", a mano derecha Pueblo "ITUZAINGO", a mano izquierda cartel indicador faltan 8 Kmts. a SANTA LUCIA seguir derecho por Ruta 11.	136.200
27.800	Puente sobre cañada "ALCALDE".	135.700
29.000	Puente sobre cañada "HITA CAPURRO"	134.500

29.300	Colonia "ETCHEPARE" a mano izquierda -- faltan Kmts. 6 a SANTA LUCIA	134.200
30.700	Puente sobre cañada "HITA PEREZ"	132.800
31.100	Cartel indicador faltan Kmts. 3 a SANTA LUCIA	132.400
33.500	Puente sobre río SANTA LUCIA, enseguida cruce de vía ferrea	130.000
33.800	Doblar a la izquierda por José B. y Ordoñez Control de Omnibus Municipal, calle Rivera tomar por esta a la derecha, hasta Joaquín - Suárez, por esta a la izquierda	129.400
34.100	Control de Omnibus Municipal, calle Rivera tomar por esta a la derecha, hasta J. Suárez por esta a la izquierda	129.400
35.700	Embalaje por el Premio SPRINT, frente al club ciclista "ALAS ROJAS", en Joaquín Suárez y Gral. Mitre	127.800
36.000	Por Joaquín Suárez hasta Federico Capu - rro por esta a la derecha	127.500
36.800	Por Federico Capurro hasta Ruta 81, la que se toma a la izquierda	126.700
40.300	Escuela Pública a mano izquierda	123.200
43.800	Mojón 7, Sale carretera a la derecha hacia Canelones, carnicería "EMPALME", seguir por Ruta 81	119.700
46.700	Comercio "CLORINDO MERLO", esta - ción de servicio de combustible, tomar Ruta 5 vieja hacia la izquierda	116.800
49.900	Capilla Virgen "DEL HUERTO" a mano derecha, seguir R. 5 vieja	113.600
53.100	Puente sobre río SANTA LUCIA	110.400
55.900	Haras "URUGUAYAS" a mano derecha	107.600
57.800	Mojón 67, empalme R. 5 nueva, tomar por esta a la derecha	105.700
59.800	Mojón 65, Puente sobre río SANTA LUCIA, límite departamental	103.700
61.000	Cartel indicador "BIENVENIDOS A CANELONES"	102.500
63.200	Cartel indicador "SANTA LUCIA" a mano derecha "SAN RAMON" a mano izquierda	100.300
67.100	Cartel indicador "SANTA LUCIA" a mano derecha, "SAN BAUTISTA" a mano izquierda	96.400
71.300	Embalaje por el Premio SPRINT, frente al M.T.O.P.	92.200
71.600	Puente Represa Canelón Grande comienza ZONA DE APROVISIONAMIENTO	91.900
76.300	Mojón 49, Puente arroyo CANELON -- CHICO, Finaliza ZONA DE APROVISIONAMIENTO	87.200
76.900	Puente sin nombre	86.600
78.400	ANCAP a mano izquierda	85.100
79.500	Cruce de R. 5 y R. 11, se sigue por R. 5	84.000
82.000	Puente sin nombre, doble vía continuar por R. 5, dejando ciudad de Canelones a mano derecha	81.500
87.800	Embalaje por Premio SPRINT, Joanicó a la izquierda, frente a la Capilla	75.700
89.300	ANCAP a la derecha	74.200
92.200	"FRUTIGRAM" a mano izquierda. . .	71.300
94.300	Termina doble vía	69.200
95.700	Pueblo "PROGRESO"	67.800
96.900	Pueblo "PROGRESO" entrada a planta Urbana	66.600
99.600	Mojón 27	63.900
101.300	Puente angosto arroyo "COLORADO"	62.200
104.300	"CORFRISA" a mano izquierda	59.200
104.700	"LAS PIEDRAS", planta Urbana . . .	58.800
105.800	Embalaje por el Premio SPRINT frente a la Estación	57.700
108.800	Cartel indicador "LA PAZ" planta Urbana, a mano derecha	54.700
109.600	Plaza "LA PAZ" doblar a la derecha por José B. y Ordoñez	53.900
110.000	Tomar por César M. Gutierrez a ma - no izquierda	53.500
110.600	Puente "LA PAZ", arroyo "LAS PIEDRAS" entrada al Departamento de Montevideo, por César M. Gutierrez	52.900
112.600	Mojón 15, casa antigua a mano derecha	50.900
113.800	"FANAPROQUI" a mano derecha	49.700
115.200	Embalaje por el Premio SPRINT, en plaza COLON, frente al Club Olimpia, continuar por Avenida Garzón	48.300
117.700	Cruce de vía ferrea con barreras, seguir por Garzón	45.800
118.700	Facultad de AGRONOMIA, a mano izquierda	44.800
120.600	Tomar por San Quintín a mano izquierda . . .	42.900

120.900	Por San Quintín se toma Av.. Agraciada a mano izquierda	42.600
121.600	Comienza VIADUCTO	41.900
122.600	C.U.T.C.S.A. a mano derecha seguir por Av. Agraciada	40.900
122.900	Embajada Argentina a mano derecha	40.600
123.600	Tomar Bvar. Artigas a la izquierda	39.900
124.800	Tomar Av. Millán a la izquierda	38.700
126.600	Embalaje Especial frente a la Escuela Departamental de Policía, en Av. Millán	36.700
127.100	Cruce sobre arroyo Miguelete	36.400
127.600	Planta "PEPSI" a mano derecha embalaje . ESPECIAL	35.900
127.800	Tomar Av. de las Instrucciones a mano derecha	35.700
128.500	Por Av. Instrucciones, se cruza Br. José B. y Ordoñez. Seguir por Instrucciones	35.000
130.100	Batallón de Infantería Blindado No. 13 a mano derecha por Av.Instrucciones	33.400
130.200	Puente sin nombre angosto, **CUIDADO**	33.300
138.800	Gruta Virgen de LOURDES, a mano izquierda	32.700
132.000	Cruce de vía férrea con barreras	31.500
132.800	Comando Estado Mayor de la Aviación a mano derecha	30.700
133.100	Se toma por Cno. Mendoza a la derecha	30.400
134.100	Se pasa nuevamente frente al Estado Mayor de la Aviación	29.400
134.200	Cruce de vía férrea con barreras	29.300
136.600	Se toma por Gral. Flores a mano izquierda	26.900
138.800	Se toma por José Belloni a mano derecha	24.700
139.200	Batallón de Caballería No. 9, a mano izquierda, seguir por José Belloni	24.300
139.800	Fondo Hipódromo Nacional de Maroñas a la derecha	23.700
141.600	Se toma Juan J. Rousseau a mano izquierda.	21.900
141.800	Se toma Cno. Maldonado a mano derecha	21.700
142.800	Talleres de C.U.T.C.S.A. por 8 de Octubre a mano derecha	20.700
143.900	Curva a la derecha, cruce con Pan de Azúcar por 8 de Octubre	19.600
144.800	Seccional 15a. de Policia, a mano izquierda por 8 de Octubre	18.700
144.900	Se toma Comercio a mano izquierda	18.600
146.000	Se toma Av. Italia a mano derecha	17.500
146.700	Se toma José B. y Ordoñez a mano derecha	16 800
148.000	Por José B. y Ordoñez, se cruza 8 de Octubre	15 500
148.600	Por Jose B. y Ordoñez, se cruza Av. Dámaso A. Larrañaga.	14 900
149.800	Por Br. José B. y Ordoñez Embalaje Especial frente al Hospital Policial.	13 700
150.600	Por José B. y Ordoñez, se cruza Gral. Flores, circunvalando por la derecha, Plaza del Ejército, se sigue por J.B. y Ordoñez	12 900
151.700	Se toma San Martín a mano izquierda	11 800
152.300	Por San Martín se cruza Av. Dr. Luis A. de Herrera	11 200
153.200	Por San Martín se cruza Br. Artigas, seguir por San Martín	10 300
154.100	Embalaje Especial frente a la Escuela Nacional de Policía, por San Martín a mano izquierda	9.400
155.400	Por San Martín se toma Av. Agraciada a mano izquierda	8.100
155.600	Se circunvala Palacio Legislativo por mano derecha, y se toma Av. Gral. Flores hacia Br. Artigas	7.900
157.200	Terminal de ómnibus Interdepartamentales "GOES" a mano izquierda	6.300
158.000	Por Av.Gral.Flores se cruza Garibaldi, enseguida Seccional 13a. a mano derecha	5.500
158.900	Se toma Br. Artigas a mano derecha	4 600
159.500	Monumento a Luis Batlle, curva de 90 grados a mano derecha, seguir por Br. Artigas	4.000
160.500	Complejo Deportivo del Ejército a mano derecha . Embalaje Especial	3.000
161 100	Por Br. Artigas, se cruza Garibaldi.	2 400
162.000	Monumento Plaza LA BANDERA, a mano izquierda	1.500
162 400	Se circunvala Obelisco a la izquierda, por Av. Dr. Luis Morquio	1 100
163 100	Se toma Av. Dr. Américo Ricaldoni a la derecha, dejando fuente luminosa a mano izquierda	400
163.500	Llegada y final de la vuelta Ciclista del Uruguay en el Velodromo Municipal	000.000

LUIS PEDRO SERRA

Un desborde técnico al servicio de La Vuelta

Apareció en la Vuelta antes de ganarla. Su cara de niño asomó mezclada un día con las de hombres avezados y experientes. Ese rostro juvenil se acompañaba de un físico espigado. Era joven de pies acabeza. Nadie podía suponerio tan maduro por dentro, tan ubicado en lo que a esa altura podían contener las limitaciones naturales de la edad; no obstante tener la convicción de que estaba para cosas grandes.

Enfundado en la clásica albiverde del Unión Ciclista Maragata pionero del ciclismo, de la Vuelta y de todas las grandes cosas apadrinadas en ciclismo se largó a la ruta anónimamente, ignorado por la corriente promocional que siempre apunta hacia los cracks.

Tuvo la virtud de comenzar sin apuros. Consciente de sus posibilidades y de la importancia del tiempo, prefirió madurar antes que aspirar pero cuando se lanzó a las grandes proezas, avasalló con la fuerza incontenible de su calidad desbordante.

En 1951 arribó quinto y al año siguiente segundo, después de librar un memorable duelo con el italiano Dante Sudati. Defendían camisetas distintas sin imaginar que años después estarían bajo un mismo pabellón, corriendo ambos para Peñarol.

Serra que era un as de la ruta, una especie de gacela en pedales por su exquisitez de estilo, saltaba a la pista para reinar a plenitud. En determinado instante pareció invencible en velocidad pura y aún en persecución individual. Completo. Eso era realmente, un corredor completo que necesitaba ganar la Vuelta para ascender al podio de la celebridad.

En 1954 llegó su fecha. Triunfó brillantemente después de librar un duelo inolvidable con Sixto García y con Velázquez.

Al año siguiente, cuando las incursiones americanas y europeas le concedían la madurez definitiva llevó de la mano la décimosegunda edición de la carrera, imponiéndose por segunda vez consecutiva. Después experimentó un accidente doméstico y no pudo ganar la tercera, cuando se constituía en el favorito irrenunciable de la mayoría.

Se atrincheró para siempre en su terruño querido de San José, donde ejerce con dignidad su condición de comerciante. Eligió un rubro de afinidad absoluta. Comenzó con la comercialización de bicicletas y repuestos anexando después la mecánica, porque la motocicleta y el kart tambien le subyugan.

Como la vanidad le rebota, no aparece entre la multitud para ser identificado y transportado a la nota o la fotografía. He permanecido en su ilustre anonimato pero con el ciclismo en el alma y la Vuelta de su corazón. Dueño de una calidad exhuberante, crack sin posibilidad de retórica, Luis Pedro Serra es uno de los inolvidables que la gran carrera recordará por siempre, por todo lo que supo ofrecerle.

LA ANECDOTA

En materia de equívocos han existido lagunos, menudeando los reclamos que alguna vez alcanzaron demasiado enfasis. Eso sucedió precisamente en Flores, una tarde, en el patio del Hotel Central. La Vuelta había llegado a la capital trinitaria y el crédito local, que lo era René Mesón, resultó confundido con Domingo Goncálves, a quien se acreditó un lugar en el pelotón delantero. La confusión se originó por las camisetas, pues Mesón defendía a Peñarol de Flores y Goncálves a Peñarol de Montevideo. Finalmente todo se aclaró, y la legión de admiradores de René Mesón se retiró satisfecha aflojándose la tensión producida por la inusual circunstancia

EN 1954 Y AL LLEGAR A ROCHA UN HECHO INSOLITO LA PRUEBA TUBO DOS MALLA ORO

No fue la única vez que ocurrió pero si la que más se recuerda.

Igualar las posiciones después de centenares de kilómetros no resulta natural pero en 1954 sucedió para que tres ilustres corredores, estrellas sin cortapisas, protagonizaran una incidencia memorable, realmente histórica, capaz de dotar a la Vuelta de un mayor motivo de atracción y de una alternativa que hasta hoy se recuerda, porque fue necesario partir desde una ciudad con dos mallas oro, vestidas por el maragato Luis Pedro Serra y el minuano Sixto García Los hechos ocurrieron así.

Hasta la octava etapa disputada entre Treinta y Tres y Rocha las oscilaciones en la general fueron frecuentes. El líder inicial resultó Aníbal Donatti pero en la sexta etapa corrida sobre 117 kilómetros el jueves 15 de abril pasó a comandar la general Luis Pedro Serra, como Donatti, defensor de los colores de Peñarol. El inolvidable "Tito" mantuvo pequeña ventaja pero al concluir la jornada en Rocha los relojes sorprendieron a la caravana sentenciando una igualdad inesperada. Ambos, Serra y García, habían acumulado un tiempo de 36 horas 1 minuto y 21 segundos. Iguales, con escasa ventaja sobre un tercero en discordia, el también brillante Alberto Camilo Velázquez, defensor de Colón F.C., valor realmente distinguido que a través de las etapas realizadas logró consolidar una posición de expectativa, colocándose a pocos segundos de los dos anteriores.

La Vuelta, a través de su rico proceso ha promovido incidencias expectantes, emotivas, incluso polémicas pero aquello, acontecido en 1954, pasó para siempre a la agenda de los capítulos distinguidos por razones que parece innecesario repetir. No es común, ni siquiera imaginalbe, que después de centenares de kilómetros, de indeclinables pujas a través de llano, o sierra, de etapas comunes o contra reloj, tres corredores se encuentren separados por escasa diferencia, dos de ellos con el mismo tiempo.

Después, al día siguiente yendo para Punta del Este tras pasar por Maldonado Sixto García experimentó un contratiempo y Serra quedó al frente en la general, cuando solo restaba una etapa para finalizar la emocionante competencia.

En definitiva ganó Luis Pedro Serra después de soportar en el tramo entre Punta del Este y el Estadio Centenario varios arrancones de sus dos encarnizados perseguidores. El último intento de Velázquez resultó inolvidable. Al cruzar los rieles de la Av. Rivera junto a la vieja Estación Pocitos, arrancó viboreando su máquina entre las que integraban aquel pelotón. Se fue sobre la derecha de la calzada. Serra lo vio. Su repentización le permitió controlarlo todo. Hombre de reflejos intactos salió en busca del ciclista del Colón, se pegó a su rueda y así fueron hacia el Centenario donde la multitud esperaba a los héroes para tributarles su cumplido homenaje.

No fue la única vez que se igualan las posiciones en el primer lugar de la clasificación general pero fue la primera ocasión en la que los dirigentes del Policial debieron recurrir a un par de casacas de color amarillo, entregadas entonces a dos astros indiscutibles del ciclismo uruguayo, oriundos los dos del interior, uno de San José, Luis Pedro Serra, el otro de Lavalleja, Sixto García.

GANADORES DE LA "VUELTA CICLISTA DEL URUGUAY"

GANADOR 1939

LEANDRO NOLI ganó con la casaquilla del Club Nacional de Fútbol la primera edición de la Vuelta Ciclista del Uruguay. De pedaleo sostenido, básicamente fuerte, poseía una gran tenacidad y características especiales para enfrentar las rudezas de aquelos caminos, doblegados por un histórico puñado de pioneros. Su nombre se incorporó para siempre a la historia. Fue el primer triunfador de la gran carrera.

GANADOR 1941

ABEL VERA resultó el primer ganador con la camiseta de un club del interior. Se impuso defendiendo al Cycle Club de Mercedes coronando una descollante actuación de la que formó parte su compañero de equipo Elbio Barrios. Soriano en general y Mercedes en particular, cuentan el honor de haber tenido el primer vencedor de tierra adentro. En la foto aparece Vera de casaca oscura junto a Barrios, su coterráneo que defendió los colores del Atenas de Mercedes, con los que logró el segundo lugar en la general.

GANADOR 1946-47-48

ATILIO FRANCOIS, rutero expecional, protagonista de proezas inolvidables fue el primero y por ahora el único en ganar tres veces consecutivamente la Vuelta. Oriundo de Carmelo, departamento de Colonia, se inició defendiendo al Club Ciclista Carmelo, para llegar al cenit con la camiseta pionera del Veloz. La malla azul del club que tanto amó don Víctor Farinasso, se cubrió de gloria llevada de la mano por "El León de Carmelo".

GANADOR 1949

LUIS A. RODRIGUEZ defensor del Victoria Pedal de Durazno lleno de gozo a toda la población departamental, al imponerse de manera singularmente brillante en la sexta edición de la Vuelta. Constituyó una especie de cronómetro pensante, al punto de haberse adjudicado la competencia sin ganar una sola etapa. Regularidad y temple constituyeron el mejor legajo del corredor del departamento del Yi

GANADOR 1950

VIRGILIO PEREYRA fue protagonista de una de las alternativas de tono mas polémico de cuantas se recuerdan a través de los años. En efecto, el brillante corredor del Belvedere de Montevideo sostuvo un épico duelo con el peninsular Primo Zucotti y las célebres barreras de Población Manga jugaron un capitulo trascendente que de todas formas nc restan méritos a un ciclista de alta jerarquía.

GANADOR 1951

PROSPERO BARRIOS no fue un ciclista "exquisito", pero a cambio de exhuberancias técnicas expreso una potencia física singular y una ferrea voluntad, capaz de doblegar montañas. Gano para su departamento de Rocha la primera victoria, vistiendo los colores de un prestigioso club el Intrepido y ganó sobre rivales calificados que jerarquizan su imposicion Representó la esencia del rutero, del hombre con voluntad de hierro

GANADOR 1952

Con DANTE SUDATTI en 1952 llega la segunda victoria, en el marco de la Vuelta de uno de los clubes tradicionales del país, popularizados a través de las competencias futbolísticas. En 1939 Noli ganó para Nacional y en el noveno capítulo de la carrera Peñarol llegó al triunfo, para iniciar una serie espectacular de triunfos. Sudatti, italiano de nacimiento, llevaba el ciclismo en la sangre y lo demostró plenamente.

GANADOR 1953

ANIBAL DONATTI oriundo del interior, canario de nacimiento y extirpe alcanzó la gloria con la camiseta aurinegra, para extender el gran ciclo peñarolense. Su triunfo de 1953 revistió características espectaculares. El duelo con Tiscornia y la performance registrada entre Paysandú y Trinidad lo ubican entre los inolvidables. Fue pieza de un gran equipo pero cuando debió jugarse lo hizo y triunfó.

GANADOR 1954 - 55

LUIS PEDRO SERRA nació al ciclismo con los clásicos colores albiverdes de la Unión Ciclista Maragata. Valor excepcional, corredor completo capaz de saltar sin desmedro de la pista a la ruta brilló en plena juventud, y triunfó de manera estupenda por primera vez en 1954, en una de las Vueltas más emotivas, definida apenas por segundos entre tres grandes pedalistas, Serra, Sixto García y Camilo A. Velázquez.

GANADOR 1956

JUAN BAUTISTA TISCORNIA ha sido, históricamente una de las apariciones de mayor espectacularidad. Oriundo de Fray Bentos, capital de Río Negro, se inició en la Vuelta defendiendo los colores del Club Nacional con los que estuvo a punto de alcanzar el triunfo en 1953 que llegó en el año 1956, cuando defendía la casaca de Peñarol de Montevideo. Rutero de alma, Tiscornia ha sido una de las más brillantes figuras que pasaron por la Vuelta Ciclista.

GANADOR 1957/60/63/64/69

WALTER MOYANO fue llamado con absoluta justicia El Rey de la Vuelta. Triunfó en cinco oportunidades una proeza que no necesita mayores comentarios por la excepcional dimensión alcanzada. Siempre defendió los mismos colores, los verdes del Club Ciclista Punta del Este con los que se retiró el día que resolvió dejar el deporte al que entregó toda su adhesión en un ciclo extenso y brillante como pocos.

GANADOR 1958 - 1967

RENE DECEJA posee un récord especial por cuanto se adjudicó dos veces la Vuelta con casacas diferentes. Primero triunfó defendiendo la albiverde del Audax y nueve años después se impuso vistiendo la clásica casaquilla celeste del Atenas de Mercedes. Diminuto físicamente pero de un inmenso corazón, su pedaleo peculiar y el balanceo que realizaba sobre su máquina caracterizaron a esta formidable figura, de tan legítimos lauros consagrados.

GANADOR 1959

En 1959 HECTOR PLACERES alcanzó el cenit defendiendo los prestigios de la Federación Ciclista de San José, presente en la Vuelta con un equipo de formidable contextura. Nacido en Libertad, fue el segundo corredor del departamento que obtuvo el triunfo en la Vuelta y el primero en conseguirlo con los colores maragatos por cuanto Serra había ganado defendiendo a Peñarol. Técnico disciplinado, resultó un rutero de virtudes que no admiten discusión.

GANADOR 1961

GABRIEL DEMETRIO BARRIOS obtuvo en 1961 la victoria con los prestigiosos colores albirrojos del Gral. Hornos un club por el que desfilaron notables valores. Uno de los más encumbrados fue precisamente el rochense, hermano de Próspero, otro ganador de la Vuelta. Gabriel Demetrio acaparó elogios por sus notables condiciones. Era passista y no rehuía la lucha pero al definir embalaba en forma extraordinaria. Un valor estupendo, un legítimo ganador.

GANADOR 1966

TOMAS CORREA el mayor de los hermanos fue el primero en adjudicarse la competencia luciendo los prestigiosos colores del Paysandú Wanders, institución realmente señera establecida en la capital sanducera. El popular "Chelo" Correa resultó un valor de fuste, guapo hasta el hartazgo, inteligente para vigilar sus posiciones haciendo alarde de un sentido estratégico ponderable. Fue malla oro en ocho de las nueve etapas de la competencia. Eso, solo eso, lo mide en toda su dimensión.

GANADOR 1968

JORGE CORREA oriundo de Paysandú apareció en el marco de la Vuelta corriendo para una institución sanducera. Posteriormente pasó a integrar los planteles del Club Nacional de Fútbol, institución que por intermedio del brillante corredor se alzó en 1968 con los honores de la victoria después de 29 largos años de espera vale decir, desde el instante en que se impusiera Leandro Noli. Agil, escurridizo, tenaz, resultó un gran valor, de los más capaces en la época en la que abundaron los carcks.

GANADOR DE 1970

El caso de RENE PEZZATTI, es uno de los más particulares que registra la historia. Se trata de uno de los más brillantes valores de todos los tiempos que, sin embargo, formó parte de equipos y por derivación de tiempos y posiciones, mas de una vez debió apoyar antes de poder jugarse por su propia posibilidad. Fue septimo en 1961 y 1962 pero debio estar más arriba. Defendió al San Antonio de Paysandú y Peñarol. Resultó repetido ganador de etapas.

GANADOR 1971

En 1971 el ciclismo brasileño en general y la Caloi de San Pablo en particular celebraron jubilosos el triunfo en la Vuelta de PEDRO GERALDO DE SOUZA, el popular "Geraldino" de la malla azul y blanca de la popular institución bandeirante. Idolo indiscutido por sus presencias anteriores, convalidó su popularidad con la victoria obtenida en la 28a. edición de la gran carrera, segundo éxito consecutivo de un ciclista extranjero

GANADOR 1972

WALTER TARDAGUILLA fue bautizado en el año 1972 como cronómetro de la Vuelta por su excepcional regularidad para encarar una de las más difíciles carreras de todos los tiempos la que se definió por un solo segundo de diferencia El duelo entre Tardaguila y Grasso resultó sensacional y la definición atestigua el

...de emocion alcanzado por aquel ... de la prueba Policial. Hábil, de ... sentido estrategico, el vencedor de aquella competencia defendio en la ocasion los colores del America.

GANADOR 1973

DUMAS RODRIGUEZ en 1973 resultó uno de los protagonistas del duelo mas intenso que registra la historia de la carrera, al punto de que su victoria se produjo por un segundo de diferencia sobre Humberto Grasso. Eso calibra hasta que punto tuvo que luchar para conservar sus posiciones en una competencia realmente dura y singularmente emotiva. Defendio los colores del Club América que por su intermedio alzanzo la segunda victoria consecutiva, después de la culminación lograda antes por Walter Tardaguila.

GRANDES FIGURAS

Culminando una trayectoria realmente brillante, en 1975 ANTONIO DIAZ se adjudico la Vuelta después de una exhibicion realmente formidable. Defendió los prestigiosos colores del Club Ciclista Toledo que a través del habilidoso pedalista alcanzó su primer triunfo en la historia de la competencia. De una técnica desbordante, buscó el éxito con sagacidad estupenda atacando después del abandono de Danilo Berti para controlar las acciones en un lodazal donde revalidó las condiciones que le llevaron a ser el triuhfador de la carrera.

GANADOR 1976

RAUL LABBATE obtuvo el triunfo en 1976, ofreciendole un excepcional motivo de alegria al Club A. Policial que por su intermédio alcanzó la victoria que procuraba desde el año 1939. De nacionalidad argentina venía defendiendo con jerarquía los colores albirojos al punto de ser considerado como uno de los favoritos de la prueba. Respondió a esa preferencia corriendo con gran inteligencia, aumentando el mérito de su imposición el hecho de que haya tenido que actuar algunas etapas visiblemente afiebrado.

GANADOR 1977

CARLOS ALCANTARA con su inobjetable victoria en la trigésima cuarta edición de la Vuelta, esta que viene de finalizar bajo una asombrosa adhesión popular, clausura hasta el momento la nómina de los triunfadores de la gran carrera. El defensor del Club A. Policial culmina de esa manera una trayectoria distinguida, a la que solo le faltaba este triunfo para consolidarse como crack. Demostró que lo era.

GRANDES EQUIPOS

Este es uno de los equipos del Policial integrantes de la "trilogía de oro", ganadores de la categoría en tres oportunidades consecutivas, 1974,75 y 76. El que ilustra la nota corresponde al año 1975 y fue integrado por hombres de indudable jerarquía como Alfredo Rivero, Adán Mansilla, Wilson Muñoz y Julio C. Olivera. Aplicados inteligentemente a la estrategia más adecuada, el equipo de la banda roja controló la competencia, adjudicándose de manera inobjetable la categoría.

976

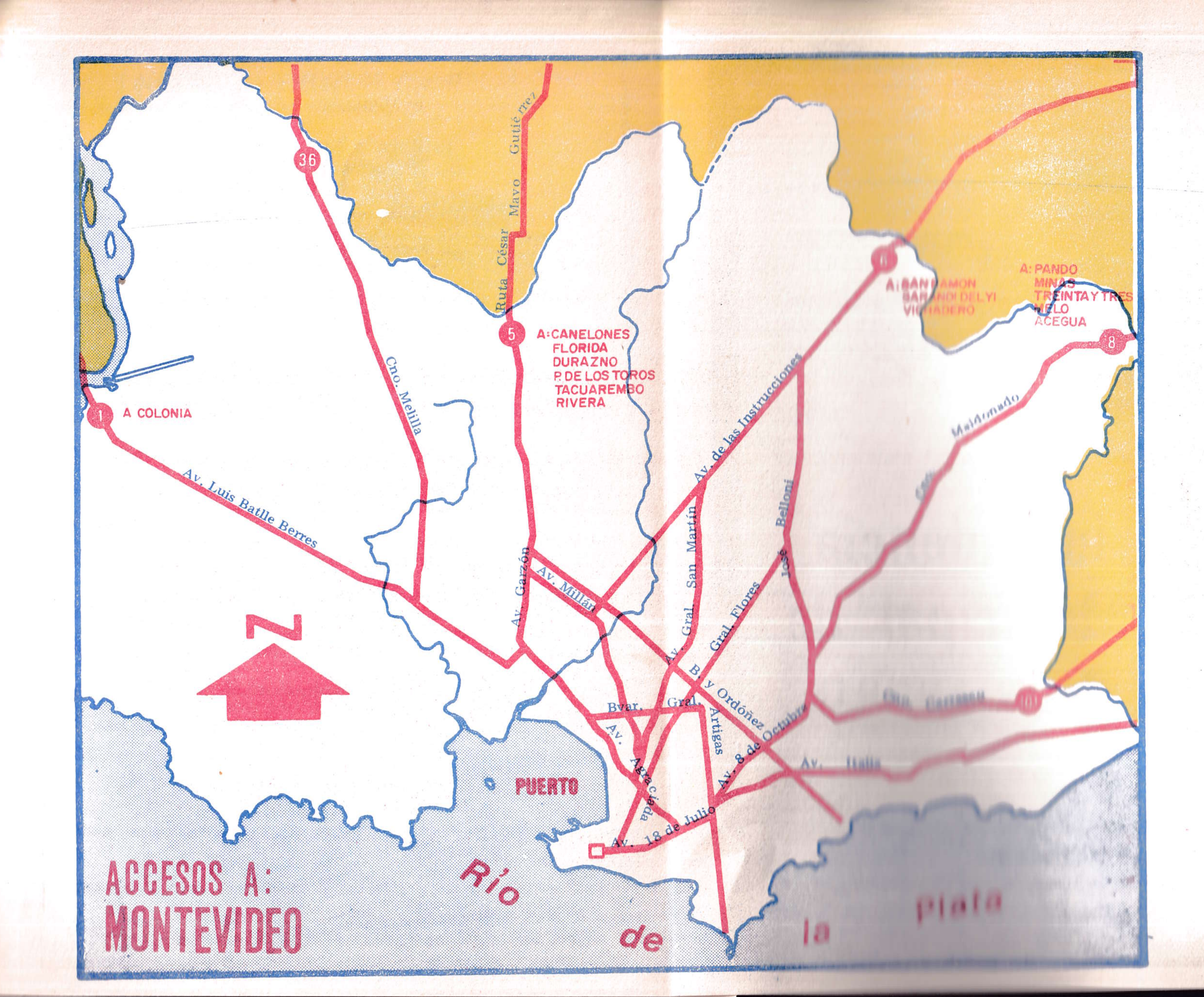
obtuvo el triunfo en un excepcional moti-ub A. Policial que por anzó la victoria que l año 1939. De nacio-venía defendiendo con res albirojos al punto como uno de los favo-Respondió a esa prefe-con gran inteligencia, erito de su imposición aya tenido que actuar lemente afiebrado.

977

TARA con su inobje-a trigésima cuarta edi-esta que viene de fina-mbrosa adhesión popu-el momento la nómina s de la gran carrera. El A. Policial culmina de rayectoria distinguida, ltaba este triunfo para o crack. Demostró que

QUIPOS

equipos del Policial in-rilogía de oro'', ganado-a en tres oportunidades 4,75 y 76. El que ilus-sponde al año 1975 y hombres de indudable Alfredo Rivero, Adán Muñoz y Julio C. Oli-nteligentemente a la es-cuada, el equipo de la oló la competencia, ad-anera inobjetable la ca-



Montevideo

La ciudad de Montevideo, Capital de la República Oriental del Uruguay, fue fundada en abril de 1724, fecha en que el ingeniero español D. Domingo Petrarca comienza la delineación de la población.
La orden naturalmente que proveniente de la Corte española, fue ejecutada por el Mariscal de Campo D. Bruno Mauricio de Zabala, Gobernador y Capitán General de las Provincias del Río de la Plata.
El Departamento de Montevideo, fue creado por Ley del 27 de agosto de 1828, junto a los de Maldonado, Paysandú, Cerro Largo, Soriano, Canelones, San José y Durazno, paso previo a la consolidación constitucional, llevada a cabo el 18 de julio de 1830.
Montevideo fue levantada junto a la gran bahía que domina la entrada al río de la Plata, en zona de aguas profundas, que configuran un sitio realmente privilegiado como puerto y ciudad comercial.
Si entramos a la ciudad por agua en un día de sol en el período de diciembre a mediados de marzo, podemos ver con deleite, a la izquierda el Cerro que le da el nombre, con su encalada fortaleza colonial resplandeciente, antaño austero atalaya, hoy Museo Militar custodio de valores históricos castrenses.
A la derecha, siempre en un día de sol, se extiende el río ancho como el mar, con una faja de arenas doradas y limpias en la cual docenas de millares de montevideanos y turistas amigos, viven la fiesta gloriosa del aire, del agua y del sol.
Ciudad cosmopolita y netamente veraniega por esa privilegiada costa playera, es también bellísima en otoño, por sus múltiples paseos; alegre en la estación primaveral, porque todo el pueblo ve ya con la ilusión, los días de playas, y grata en invierno, pues el clima es sumamente benigno, las lluvias son razonablemente espaciadas y se practica a plenitud el deporte nacional (Fútbol).
Admitimos que Montevideo con sólo 256 años de vida, no puede ser depositaria de tesoros y esplendores artísticos y arquitectónicos propios de ciudades milenarias con muchos siglos de elaborada civilización, pero sí puede brindar y lo hace con agraciada cordialidad, toda la fresca belleza de una joven metrópolis ubicada en un espacio de insólita hermosura, y da sin tasa ni medida, toda la cultura y la gentileza de sus habitantes.



HOTELES

HOTEL POCITOS
Habitaciones con Baño Privado
Chucarro 1036

HOTEL IMPALAX
70 habitaciones modernas y confortables
Garage para su auto
Cerrito 635 T. 90 64 36 - 98 68 94 98 52 48

HOTEL HISPANO - AMERICA
Residencial - Turístico
A 100 metros de la Playa Buceo
Habitaciones con Baño Privado
Meliton González 1225 Tel. 79 73 18

HOTEL AROSA
Habitaciones con baño privado a 7 cuadras Hotel Casino
Av. 18 de Julio
Constituyente 1917 Tel. 43 2 31

CLARIDGE HOTEL
Habitaciones con Baño Privado
En Pleno Centro
Mercedes 924



BARES — RESTAURANTES Y PARRILLADAS



BAR MONTEVERDE
Rivera 2003. Tel.: 49 88 94

BAR PRADO
De Quintillán Hnos.
Benito Blanco y Br. España
Tel.: 79 25 28

BAR ESTUDIANTE
Av. Italia 2813. Tel.: 40 08 00

BAR ROBERT
San Martín 3652. Tel.: 23 61 54

BAR ORIENTE
Le Ofrece la Mejor Atención
Dgo. Aramburú 1797
Tel. 29 70 42

BAR CONGRESO
de Rey y Villar
Bulevar España 2496 T. 70 67 13

PARRILLADA RESTAURANT Y BAR EL BUZON
Abierto hasta las 2 de la mañana
Hocquart 1801 esq. Inca
Tel. 29 76 43

BAR LOS MINUANOS
Restaurant
de Curbelo Hnos.
Hocquart 2001 Tel. 45 9 83

RESTAURANT Y PARRILLADA AMERICANO
Abierto los Domingos al Mediodía
Av. Agraciada 2560 Tel.: 23 47 20

JAUJA S.R.L.
Bmé. Mitre 1367 - Tel. 90 46 57

JOSE PEREZ
Bar y Parrillada
Minutas y demás comidas de olla
José Belloni 4304. Piedras Blancas

PARRILLADA NUEVO PREMIER
Vázquez, Patiño, Regueira
Av. Italia 3257 - al 61
Tel. 58 48 73

PARRILLADA LA MASCOTA
Arocena 1605 Tel. 50 03 35



BOITES — WHISKERIAS Y CENTROS NOCTURNOS



WISKERIA CANDILEJAS
Su mejor rincón nocturno
Tragos - Show de 23 a 4.30
Detrás de Casino Parque Hotel
J. D. Jackson 856



FARMACIAS



FARMACIA CALMETTE
Deseándole éxito al Club Policial
Galicia 2299 - Tel. 4 42 13

FARMACIA CONTINENTAL
Av. Brasil y 26 de Marzo

FARMACIA MUTUALISTA
Yí 1447

FARMACIA MARNEL
Cno. Carrasco 4896 bis y Gallinal

FARMACIA MORINI
Gabriel Pereira 3039
Tel. 78 18 32

FARMACIA 2a. PALADINO
Gran Stock en Medicamentos
y Arts. de Tocador
8 de Octubre 3788
Tels. 58 24 39 - 58 76 52 - 58 17 03

FARMACIA CERNUSCHI
Nancy M. de Llosa
Vázquez 1550 - Tel. 40 23 68

FARMACIA Y PERFUMERIA CLINICA
2o. Turno
Av. Italia 2809. Tel.: 49 03 50

FARMACIA SAN SALVADOR
Miguel Quintela 3202 Tel. 78 05 17

FARMACIA ZOE

Con amplio stock de medicamentos, perfumería y cosmética

Una nueva farmacia a su servicio

Con entrega inmediata a domicilio

Pedidos al 78 02 07

Gral. Oscar Gestido (ex Canelones) 2455 esq. Obligado

DROGUERIA MIÑOR

Dos Repartos Diarios
Distribución de Especialidades Farmacéuticas
Perfumería Fina
Artículos de tocador. Accesorios

Industria 3127 A

Tels.: 58 61 86 - 58 67 64 - 58 69 86 - 58 19 43



SERVICIO AUTOMOTRIZ



OMAR LIMA
ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ
Fabricación de Equipos de Encendido Electrónico
Dínamos - Arranques - Instrumental - Relojes Eléctricos - Medidores - Nafta Temperatura - Cuenta kilómetros
Av. Italia 3812

UMPIERREZ ELECTRO MECANICA
Dínamos - Arranques - Reguladores y Electricidad Naval
Gral. Flores 4264 - Tel. 20 93 19

CASA DINA
Gral. Flores 3275 - Tel. 23 59 31

GARAGE ROXLO
Coches a Pensión - Lavados - Engrase
Cambios de aceite - Gomería -
Carlos Roxlo 1469 - Tel. 49 98 22

TALLER MONTEVIDEO
Elásticos de automotores en general
Gral. Flores 3275 - Tel. 23 55 00

PEREIRA Y GARCIA S.R.L.
Agentes Oficiales
Ventas: Minas 2134 esq. Madrid
Talleres - Repuestos
Magallanes 2035 - esq. Madrid
Tel. 20 68 00 - 29 28 93

BOBINADOS "EL FORTIN"
Vicente y Miguel Verdeccana
Bobinados en el día
Electricidad Automotriz
Reguladores de Voltaje - Repuestos
Avda. 8 de Octubre 4580

CERRAJERIA MISIONES
Especialidad en llaves automóviles
manijas - adaptaciones
Misiones 1569 - Tel. 91 39 71

DAMIAN Y JESUS
Pintura de Automóviles
Gral. Urquiza 3072 entre Pedro Olmida y Moreno. Tel. 58 92 54

TALLER VARGAS
Roeht Oscar Pérez
Chapista - Pintura - Mecánica

Electricidad
Avda. Gral. Rivera 2616 - Tel. 41 50 39

RUEDAS TALLER "R.P."
Camiones - Omnibus - Autos
Reparación General del Rodado
Recambios - Adaptación - Centrado
Ensanchado
Soldadura: todos los tipos
Cno. Mendoza 3911 y General Flores

TALLER DE CHAPA Y PINTURA
Antonio Fazio
Av. Gral. Flores 4658
Tel. Prov. 58 78 13

ESTACION GLORIA
8 de Octubre 4453 - Tel. 58 78 06

SERVICENTRO "BELLA ITALIA"

ESSO
De Alvaro Camesella
Cno. Maldonado 5943
esq. Turín Km. 11
Tel. 58 14 19

TALLER CORSA
de Julio César Pan
Chapa - Pintura. Trabajos garantidos
Reparaciones y Trámites por el Banco de Seguros
Bruno Méndez 3447. Tel.: 29 47 77

BATERIAS "ZEUS" S.R.L.
Semperena Hnos.



Cargas, Reparación y Préstamos
Venta de Placas y Separadores

Teófilo Collazo 2663 (ex - Belén) -
Unión - Tel. 58 90 55

Suc. Maldonado: Av. Artigas y Ventura Alegre

RODINO

Taller de Electricidad para:
Omnibus - Camiones - Tractores
y Automóviles

Dínamos - Arranques - Alternadores

Joanicó 3585 Montevideo

TALLER MECANICO
"POCITOS NUEVO"
De Alvarez Hnos.
Mecánica - Engrases - Lavados
Motores Marinos - Baterías
Afinado de Motores
Luis Lamas 3487 - 89 casi Larrañaga

TALLER "EL OMBU"
Mecánica en General - Chapa y pintura
Seriedad y Responsabilidad
José Belloni 2933 al 35

TALLER DE CHAPA Y PINTURA
de Gonzalo Rivera
Fco. Sainz Rosas 4862

ESTACION DE SERVICIO
GARAGE AMERICANO
Carlos Iglesia
Nafta - Lucbricantes - Accesorios
Lavados - Engrases - Gomería y
Lustrado - Venta y reconstrucción de
cubiertas, Baterías y Recargas
E. B. Blanco 635. Tel.: 70 36 72

ESTACION DE SERVICIO
DEL CERRITO
Lavados - Engrases - Gomería
Gral. Flores 4288 - Tel. 20 35 41

THOMPSON
NADYR S.A.
Distribuidor F.U.N.S.A.
Yaguarón 1248. Tel.: 98 48 85
Ejido 1139

SERVICENTRO ESSO
CONSTITUYENTE
Constituyente y Carlos Roxlo
Tel. 4 30 20

TORNERIA KOLMAN
Gral. Flores 4813. Tel.: 58 13 12

RODINO
TALLER DE ELECTRICIDAD
Omnibus - Camiones - Tractores -
Automóviles - Dínamos - Arranques
Alternadores
Joanicó 3585

TALLER MERCURIO
Waldemar Rago
Chapa - Pintura - Mecánica
Guayaquí 2922/24 Tel. 79 18 85

HECTOR LOPEZ
TALLER MECANICO
Mecánica Mercedes Benz
Antonio Machado 1889

FELIX FORTE
Taller chapa y pintura
Trabajos para Bco. de Seguros
Estanislao Vega 3282

BENTOS HNOS.
Tornería - Mecánica de Precisión
Fabricación y Reparaciones en
General
Guayaquí 2922 - Tel. prov. 79 18 85

SERVICENTRO S.R.L.
Compra - Venta - Permutas -
Automotores
Yí 1702 al 06 - Tel. 91 07 87

TELECTRONIX
Ingeniería electrónica Industrial
Reguladora de voltajes para
automotores y máq. agrícolas
S. Martín 2422. Tel.: 29 10 33

LA CASA DEL NEUMATICO
Av. Agraciada 2487. Tel.: 40 68 05

B. L. U. NEUMATICOS LTDA.
Av. Garibaldi 2521

ESTACION SHELL
ROTI LTDA.
Lavados - Engrases - Gomería
Abierto 24 horas
D.A. Larrañaga 3434 casi Propios
Tel. 58 88 32

GOMERIA BONILLA
Radiales Firestone Importados
Distribuidor F.U.N.S.A.
Gral. Gestido 2478 Tel. 79 97 60

RALLY LTDA
8 de Octubre 4548
Tel.: 58 36 38

★ FLORERIAS



FLORERIA TARINO
Servicio Permanente
Arte y Distinción
Santiago de Chile 1119 Tel. 90 32 28

FLORERIA AMADOR
MARIA PEREIRA
Puesto de flores naturales
Burgues 4284

★ BARRACAS



BARRACA SELVA
J. Requena 2239
Tels.: 2 63 36 - 29 14 18

BARRACA DE MATERIALES DE CONSTRUCCION "OLFO"
Olascoaga & Larrosa
Hierro Redondo - Común y Tratado
Portland - Sanitarios - Maderas
Materiales Gruesos
Pintado 5422 esq. Cochabamba
Tel. 58 68 31

BARRACA IGUAZU
Gral. Flores 4054 - Tel. 20 42 21

BARRACA EL AMIGO
Av. 8 de Octubre 4591. Tel.: 58 25 13

BARRACA PATRICIOS S.R.L.
De Todo para la Construcción
Juan F. Santos 4972 esq. Patricios
Tel. 58 58 97

BARRACA "ARTIGAS"
Ferretería - Pinturería - Bulonería
Materiales de Construcción
Gral. Flores 4779 Tel. 58 87 48

SERRADERO
de Dardo M. Roglia
Fca. de cajones encofrado y aserradero
Cno. Maldonado 7030 Km. 13.500

BARRACA ORIENTAL
FABRICA DE MOSAICOS
Todos los materiales para la Construcción

BARRACA BERMUDEZ
de Edgardo B. Bermúdez
Venta de Forrajes y Cereales
Mariano Estapé 5074

BARRACA PUNTA RIELES
Materiales sanitarios y de la Construcción
Cno. Maldonado Km. 13.500

PEDRO SILBERSTEIN S.A.
P. S. S. A.
Burgues 3320

BARRACA SANTA MIRTHA
de Jesus Lopez e Hijo
Materiales de Construcción en General
Anexo: Pinturería - Ferretería y Vidriería
Carlos Nery 3436 Tel. Part. 58 55 42
Tel. Barraca 58 42 77

PINTURA VELMAR
Barraca OTELO
San Martín 2130/40 Tel. 29 84 27

★ COMESTIBLES Y BEBIDAS



CONFITERIA CARRERA S.A.
Magallanes 1434
Tel. 40 28 59

PANADERIA "CORRALES"
de Jorge Osores
Cno. Corrales 2823
Tel. 58 16 12

MACROBIOTICA S.A.

Restaurante y Venta de Productos Integrales: cereales, queso de soja, yoghourt vegetal, panadería en general, pastas, etc. Viandas para llevar.

Asesoramiento Médico
Macrobiótico
Biblioteca especializada
Restaurante: Andes 1418
Tel. 98 54 97
Eduardo Acevedo 1507 Piso 2
Venta de Comestibles:
Eduardo Acevedo 1513
Tel. 40 31 54
Av. Bolivia 1396
Tel. 50 74 04

PRODUCTOS ALIMENTICIOS
DAFO S.A.
Elaboración de Especialidades
Exportación
Justicia 2285 - Tel. 2 41 26
Planta Industrial y Oficinas:
Carlos Ma. Ramírez 571/589
Tel. 39 59 63 - 38 00 93

FABRICA DE PASTAS VIA RIZZOLI
Fiambrería - Reparto a domicilio
Ellauri 1308

FRUTERIA 822
J. B. y Ordóñez 3265

PANADERIA DE LOS POCITOS
De Domínguez e Hijos
Chucarro 1100. Tel.: 78 33 57

PANADERIA LAS BRISAS
Fco. Solano López 1439.
Tel.: 59 15 59

PANADERIA BARUZZO S.R.L.
Chaná 2220

PANADERIA LA PAZ
Amézaga 2168

SUPER MERCADO DON DOMINGO
Bebidas Nacionales e Importadas
Comestibles en general
A sus órdenes
Tomás Claramount 3720

Especias — Condimentos — Esencias

LA MANCHEGA

Rafael Eguren 3344 Tel.: 2 37 44

ALBERTO FISCHER
MINIMARKET "PETETE"
L. A. de Herrera 2454

FALCARNES LTDA.
Especialidad en carnes y cortes deshuesados. Precios especiales a Hoteles, Parrilladas y Restaurantes
Esperamos su pedido
Pollos y Lechones
Maldonado 2047 Tel. 49 08 33

CARNICERIAS PULPA'S
Cortes sin huego y Menudencias de Exportación
Avda. Gral. Flores 5053
Pedro Berro 1372 Bis c/Pagola - Pocitos

MERCADO DE BEBIDAS
NORMANDIE
Santa Fé 1128

 ENTRETENIMIENTOS Y SOUVENIRS 

BORSAI TRONCOSO
Entretenimientos electrónicos
En Pocitos
Maquinarias Importadas
26 de Marzo 1240

SALON LA BOMBA
Arts. Escolares - Souvenirs
Regalos - Cigarrillos
Enrique Castro 3991

LIBRERIA DANJÓ
Arocena 1556
Tel. 50 59 19

DIVERSIONES MACKEY
Av. Rivera 3501

CHAPLIN
Libros - Revistas - Juguetes - Arts. Escolares
G. Pereira 3256

FOTO LABOCENT LTDA.
Revelado - Color Blanco y Negro
Arts. Fotográficos - Rollos
Av. Italia 4297 - Tel. 59 69 48

AGENCIA CARRASCO
Juguetería - Papelería - Arts. Escolares
Abierto 7:30 a 20:30
Arocena 1657 B Tel. 50 58 10

ARTESANIA RINCONADA
Pernas 2474

BARCO S.R.L.
Chip's - Entretenimientos Electrónicos
Máquinas importadas - Futbolitos
Gral. Flores

JULIO DUARTE
Juegos electrónicos
Fco. Solano López 1777

SALON
"NUEVO HORIZONTE"
Cigarrillos — Quiniela — Lotería
Golosinas — Juguetería
Regalos — Afines
Minas 1890

CIGARRERIA REUS
Ventas por Mayor y Menor
Dom Aramburú 1798 esq. A. Grande

SALON BRUSELAS
Arts. Escolares - Cigarrillos - Golosinas
Bruselas 4284 - Tel. 28 19 80

LIBRERIA "POCHO"
El Mayor Surtido en Textos Nuevos y Usados. En Artículos Escolares los Mejores Precios. Compra - Venta - Canje.
Av. 8 de Octubre 3172

LIBRERIA Y FOTOGRAFIA
LAS ACACIAS
Tarejetería - fotos - Clissé
Avda. Gral. Flores 4679

LIBRERIA PALACE
Best Sellers - Revistas Extranjeras
Figurines
Indepedencia 842 Tel. 90 86 65

DISTRIBUIDORA "TABARE"

Revistas en General para:
Kioskos - Salones
Envíos al Interior
Soriano 1340 Esq. Ejido



PRENDAS DE VESTIR



ARTICULOS DE PUNTO
Flecos - Cintos - Galones
E.W.
Urquiza 3006 - Tel. 41 67 08

ROPERIA ROPALANDIA
Compra-Venta
Damas-Niños-Caballeros
Le esperamos con precios muy económicos
Fernández Crespo 1793

FERIA AMERICANA
Compra - Venta De Ropa y Varios
Arenal Grande 1385
Agraciada 2959. Tel.: 28 10 14

CHELE CALZADOS S.A.
Av. 18 de Julio 1831 Tel. 41 27 14

ANTIGUA ALPARGATERIA DEL CRISTO
Casa fundada en 1873 Tel. 49 87 83
Av. D. Fernández Crespo 1525

BOUTIQUE
J. B. Blanco y Br. España

PRODUCTORA URUGUAYA DE MEDIAS S.A.
R. del Valle Inclán 2432

OSAMI S.A.
Prendas finas de Exportación
Carteras y Bolsos de Exportación
Rep. Francesa 900 Tel. 38 58 10

CALZADOS GI – GI
La Casa que vendió, vende y venderá más barato
CREDITOS EN 2, 3, 5 y 10 meses
8 de octubre 3905 esq. Lindoro Forteza

★ JOYERIAS



JOYAS DELFO' S

Alhajas Antiguas
Monnedas - Oro
Antigüedades

Río Branco 1504

JOYERIA GUILI

Pagamos más én:

Oro - Alhajas antiguas
Monedas - Antgüedades

Cnel. Lorenzo Latorre 1494
Tel. 98 01 31

"LA GRAN ESQUINA"

Seriedad y Responsabilidad
Antigüedades - Plata -
Brillantes - Numismática -
Oro - Alhajas - Obj. Varios

Av. Uruguay 951
Tel. 90 10 15

JOYERIA REXI
IMPORTANCION
Buenos Aires 555

GOLDFINGER ·
joyeria y Relojeria
Todo tipo de Reparaciones
Constituyente 1583 bis casi Salto

ALHAJAS
RIO DE LA PLATA
Vilardebó 1716 - Tel. 20 87 13

★ SERVICIOS PARA EL HOGAR Y OFICINAS



LAVADERO ARTIGAS

Empresa de Lavado y Planchado Mecánico
para Hoteles, Restaurantes, Bares, Ferrocarriles, Vapores, etc.
Sección Empresas
Sección Familias

Simón Bolívar 1286 Tel.: 78 58 44

ELCOS S.R.L.
Electricidad - Construcción - Sanitaria
Sin Sucursales
Loza Sanitaria - Grifería - Fitin - Caños de Plomo y Galvanizados - Cisternas
Electricidad y Pinturas
Repuestos de Grifería.
Dante 1991. Tel.: 49 01 27

FABONI MUEBLES
Fabricación Propia
Sus proyectos hechos realidad
Electrodomésticos - Artículos bebés
Av. Gral. Rivera 2089
Tel. 49 10 05

Cuando su Heladera no funciona (o su Aspiradora, Enceradora, Batidora, Extractor de Aire, Ventilador, Secador de Cabello, etc.)
ALEN FUNCIONA
Colonia 1458
Tel. 4 35 17
Colonia 1522
Tel. 4 27 13

DON ENRIQUE Ltda.
De Alberto Mera
Artículos para el Hogar
Carlos Ma. Ramírez 236
Tel. 39 00 09

REMATES TAURO LTDA.
Muebles de Ocasión para el Hogar y la Oficina
Rincón 613 . Tel.: 91 32 46

ATILIO ESCOTTO
Taller Pintura y Lustrado Muebles
Asilo 3837

LA CASA DEL CARPINTERO
Agropec S.A.
Importaciones
Máquinas - Herrajes - Cerraduras
Manijas - Bisagras - Tornillos
Regatones - Colas
De todo para el carpintero
Daniel Fernández Crespo 1835/49
Telfs.: 4 59 26 - 40 19 01

Toldería, Colchonería y Mimbrería
LA SIN RIVAL
de Domingo A. Pena
Línea Completa POLYFOM
Moderna Máq. Eléctrica para abrir lana
Maldonado 1689. Tel.: 4 45 42

BERTOGAS S.A.
Gas Carbónico
Recarga de Supergas
Repuestos
Av. Gral. E. Garzón 1827
Tel. 30 03 01 (Int. 1)

CARPINTERIA DE OBRA
I.M.U.
Industria Maderera Uruguaya Ltda.
Av. Sayago 1134
Tel. 39 54 61

SARECO
Servicio Autorizado Reparaciones
Equipos Contables Olivetti
Concepción Arenal 1693.

TALLER NUÑEZ
Lustrado y Laqueado
Restauración de muebles
Gonzalo Ramírez 2090 - Tel. 40 36 04

TALLER NELLMAR
le ofrece Service completo de:
Cocinas Eléctricas - Gas y Supergas - Adaptaciones:
Lavarropas - Rebobinado de Motores - Heladeras y Pintura al Horno
Juan M. Blanes 1130
casi Constituyente T. 40 04 89

TALLER DE CARPINTERIA EN GENERAL
de José Peralta
Muebles funcionales - Placards y Modulares
Gerónimo Piccioli 2966 Tel. 58 69 82

G. H. S. A.
GARINO HNOS S.A.
Libretas "Paragon" para control ventas Formularios Fanfold
Para equipos procesadores de Datos Formularios "Speediset"
Goes 2190
Tels. 4 57 48 - 40 21 01 - 40 45 94

CARPINTERIA EN GENERAL
Instalaciones Comerciales
Obra Blanca - Muelbes
J.J. REYES
Salustio 3867 Tel. 58 45 97

FASILCROM
Fca. de sillas cromadas
Exposición y Venta:
G. Piccioli 3336
Fábrica: G. Piccioli 3340

TARRIO
—Carpintería—
Especialidad en Muebles de Estilo
—Tapicería Fina - Decoraciones
Francisco Sainz Rosas 5015
Tel. 58 82 53
Exp. y Vta.: Constituyente 1672

PURO ALUMINIO S.R.L.
Fca. de Aberturas de Aluminio en General
Departamento Técnico y Fábrica:
José Olmedo 4107 Tel. 20 91 17

FABRICA DE MUEBLES CACERES
Muebles funcionales en Madera y Cármica - Placares sobre medidas -
Equipamientos - Proyectos
—Créditos—
Exposición y Ventas:
Agraciada 4024 Tel. 26 28 30
Depósitos:
Pilar Costa 71 - 75
Tels. 39 84 14 - 38 03 91

ABELENDA LTDA.
—Cerrajería—
Servicio a Domicilio Completo
Minas 1324 Tel. 49 73 34

L. I. S. A. S.A.
Lavadero Industrial S.A.
de Clotilde R. de Mir
Espinillo 1375 -
Tel. 29 70 44







"LE CHIEN" — Veterinaria
de Graciela Benquet

Escuela canina — Peluquería - Boutique

G. Pereira 3337 Tel. 78 72 92
Urgencia Tel. 39 35 63

cockpit

* — Motos — *

Motores fuera de borda
Servicio autorizado
Repuestos originales
Accesorios

Galicia 1338



Tel. 90 08 88

L A B R O S.A.

Uruguayana 3532 — Tel. 39 19 75

SABELIN S.R.L.

Avda. Agraciada 1470
Tel. 90 38 94
PAYSANDU - MERCEDES
MONTEVIDEO

19 de Abril 834 — Tel. 2432

PISOS LTDA.

Baldosas:
Esfumadas
Calofornianas
Lisas

Fábrica: Cno. Corrales 3686
Ventas: Maldonado 1868
Tel. 4 20 65

BACCHETTA Y STAGNO LTDA.

Proyectos - Construcciones

Brandzen 2160 bis
Tel. 41.18 16

FUNDICION EN COQUILLAS

de Basilio Sosa Blanco

Fabricación cebadores para
Thermos
Trabajos en General

Abella 2142

AGUSTIN MARLETTI

Fábrica de Tacos
y Aserradero

Iturbe 1966
Tel. Prov. 39 61 95

LUIS MORO E HIJOS

Modernos Autos para
Casamientos
Adherida a Previsión S.A.

Ariel 4737 -
Tels. 39 30 90 - 39 30 76

BULTRANS LTDA.
Santa Fé 1332 bis - Tel. 20 52 94

NORMAR S.R.L.
Garbriel Pereira 3211 - Tel. 79 38 15

SENJANOVICH Y APARICIO S.A.
Isla de Flores 1627 - Tel. 4 68 57

ESTUDIO INMOBILIARIO
MUSETTI
Sarandí 493 - Tel. 91 70 34

HORNOS DE LADRILLOS
de Artemio Martínez
Cno. Andaluz 5641

FERNANDEZ HNOS. LTDA.
Rivera 3030. Tel.: 78 04 71

FOTOLITH LTDA.
Alzáibar 1316. Tel.: 95 29 09

FA. NA. HEF.
Martín García 2034

FRENDIR LTDA
San Martín 2495

VALERIA
Yaro 1127

CHEFER MOTOS
S. Martín 2517. Tel.: 20 11 79

★ RECOMENDAMOS



PROVISION AVENIDA
Comestibles en general
Heladería
Arturo J. Mollo s/n
San Gregorio de Polanco

CW 41 EMISORA SAN JOSE
Adherida a la Vuelta Ciclista del Uruguay
Treinta y Tres 890 - Tel. 3421 - San José

VIDRIERIA MAFALDA
Toda clase de vidrios - fantasía y espejos
Se colocan a domicilio y en obra
Agraciada y Fondar Trinidad

BELASTIQUI
Promitente Zona de Atracción Turística
e Importante Vía de Comunicación con San José
Playa de claras aguas y blancas arenas
Bar - Restaurant y Parador del Sr. Lino Serdeña
para zonas de esparsimiento del Turismo
San José

Dos Empresas y un solo prestigio en Santa Lucía
PANADERIA LA ESTRELLA
y
TIENDA MIL NOVEDADES
Artigas 151 e Irigoyen y Rivera y Colombes.
Santa Lucía

INMOBILIARIA
ALDAMA
En Montevideo:
Sarandí 690 Esc. 202
Tel. 98 16 77
Av. Italia Km. 21.500
Lagomar

COIMBRA
BAZZANO HNOS.
Industrialización de Productos de Granja.
Pulpa de Tomates - Dulces y Mermeladas
Santa Rosa Canelones Tel. 16

CASA SAN FRANCISCO
de Angelita Cabrera de Percovich
De todo en Materiales de Construcción.
Repuestos HONDA-YAMAHA
En Santa Lucía dos direcciones
Rivera 432/38 Tel. porv. 106
Santa Lucía

VIVERO "SOLYMAR
Plantas Ornamentales - Almácigos
Construcción de Jardines
Decoración de Jardineras de Interior y Exterior
Asesoramiento Técnico
Tierra negra y Gramilla
Av. Italia Km. 25.500
Parque de Solymar

DR. DORLINGTON BIANCHI CALO
Medicina General - Electrocardiogramas
José Pedro Varela s/n - San Antonio
Canelones

CETIMO
Taller de Calzados
Ansina y Montevideo - Sauce
Canelones

GUIDOBONO HNOS.
Ferretería - Bazar - Pinturería
Ventas de Vidrios - Materiales eléctricos
Santa Rosa - Canelones

FERTILIZANTE EL GRANJERO
Ruta 36 Km. 31 - Tel. 291
Carretera a los Cerrillos - Canelones

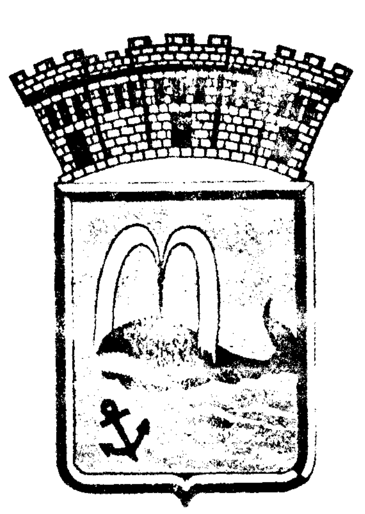
ESTUDIO JURIDICO
CARBAJAL MATTIAS
Abogados: Juan E. Carbajal y Mabel Basigaluz
Cerrillos

EL PORVENIR
de Roberto Gallo e Hijos
Panadería - Provisión - Fiambrería
Av. Tomás Berreta s/n - Tel. 28
Santa Rosa

PIPA' S
Calle 11 y 18 Atlántida

GRANJA COATES
Ruta 5 Km. 38.300 Tel. 2
JOANICO

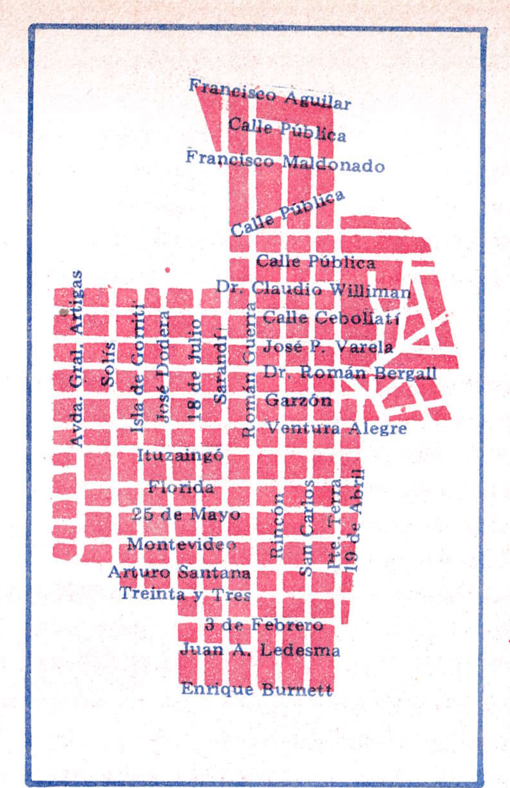
BARRACA COMPRA LANA S.A.
WOOL - EXPORT
Rondeau 2180 Canelones



Intendencia Municipal de Maldonado

INTENDENTE MUNICIPAL
Cnel. Fernan D. Amado
(sustituyó al Cnel. Juan C. Curutchet)

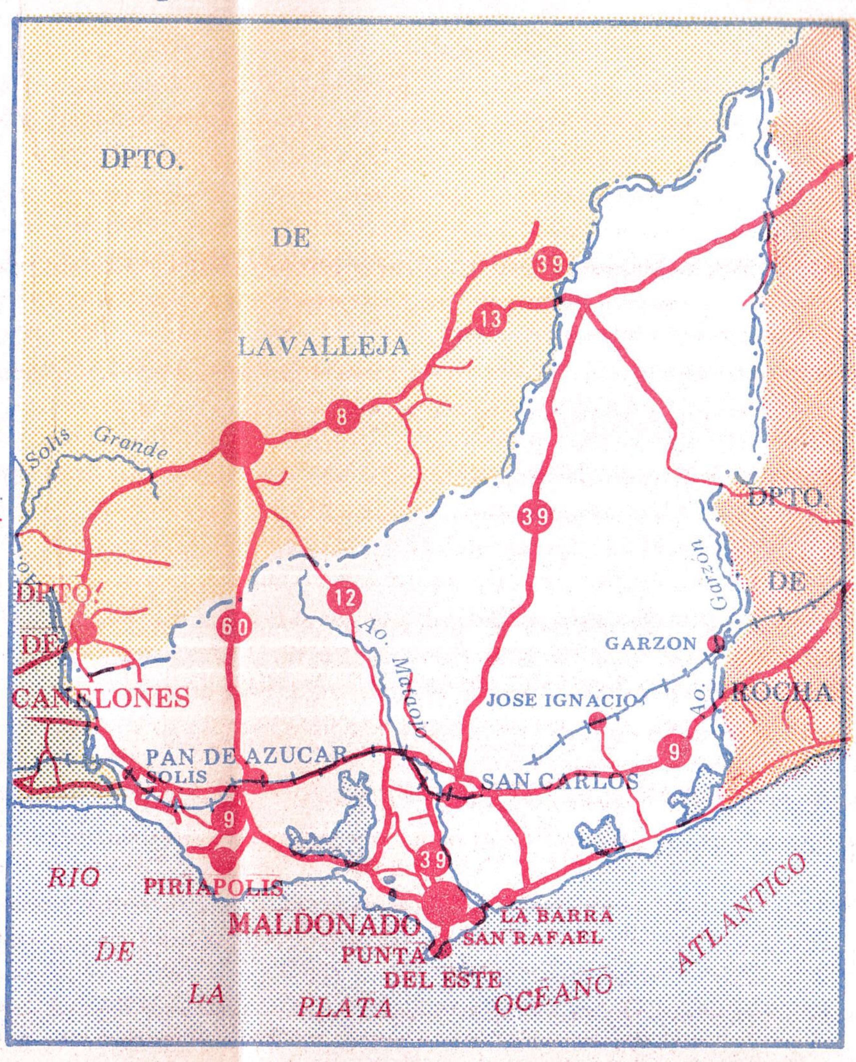
JEFE DE POLICIA
Cnel. Joaquín Villamil

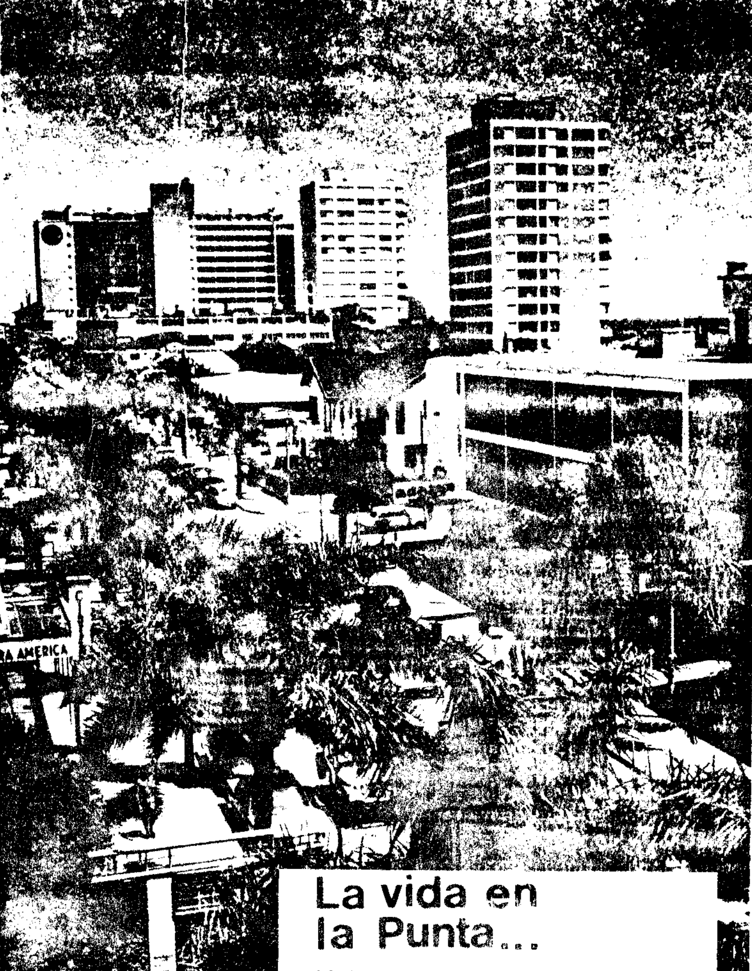


Ciudad de: Maldonado



Depto. de: Maldonado





La vida en la Punta...

Vida moderna, informal y despreocupada, es la tónica de la "Punta", como se le llama familiarmente al balneario. Allí el reloj sólo existe para los relojeros. Todo lo necesario está al alcance del turista, y ni siquiera tiene que pedirlo, porque se lo ofrecen.

EL CUARTEL DE DRAGONES.- Este magno edificio se comenzó en marzo de 1771 y se terminó en el de 1807. Su planta fue ideada por el ingeniero español Juan Bartolomé Howel, quien lo dirigió en su primera etapa y en la última el Ministro Perez del Puerto. Abarcaba toda una manzana alcanzando la superficie edificada a unos 2.500 metros cuadrados. Construído con piedra de sillería muy bien labrada y techado de teja, fue el edificio colonial más importante no sólo por su destino castrense, sino por su alto valor artístico. En denominación popular se le llamó de Dragones o de Blandengues evocando los principales cuerpos que allí se alojaron. Sus ruinas en la parte que son rescatables, están siendo objeto de restauración, porque además de constituir una reliquia histórica, tuvo la honra de que en él tomara estado militar nuestro Prócer el 10 de marzo de 1797.



MUSEO DE ARTE PRECOLOMBINO.- Construído a fines del Siglo XIX por Don Enrique Burnett, como domicilio particular. Desde el verano 74-75 fue habilitado como Museo por el Sr. Jorge Páez Vilaró.

LA TORRE DEL VIGIA.- Fue construída bajo la dirección de don Rafael Pérez del Puerto en el año de 1800. "Torre de la Vigía" se le llamaba por entonces, y al estar ubicada en una altura, abarcaba un amplísimo y despejado horizonte. Era una verdadera atalaya, completando con eficacia el cometido histórico por el cual Maldonado ponía en conocimiento de las autoridades de Buenos Aires y Montevideo todas las novedades que ocurrían en el mar, pues frente a este puerto, los barcos buscan su rumbo, para penetrar en el Río de la Plata o marchar hacia el sur. El control de la navegación estaba, pues, en sus manos.





Maldonado la gran evasión

PRINCIPALES SITIOS DE INTERES TURISTICO

CATEDRAL DE MALDONADO.- Edificio de estilo neoclásico, fue comenzada en el año 1801. Al finalizar el período indiano estaba edificada hasta el arranque de las bóvedas, pues a partir de la ocupación de Maldonado por las fuerzas inglesas (1806) nada pudo adelantarse. Se inauguró oficialmente en octubre de 1895 por el ilustre carolino, Arzobispo de Montevideo, Dr. Mariano Soler, su magnífico altar mayor es obra del escultor Antonio Veiga.

EL MARCO DE LOS REYES.- Está en la plaza de la Torre del Vigía. En 1895 fue traído en cinco carretas desde la Sierra de Carapé, donde yacía enterrado desde que el General Ceballos dio orden de que fueran destruidos a martillazos éste y los dos restantes para que se perdiera su memoria. Este marco se había colocado en enero de 1753, para fijar la línea divisoria entre los dominios de España y Portugal.





PAN DE AZUCAR.- El centro de población de Pan de Azúcar fue fundado por los Sres. Félix de Lizarza, Don Enrique Brun, Don Francisco Bonilla (hijo), Don Andrés Vázquez, Don Miguel Alzuri, Don Pedro Alfonso y Don Felipe Pagani en el año 1874.

PRIMERA GUARDIA COLONIAL.- En el km. 104.500 de Ruta 93. Paraje de la Guardia Vieja.

CERRO DE PAN DE AZUCAR.- Con su majestuosa cruz.

CIUDAD DE AIGUA.- El 21 de noviembre de 1892, Doña Margarita Muniz donó los terrenos imprescindibles para la "instalación de un pueblo" En 1906 se reconoce oficialmente como pueblo y en 1956 se le da categoría de ciudad.

GRUTAS DE SALAMANCA.- De interés geológico y turístico. Producto de la erosión subterránea, se abren al costado del Cerro del mismo nombre, a poca distancia de la Ruta 13, a la altura del km.188. La mayor de las Grutas, abarca un área superior a los mil metros cuadrados y está asociada a la legendaria trayectoria de un bandido llamado Lemos.
La Intendencia de Maldonado ha efectuado allí obras de infraestructura entre las que se encuentra un parador municipal.

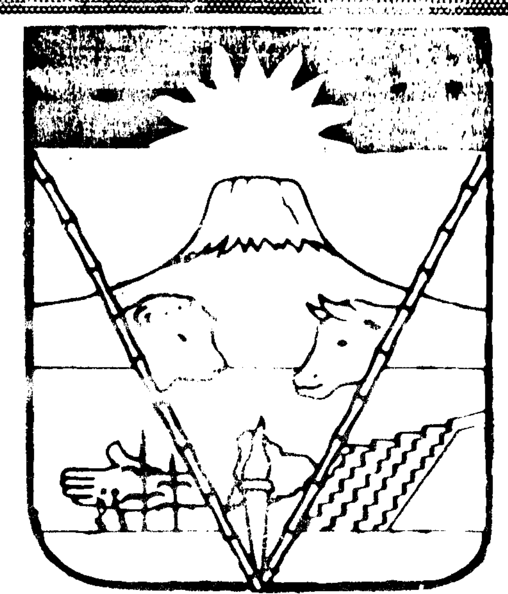


DISTANCIAS A PUNTA DEL ESTE

DESDE	POR RUTA	KMS.
Chuy	9 y 10	224
Río Branco - Yaguarón	18 - 8 - 39 - 9 y 10	350
Bagé - Aceguá	88 - 39 - 9 - 10	371
Sta. Ana do Livramento	5 - 10	580
Artigas - Cuaraí	4 - 3 - 1 - 10	748
M.Caseros - Bella Unión	3 - 1 - 10	749
Salto - Concordia	3 - 1 - 10	607
Paysandú - Colón	3 - 1 - 10	488
Fray Bentos - Puerto Unzué	2 - 1 - 10	420
Colonia	1 - 10	312
Montevideo	10	139
ARGENTINA		
Buenos Aires	Colonia 1 - 10	367
Córdoba	Buenos Aires	1.200
Mendoza	Buenos Aires	1.320
Río Cuarto	Buenos Aires	917
Rosario	Buenos Aires	920
Mar del Plata	Buenos Aires	612
Bahía Blanca	Buenos Aires	760
Bariloche	Buenos Aires	2.012
Córdoba	Paysandú - Colón	1.082
Mendoza	Paysandú - Colón	1.060
Santa Fé	Paysandú - Colón	762
Corrientes	Paysandú - Colón	1.226
Tucumán	Paysandú - Colón	1.632
Salta	Paysandú - Colón	1.900
BRASIL		
Pelotas	Chuy 9 - 10	450
Río Grande	Chuy 9 - 10	[illegible]
Porto Alegre	Chuy 9 - 10	720
Florianópolis	Chuy 9 - 10	1.130
Curitiba	Chuy 9 - 10	1.386
San Pablo y Santos	Chuy 9 - 10	1.7[illegible]
Río de Janeiro	Chuy 9 - 10	2.130
Brasilia	Chuy 9 - 10	3.210
Belo Horizonte	Chuy 9 - 10	2.490
Bagé	Aceguá 8 - 39 - 10	406
Porto Alegre	Aceguá 8 - 39 - 10	83[illegible]
Uruguayana - P. Libres	B. Union 8 - 1 - 10	8[illegible]

PIRIAPOLIS

Piriápolis tiene ya todos los servicios turísticos de un Centro Internacional de Turismo: transportes, comunicaciones, alojamientos, entretenimientos, restaurantes, camping y reuniones internacionales del Cono Sur.

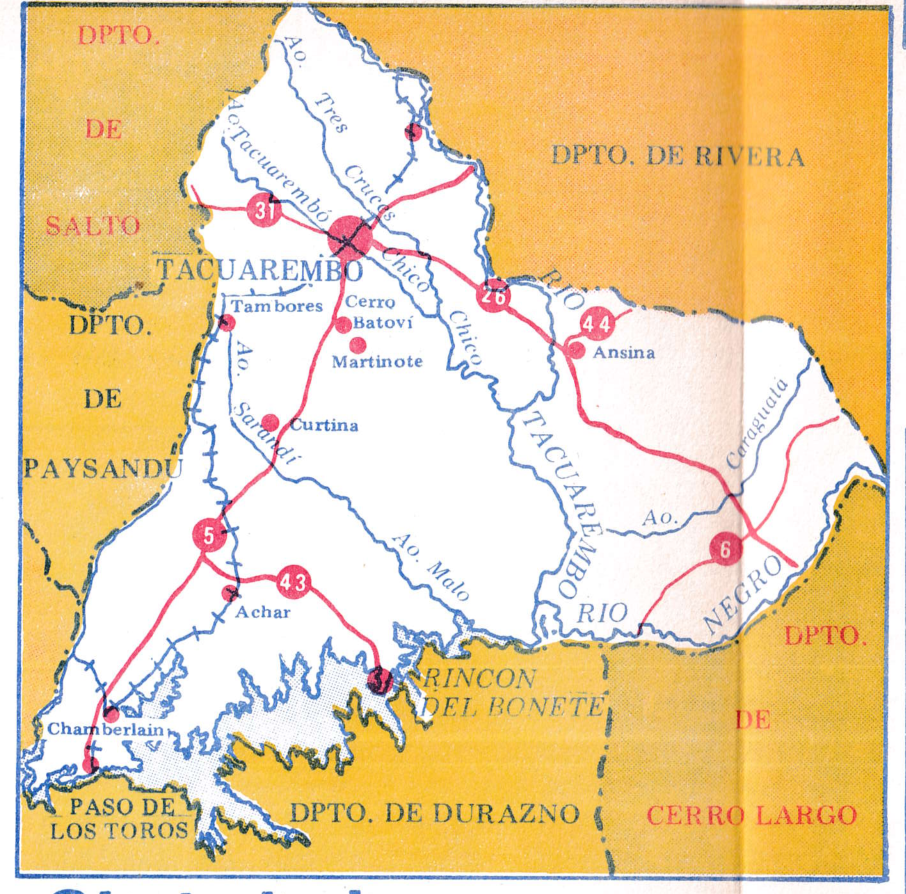


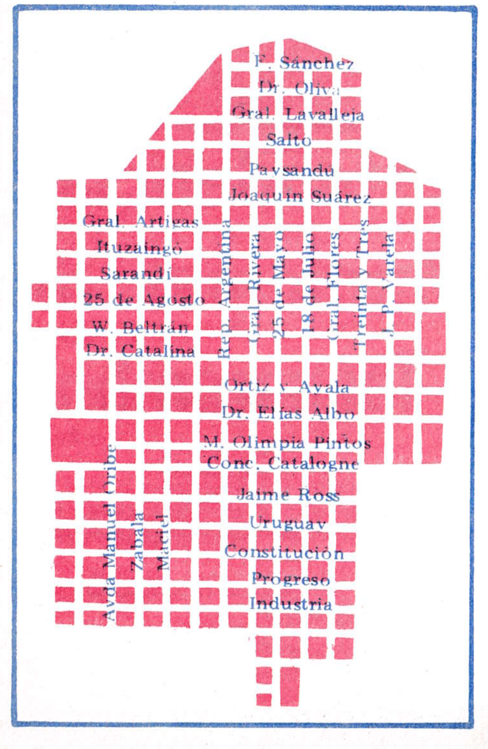
Intendencia Municipal de Tacuarembo

INTENDENTE MUNICIPAL
Sr. Norberto Bernachin

JEFE DE POLICIA
Cnel. José Gervasio Cappo

Departamento de: Tacuarembo





Ciudad de: Tacuarembo

N

Tacuarembó

SUPERFICIE: 15.969,37 Kms.^{2}, limitados al norte por Rivera, al este por Cerro Largo, al oeste por Río Negro, Paysandú y Salto y al sur por Durazno.

BREVISIMA HISTORIA

Voz guaraní, Tacuarembó puede traducirse sin violencia, como río "donde crecen las cañas", lo cual se confirma si nos atenemos a los múltiples informes de principios del siglo pasado, que nos hablan del río Tacuarembó con sus márgenes cubiertas por una inmensidad compacta de "tacuas" (cañas).
El Gobierno del Presidente Rivera, conciente de la necesidad de proteger la zona, ordena a su sobrino el Coronel Bernabé, la formación de un pueblo, haciéndolo éste en las orillas del Tacuarembó Chico a principios de 1832.
Bautizó el pueblo con el nombre del Presidente D. Fructuoso, y poco después, el 15 de julio de 1832, con sólo 33 años de edad, murió Bernabé bajo el rigor de las últimas lanzas Charrúas.
El Departamento de Tacuarembó se creó por Ley de 16 de junio de 1837 junto a los de Salto y Minas.

RIQUEZA

Ganadería y Agricultura.

PUEBLOS

Ciudad de Paso de los Toros, San Gregorio de Polanco, Rincón de Martinote, Cuchilla de Caraguatá, Ansina, Curtina, Achar, y Pueblo de Arriba.

RUTAS NACIONALES

Ruta 5, bituminizada, cruza la totalidad del Departamento. Ruta 26, bituminizada, desde Paysandú hasta Tacuarembó. El trayecto de Tacuarembó a Melo, tramo construído en macadam. Esta ruta bifurca con la 5 en la ciudad de Tacuarembó, Ruta 43 bifurca a Ruta 5 a la altura del Km. 287, en un trayecto de 40 kms. hasta Villa de San Gregorio de Polanco. Ruta 31, Tramo Tacuarembó-Salto: 235 Kms. Carretera en partes de macadam, con partes de camino arreglado. Ruta 44, bifurca en Pueblo An-





sina con Ruta 26, siguiendo hacia el Norte, en un tramo de 35 Kms., hasta empalme con ruta 27 en el límite con el departamento de Rivera.

ATRACCIONES TURISTICAS

MUSEO DEL INDIO Y DEL GAUCHO. Fue creado por Don Wáshington Escobar en 1941 y con la finalidad de salvar del olvido y la destrucción los vestigios dejados por nuestros aborígenes, así como los efectos personales de gauchos y guerreros.

CATEDRAL DE SAN FRUCTUOSO. Se iniciaron las primeras obras en el siglo pasado. Su inauguración data de 1917. Esta Catedral es visitada constantemente por los turistas que llegan a Tacuarembó.

PARQUE RODO. En medio de hermosos jardines se encuentra emplazado un busto del escritor uruguayo José E. Rodó. También exhibe el monumento a la Madre y una artística fuente luminosa con vertederos verticales. Está también un pequeño Teatro de Verano, una cancha de basketbol y un parador municipal. Se debe destacar un busto en homenaje al Dr. Morquio, junto a un Rincón Infantil con hamacas, toboganes y juegos, piscina de natación, etc. y anexado últimamente sobre la costa de Tacuarembó Chico, amplio espacio arbolado y zona de camping con las comodidades necesarias.

PARQUE BATLLE. A orillas del Río Tacuarembó Chico, a tres kilómetros de la ciudad está situado este Parque Municipal. Se ha construído allí un parador rústico, habiéndose habilitado últimamente varias churrasqueras. Los aficionados a la motonáutica tienen preferencia por ese lugar, ya que se prestan para ello las aguas del citado río.

AUTODROMO "HECTOR SUPPICI SEDES". Integrando el mismo predio del parque Batlle, se encuentran las instalaciones del referido Autódromo, con pista habilitada para competencias automovilísticas y motociclísticas.

GRUTA DE LOS HELECHOS. Enfrente a la Gruta de los Cuervos, a 9 Kms. de la ciudad y a 1 Km. aproximadamente del camino que conduce a ambas grutas, se encuentra la Gruta de los Helechos. Al internarse en ella, el visitante se ve rodeado de un paisaje exótico, enmarcando al fondo una caída de agua desde varios metros en la parte superior de la gruta.

CERRO DE BATOVI. Sin lugar a dudas el punto de atracción más conocido, ya que se incluye el mismo en el Escudo Departamental. Está situado en la zona que le da el nombre. Se halla distante de la ciudad a 25 Kms. por la Ruta 5 y a dos de ésta. Con más de 500 metros de altura, símbolo de Tacuarembó, no ha de pasar desapercibido por el Turista que recorra la Ruta 5.

VALLE EDEN. Está considerado uno de los parajes más pintorescos de la República. Está distante de la ciudad de Tacuarembó a 30 Kms. por la ruta 26. Esta zona tiene dos singularidades: la primera, un puente colgante peatonal sobre el arroyo Jabonería; la segunda, el cerro Cementerio, en el cual los nichos o tumbas han sido horadados en dicho cerro, ofreciendo un curioso y extraño aspecto a la vez. Los aficionados a la caza tienen allí la oportunidad de disfrutar de su deporte favorito, por ser una de las zonas de caza más abundamentes del Departamento.

PASO DE LOS TOROS. Importante ciudad situada al Sur del Departamento. Buenos Hoteles, Restaurantes, Clubes Sociales y Deportivos. Moderno Parador Municipal a orillas del caudaloso Río Negro, zona de particular belleza natural apta para camping; hermosas playas y nutridos pesqueros. A 15 Kms. del centro de la ciudad, y por carretera bituminizada, la represa hidroeléctrica "Gabriel Terra" de gran atracción turística, zona también de espléndidos pesqueros y playas naturales, junto al Pueblo de Rincón del Bonete. Ciudad más céntrica de la República, es también la bifurcación de los ferrocarriles del norte y litoral uruguayo.

SAN GREGORIO DE POLANCO. La más importante y extensa zona balnearia del centro del país. Cuenta con moderno parador municipal, hotel y bungalows, que se arriendan a bajo costo. Está situado a 130 Kms. de la ciudad de Tacuarembó. Cuenta con Clubes Sociales, Cines, Comercios, Oficinas Bancarias y Postales, Servicios Telefónicos y Eléctricos y Estaciones de Servicios con talleres mecánicos. Amplio espacio arbolado habilitado para camping.

REPRESA HIDROELECTRICA "GABRIEL TERRA". Ya citada al referirnos a Paso de los Toros, fue la primera construída en nuestro país Su parte principal está apoyada sobre la márgen norte del río Tacuarembó. Junto a la represa está el Pueblo de Rincón del Bonete, habitado en su mayoría por funcionarios de la misma. Con hermosas playas naturales, es visitada constantemente por Turistas de todo el país y del extranjero.

TUNEL FERROVIARIO DE BAÑADO DE ROCHA. El único túnel ferroviario del país está situado en el Departamento de Tacuarembó, en la línea de ferrocarril que une Montevideo a Rivera. La zona serrana donde está ubicado dicho túnel, se encuentra a poca distancia de la Estación Bañado de Rocha, por un extremo y por el otro, cercana a la Estación Paso del Cerro.

GOMERIA YASA

Distribuidor de Recauchutajes

Juan Ortiz 283 esq. 25 de Agosto

POKER DE ASES

Piedras 174

Tacuarembó

MULTISERVIS

Servicio Oficial Olivetti

Reparamos todas las Marcas y Modelos
de Máquinas de Escribir y Sumar

Gral. Artigas 135 Tacuarembó

ASERRADERO SARANDI

de Saturnino Cabrera

Sarandí y S. Bolívar Tel.: 668

(frente a Estación de AFE)

BARRACA DE MADERAS
CARLOS MARQUEZ

Ventas a Toda la República

Pablo Río y Ruta 5 Tel.: 3173 prov.

EMPRESA NUÑEZ



Rivera - Tacuarembó - Melo

Pte. Viera 1159 — Tel. 4360
Rivera

En Melo: Tel. 2333

En Tacuarembó:
W. Beltrán 213 - Tel. 2163

"ELECTRONICA ANSALAS"
Ramon Ansalas
Instalador Autorizado
[illegible] Autorizada [illegible]
Sarandí 329 Tel. [illegible]
Paso de los Toros

**PANADERIA Y CONFITERIA
CAMARGO & ACUÑA LTDA.**
Angela B. de López 444
Paso de los Toros

VETERINARIA CENTRAL
[illegible] Rerekra Clariget y Cía.
Al servicio de los Productores
de la Zona
San Gregorio de Polanco

**PARQUE ALOJAMIENTO
BARRIO LOPEZ**
[illegible] Tacuarembó

INMOBILIARIA SAUL
[illegible] ventas de Propiedades
[illegible] Ventas de Propiedades
[illegible] Artigas 246 Tel. 568

FARMACIA ANSINA
[illegible]
[illegible]
Perfumería
[illegible]
[illegible]
Adelante con la XXXVIII Vuelta
[illegible] del Uruguay 1980
Tel. 2[illegible] Pueblo Ansina

INMOBILIARIA SIMBANKO
[illegible]
Rematador Público
18 de Julio 622 [illegible] Tel. 291
Paso de los Toros

MOTOMUNDO
Mario Laguna
Suzuki Kawasaki Honda
Agrati Garelli
Repuestos Accesorios
18 de Julio y J. P. Varela Tel. 109
Paso de los Toros

**DR. MAURICIO LOPEZ
LOMBA CHENET**
– Médico Internista –
Pueblo Ansina Tel. 3

SUPER MERCADO "DON JUAN"
18 de Julio 811 Tel. 173
Paso de los Toros

PROVISION EL CENCERRO
Ruta 31 y Piedras

PROVISION PIEDRAS
de Matilde González de Rodríguez
Piedras 308

TALLER DE CALZADOS MORITA
Br. Rodríguez Correa 102 y Maciel

PROVISION GUDIK
de Ana María Gudik
25 de Mayo 673

FLORERIA Y MACETAS
de Dorilda B. de Pedroso
18 de Julio 600

DROGUERIA EL NORTE LTDA.
J. Suárez 240 – Tel.: 3184

CARNICERIA ROBERTO
Jaime Ross y Maciel

RESTAURANTE MONTESDEOCA
Para las Grandes Ocaciones
18 de Julio 397 Casi Olimpia Pintos
Tel.: 2006

TALLER DE BICILCETAS
Rodríguez Leites
Catalina 306

JUAN JOSE MANERA
PANADERIA Y BODEGA
Paulo Ríos 144 – Tel.: 3071

RELOJERIA EL CHUMBITO
de Ruben J. Rodríguez
Catalina 194

CARNICERIA LA INDUSTRIAL
Catalina 314 – Tel.: 899

PANADERIA
DON JOSE
Dr. Ivo Ferreira 249 Esq. Sarandí
Tel.: 519

PANIFICADORA NUEVOS RUMBOS
Ahora con nueva firma para atenderle mejor
Pan de Gran Calidad
Av. Oribe 228

MERCADO NORTE
De Ataídes Dos Santos
Oribe 348

TALLER FIGUEROA
Chapa y Pintura
Figueroa 258

CIRILO SANTOS GONZALEZ
Compra - Venta de Repuestos de Automóviles
y Máquinas Agrícolas
En General - Baterías - Bronce y Fundición
Los Mejores Precios de Plaza
Maciel 308

BICICLETERIA
LA BOHEMIA
de Arcelo Pereira
Repuestos en General
General Flores 106
Tacuarembó

ALMACEN EL GAUCHO
de Leonor Sosa
Camino Batlle y Ordóñez (Parque) y
Ruta 5 – Tacuarembó

ALMACEN LA FE
de Marta Cuña de Borba
Camino Parque Batlle y Ruta 5

EMILIO MOLA
Abdo esq. Treinta y Tres – Tel.: 3115

AGENCIA CENTRAL TACUAREMBO
Dr. Ibo Ferreyra 161 – Tel.: 3116

MERCADO REGIONAL
de Marina Corte de Ríos
25 de Mayo 334

TALLER MOROSINI
Reparación Honda, Yamaha,
Kawasaky.
W. Beltrán 166 bis.

SOCIEDAD DE FOMENTO RURAL
EL PARAISO
Dr. Abdo. y Maciel – Tel.: 2237

FABRICA DE BLOQUES MODERNEL
Juan Ortiz 360

EXPENDIO GRAL. ARTIGAS
de Rodolfo Píriz Alvarez
Gral. Artigas 264 – Tel.: 2222

TALLER DE BICILCETAS EL RUTERO
de Elbio Bianchi
Gral. Flores 528 – Tel.: 3007

BAZAR Y PROVISION
"ROSALES Y RODRIGUEZ"
Plaza Colón

TELLER MECANICO "EL MUNDO"
W. Beltrán 318

FAMETA S.R.L.
18 de Julio y Luis Batlle – Tel.: 933

PANADERIA LAS DELICIAS
25 de Mayo esq. C. Catalogne
Tel.: 2329

EMPRESA LA MODERNA LTDA.
OMNIBUS URBANOS
Esteban Maifud
18 de Julio 399 – Tels.: 2370 y 902

IMPRENTA COMERCIAL
J. Suárez 245 – Tel.: 405

VETERINARIA ACHAR
de José C. Rodríguez
Dir. Téc. Dr. Antonio Queirolo
Teléfono: 22 Achar
Tacuarembó

MERCADO TAMBORES
de Luz Roviera de Dutra
Frutas y Verduras
Comestibles en General
Gral. Flores esq. J. Suárez
Tel.: 2179

TORNERIA CABRERA
de Luis A. Cabrera
Reconstrucciones en General
Especializado en Soldaduras
Monseñor Vera 162

REMATADOR PUBLICO
Clivio Sena Herrera
(Eriberto Albernaz) Construcciones
Cortiz y Ayala 205

CARNICERIA NINO
de Delbono Hnos.
Gral. Rivera 386 – Tel. prov. 2323
(Frente al Sanatorio Tacuarembó)

EMPRESA BRIZ
de Willer y Pablo Briz
Jaime Ross 208 (Plaza de la Cruz)
Tel.: 2380



Intendencia Municipal de TREINTA Y TRES

INTENDENTE MUNICIPAL
Cnel. Domingo Pugliesi

JEFE DE POLICIA
Cnel. Rodolfo Quintana


Departamento de:
Treinta y Tres
DPTO. DE DURAZNO
DPTO. DE CERRO LARGO
DPTO. DE FLORIDA
DPTO. DE LAVALLEJA
DPTO. DE ROCHA
TUPAMBAE
RINCON
VERGARA
ARROZAL 33
GRAL. ENRIQUE MARTINEZ
TREINTA Y TRES
VILLA SARA
RIO TACUARI
Ao. del Parao
RIO OLIMAR GRANDE
RIO OLIMAR CHICO
Ao. Corrales
LAGUNA MERIN
7
8
18
18
18
17
19

Treinta y Tres

SUPERFICIE: 9.676,2 Kms2; limitados al Norte por el departamento de Cerro Largo; al este la Laguna Merin por su límite internacional hasta encontrar un punto enfrente a la desembocadura del río Cebollatí. Por el sur, los departamentos de Rocha y Lavalleja, y al oeste los departamentos de Florida y Durazno.

BREVISIMA HISTORIA:

La necesidad de civilizar una zona desértica y salvaje de 70 leguas entre los entonces pueblos de Melo y Minas, llevó al Presidente don Juan Francisco Giró a decretar el 10 de marzo de 1853, la creación de un pueblo que debía llamarse de los Treinta y Tres, en claro homenaje a los héroes de la Agraciada.
El proyecto fue presentado por el senador por Cerro Largo, Coronel D. Dionisio Coronel, y según la ley debía erigirse en una legua cuadrada de tierra existente en la confluencia del Yerbal Grande con el río Olima inmediato al ángulo formado por las márgenes de uno y otro río.
Con muchas peripecias queda así creado el pueblo de los Treinta y Tres, dependiendo en todo la comuna de Cerro Largo, hasta que el 18 de setiembre de 1884, una Ley crea con tierras de Cerro Largo y de Minas el Departamento de Treinta y Tres, quedando el pueblo primitivo como Capital departamental.

HIJOS DILECTOS:

Pueblo de varones rudos y bravíos, tiene como héroe natural y absoluto al niño gaucho DIONISIO DIAZ.
Este niño tiene en la ciudad una estatua y las calles principales llevan los nombres de los Treinta y Tres libertadores, lo cual confiere a aquella población un tinte emocional de raíces muy profundas.
Su proximidad a la fuerte zona arrocera le ha convertido en un centro comercial de real enjundia, y la presencia vital de entidades sociales y deportivas que nuclean a la juventud sana y pujante de aquella tierra, le confiere a Treinta y Tres características simpáticas y altamente positivas.
Rodeado de ríos y arroyos, el pueblo olimareño alegra sus días con la visión permanente de los ceibales en flor, que reverberan como corazo-

Treinta y Tres

SUPERFICIE: 9.676,2 Kms2; limitados al Norte por el departamento de Cerro Largo; al este la Laguna Merin por su límite internacional hasta encontrar un punto enfrente a la desembocadura del río Cebollatí. Por el sur, los departamentos de Rocha y Lavalleja, y al oeste los departamentos de Florida y Durazno.

BREVISIMA HISTORIA:

La necesidad de civilizar una zona desértica y salvaje de 70 leguas entre los entonces pueblos de Melo y Minas, llevó al Presidente don Juan Francisco Giró a decretar el 10 de marzo de 1853, la creación de un pueblo que debía llamarse de los Treinta y Tres, en claro homenaje a los héroes de la Agraciada.
El proyecto fue presentado por el senador por Cerro Largo, Coronel D. Dionisio Coronel, y según la ley debía erigirse en una legua cuadrada de tierra existente en la confluencia del Yerbal Grande con el río Olima inmediato al ángulo formado por las márgenes de uno y otro río.
Con muchas peripecias queda así creado el pueblo de los Treinta y Tres, dependiendo en todo la comuna de Cerro Largo, hasta que el 18 de setiembre de 1884, una Ley crea con tierras de Cerro Largo y de Minas el Departamento de Treinta y Tres, quedando el pueblo primitivo como Capital departamental.

HIJOS DILECTOS:

Pueblo de varones rudos y bravíos, tiene como héroe natural y absoluto al niño gaucho DIONISIO DIAZ.
Este niño tiene en la ciudad una estatua y las calles principales llevan los nombres de los Treinta y Tres libertadores, lo cual confiere a aquella población un tinte emocional de raíces muy profundas.
Su proximidad a la fuerte zona arrocera le ha convertido en un centro comercial de real enjundia, y la presencia vital de entidades sociales y deportivas que nuclean a la juventud sana y pujante de aquella tierra, le confiere a Treinta y Tres características simpáticas y altamente positivas.
Rodeado de ríos y arroyos, el pueblo olimareño alegra sus días con la visión permanente de los ceibales en flor, que reverberan como corazo-

nes punzó cuando los besa el sol de los mediodías, y de noche nos dice un poeta, que ..."Camino con mi sombra por las calles, en una noche de calor y viento. Noche de Treinta y Tres, extraña noche de lunas incendiadas entre ceibos".

RIQUEZA:

La constituye la ganadería vacuna y ovina y la agricultura, donde predomina en forma absoluta el cultivo del arroz, y en forma descendente, el maíz, el girasol y el trigo.

PUEBLOS:

Cerro Chato, Gral. Enrique Martínez, María Albina, María Isabel, Mendizábal, Estación Rincón, Santa Clara de Olimar, Valentines, Vergara, Villa Passano y Villa Sara e Isla Patrulla.

RUTAS NACIONALES

Al departamento de Treinta y Tres se llega desde Montevideo por la Ruta 8, saliendo del Cno. Maldonado y pasando por la ciudad de Minas. Siguiendo esa misma Ruta se llega a la ciudad de Melo y a la población fronteriza de Aceguá. Con Rocha y Maldonado, la comunicación se establece por las Rutas 17 y 14

CARACTERISTICAS DEL SUELO

Con respecto al relieve de su suelo debe establecerse que mientras la porción Oeste del Departamento, afectada por la Cuchilla Grande y varias de sus ramas, entre las que se destacan las cuchillas Dionisio, de Olimar, de las Pavas, es ondulada, la del Este, y sobre todo del Sudeste donde corre la porción final del Cebollatí, es llana, a veces incluso anegadiza, prestándose para cultivos de arroz.

ATRACCIONES TURISTICAS

El Departamento tiene diversos lugares aptos para el turismo, entre los cuales merecen señalarse La Quebrada de los Cuervos, poblada de monte indígena, con grutas, saltos de agua y campos de estalactitas, la constituyen en el más atracitivo lugar de la región, digno de visitarse y conocerse; las Sierras de Otazo son otro lugar de gran atracción y belleza; el río Cebollatí es navegable y de gran caudal, la Laguna Merín tiene múltiples panoramas y excelentes pesqueros. Cuenta con navegación interior que permite visitar las ciudades brasileñas de Santa Victoria do Palmar y Yaguarón, playas del Chuy y el balneario del Lago Merín, con costas sobre el Departamento de Cerro Largo, lugar turístico en pleno auge internacional.

IMPRENTA FENIX
de Fernando Moreira García
Trabajos Gráficos en General
Santiago Gadea 212

HOTEL
Anexo: BAR Y RESTAURANT
"EL PADRINO"
Vergara - Treinta y Tres

ZAPATERIA EL ZORZAL
de José M. Medina
Simón del Pino y Atanasio Sierra
Treinta y Tres

ESTACION DE SERVICIO
de Faustino Sain e Hijo
—Servicio Permanente—
Cerro Chato

ALMACEN DE RAMOS GENERALES
de Claudia Leyun Muñoz
Distribuidor de repuestos máquinas
SUMBEN URUGUAY S.A.
Tel. 56 - Cerro Chato

CASA RAMON FERNANDEZ
AMEJEIRAS
Villa Santa Clara de Olimar frente a AFE
Santa Clara de Olimar

DR. AVELINO FONSECA FIGUEROA
Odontólogo
25 de Agosto s/n - Tel. 27
Santa Clara de Olimar

ASERRADERO Y CARPINTERIA SOSA
Juan A. Lavalleja 732 Treinta y Tres

CASA CASTELLON
Bazar - Mueblería - Arts. para el Hogar
Bicicletas - Motos
Juan A. Lavalleja 305 - Tel. 2078

SEMILLERIA SURCO
M. Meléndez 502 Treinta y Tres

EL MERCADITO
Juan Carlos Ramallo
Ventas por mayor y menor
Frutas - Verduras - Fiambres - Refrescos
Se aceptan órdenes de ANDA
B. Araújo y M. Freire Tel. 2790

EL OSITO GOLOSO
donde todo es más sabroso
Panificación - Galletería
Masitería - Confitería
Manuel Meléndez 507

DR. LUIS ALBERTO SARAVIA
—Médico Veterinario—
25 de Agosto s/n - Tel. 36
Santa Clara de Olimar

TIENDA LA CONFIANZA
25 de Agosto s/n
Santa Clara de Olimar

ALMACEN EL GALLEGO
de Asunción Borche de Ortiz
Santa Clara de Olimar

PENSION SANTA MARIA
de Gladys T. Martínez
Santa Clara Olimar

SALON COMEDOR Y
HOSPEDAJE MAR Y SOL
de Manuel Perugorria
Santa Clara de Olimar

ALMACEN EL PROGRESO
de Alvaro Araújo
—Ramos Generales—
Tel. 45 - Santa Clara de Olimar

RUBEN MEDINA SOCA
COCA COLA dá más calidad al
Deporte
Santa Clara de Olimar

SANATORIO VALENTIN COSSIO
- Médicos Especializados -
J. A. Lavalleja 315 Tel. 2585

CARNICERIA OLIMAR
de Saravia y Amaro
Manuel Meléndez 470 Treinta y Tres

DIFUSORA TREINTA Y TRES
La Radio de la Cuenca Arrocera
1939 - 18 de noviembre - 1979

DIFUSORA TREINTA Y TRES
La Radio de la Cuenca Arrocera
En Treinta y Tres:
Pablo Sufriategui 226 Tels: 2035
y 2340
en Montevideo:
Cooperativa de Radioemisoras del
Interior
Minas 1580 Piso 4 Tels. 40 10 97 y
40 36 29

CARNICERIA ZIPITRIA
de Alvaro A. Zipitria
J. A. Lavalleja 738 Treinta y Tres

IRBE
El más amplio registro de Propiedades
Ruben Fco. Barreto Eguren
Casa de Remate
Subastas todos los domingos
Representaciones - Decomisos Aduana
Maquinarias Agrícolas - Automotores
M. Meléndez 488 Tel. 2142

NUEVO MERCADO
Hugo Díaz Fontes
Cereales - Frutas - Verduras
Gran Variedad en Ropa para Campo y
Ciudad — Vergara

ARROZAL SANTA CARMEN
de Hnos. Gómez Chagas
Est. Rincón 3a. Sección Tel. 6

BARRACA LEMES HNOS.
Acopladores de Frutos del País
G. Sanabria 180 T. y Tres
Cerro Chato 44 Tel. 2110

CARNICERIA "EL PALENQUE"
de Justo Díaz
Rosas y Carapé T. y Tres

MOLINA & CIA. LTDA.
Distribuidor Vinos:
Colegio Pío
Avda. F. del Puerto 199 Tel. 2102

INMOBILIARIA MOYANO
Juan Angel Moyano
Juan Spikerman 679 Tel. 2641 T. y Tres
25 de Mayo 555 Esc. 212 2o. Piso
Tel. 90 76 88 Montevideo

PRODUCTOS LTDA.
REFRESCOS LTDA.
Carapé y A. Spikerman T. y Tres

GADEGUR S.R.L.
Casa Central: A. Saravia 574 Tel. 2270
Suc. Centro: J. A. Lavalleja 522 Tel. 2568
Treinta y Tres
Suc. Vergara: Marcelo Barreto casi
Tajes Tel. Prov. 5

ELECTROTECNICA MACHADO
Electricidad Automotriz
Rebobinados, Dínamos, Motores
Bulevar Aparicio Saravia y J. P. Varela

CARNICERIA SAN MARCOS
de Heber Techera
Juan Spikerman 599

PERFUMERIA RIVIERA
Juan A. Lavalleja 477 T. y Tres

FARMACIA BENGOECHEA
Especialidades Farmacéuticas
Cosmética - Perfumería
35 años al Servicio de la Zona
Tel. 6 Santa Clara de Olimar

TALLER MECANICO Y TORNERIA
de Roberto Longo
Santa Clara de Olimar

FRANCINET MOREIRA VILLAFAN
- Escribano -
Martes y Miércoles en Cerro Chato Tel. 99
Tel. 33 Santa Clara de Olimar

CARNICERIA SANTA MARIA
Calidad y Economía, a sus Ordenes
Santa Clara de Olimar

MARIO SEGREDO
Almacén de ramos generales
Concesionario Norteña y Orange Crush
Tel. 34 Santa Clara de Olimar

PANADERIA DON TEODORO S.R.L.
García Hnos. S.R.L.
José Reventós 561 Treinta y Tres

CASA MALVAREZ SANCHEZ
Lavalleja 492 Tel. 2275

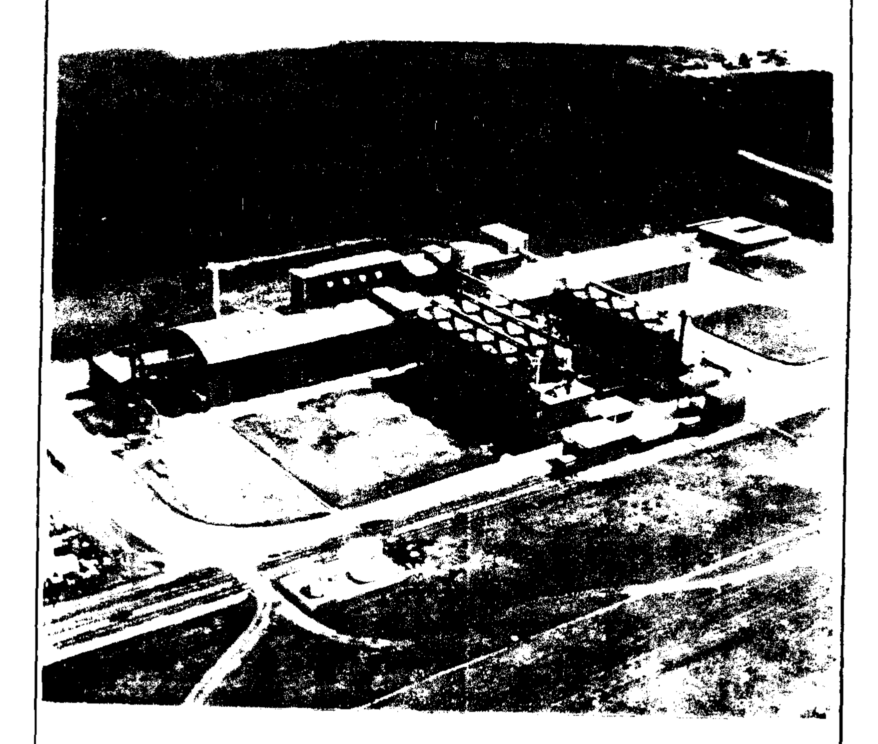
PROVISION AURORA
de Fruto Mariño
- Reparto a Domicilio -
Pablo Zufriategui esq. S. del Pino
Tel. 2344 T. y Tres

MUEBLERIA LA PALMA
Oscar Greif S.A.
Pablo Zufriategui 337 - 349 Tel. 2619
LA PALMA CALZADOS —
LA CIGUEÑA — Confort Infantil

Manuel Camaño Lado
LONDON BAR
Servicio de Restaurant y Heladería
Frente a la Plaza
Tel. 2074 T. y Tres

HERNANDEZ
CONSTRUCCIONES LTDA.
Angel Hernández Cardozo S.R.L.
Empresa Constructora - Albañilería
en Gral.
Oficinas: M. Meléndez 360 Tel. 2331
Planta Ind.: F. Lavalleja y M. Oribe
Particular: M. Freire 163

CARNICERIA LA UNION
de Ramón A. Silvera
Juan A. Lavalleja 415 Tel. 2532



ERINARIA
R.L.

en Productos

ueños
nales
ica

aga
ez
nda

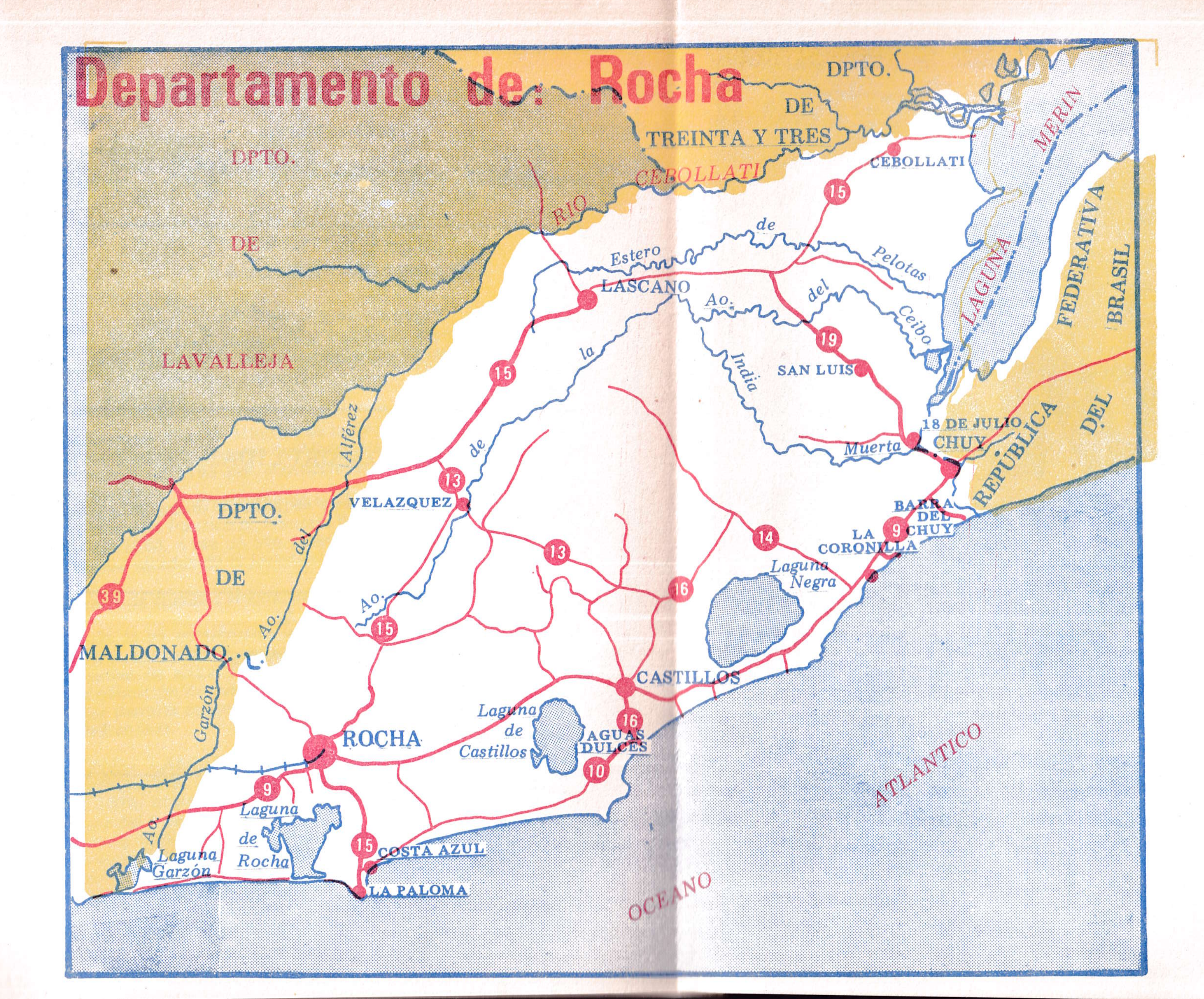
92
s

3

to

42

ar



Rocha

SUPERFICIE: 10.991 km², limitados al norte por Treinta y Tres, al sur Océano Atlántico, este Brasil y oeste Maldonado y Lavalleja.

BREVISIMA HISTORIA:

Don Rafael Pérez del Puerto, Ministro de la Real Hacienda de Maldonado y fundador de Minas por encargo del Virrey Vertíz, fundó la villa de Rocha en noviembre de 1793 por instrucciones del Virrey de la época D. Nicolás Arredondo.
Por Ley del 1o. de agosto de 1881, se creó el Departamento de Rocha, siendo su primer Jefe Político D. Honorio P. Fajardo.
A mediados de 1880, o sea un año antes, los actuales territorios de Rocha, habían sido sacados de la jurisdicción de Maldonado a la que pertenecían.
Se dio categoría de ciudad a Rocha, por ley del 10 de enero de 1894.

RIQUEZA: Se le ha considerado un departamento ganadero por excelencia debido a sus notables aguadas naturales, y también zona de agricultura y cultivo de arroz. Pero la verdadera riqueza de Rocha está en la exquisita educación de sus hijos, y en otro nivel, en la fabulosa costa atlántica, que permite aguardar para esta bella zona oriental, un porvenir de inusitada grandeza.

POBLACIONES: LASCANO (Datos tomados de la guía turística de Rocha). Llamado Tres Islas durante varios años, fue fundado el 10 de febrero de 1876, otorgándole el título de Villa, con el nombre de Lascano, por Ley del 4 de julio de 1908.
Actualmente la ciudad de Lascano acapara la atención, no sólo nacional, sino internacional por la producción de arroz que nutre al país y es exportado en considerable cantidad a mercados extranjeros.
CASTILLOS: en 1866 fue fundado por D. Hermógenes Formoso, siendo una zona ganadera y agrícola con excelente producción de papas.
Característica principal y atracción del turista, lo constituyen los millones de palmas BUTIA que hacia el norte cubren enorme extensión brindando su tentadora fruta otoñal.

CHUY: Una población nacida sobre una imaginaria línea que separa los hermanos países de Brasil y Uruguay.
Punto terminal de la ruta 9, sobre una arteria palpitante las 24 horas del día: La Frontera.
La avenida internacional iluminada con luz a mercurio presenta el colorido subyugante y atractivo de los innumerables comercios, que al turista que llega ofrecen su característica mercadería fronteriza.
Otros pueblos que progresan día a día, 18 de Julio, San Luis al Medio, La Coronilla, 19 de Abril, Cebollatí, Velázquez, La Paloma, Santa Teresa y Costa Azul.

SUS PLAYAS

Sus playas están consideradas entre las mejores de las costas del Océano Atlántico. De sus doradas costas surgen, un sinnúmero de balnearios que incitan a la reparación de energías, al descanso y a la meditación; entre ellos sobresalen "La Paloma" y "La Coronilla" que es, además, uno de los primeros pesqueros deportivos del mundo.
Siempre despierta, además, singular atracción, la cadena de grandes lagunas paralelas al mar, como la "Negra", la de "Castillos" y la de "Rocha".
Algunas de ellas pueden compararse con los famosos lagos de Suiza.
En Rocha el turista más mundano no logra sustraerse al asombro que provoca el verde mar de los palmares infinitos; el multicolor de los esteros cubiertos de cañaverales y camalotes en flor; el contorno azulado de las serranías, las múltiples lagunas que reflejan en sus bruñidas superficies, como mágicos espejos, la gloria del sol; y la ribera azul sobre el Atlántico, impresionante y bella; todo ello y más aún dan la impresión, en un vértigo in crescendo de maravillas naturales, que sobre Rocha y sus costas ha descendido un arco iris de radiante belleza.
Como si todo ello fuera poco la mano del hombre alzó, para precaverse del afán desmedido de otros hombres, la formidable Fortaleza de Santa Teresa y el majestuoso fuerte de San Miguel, cubiertos de heroicas leyendas.
Tanto una como el otro, fueron creados por las eternas divergencias de los imperios de Portugal y España, en el siglo XVIII, sirvieron en el XIX para contribuir con su presencia majestuosa a levantar el pedestal de gloria para el Coronel Leonardo Olivera y sus centauros gauchos.
En el presente, esos testigos silenciosos de lejanas epopeyas guerreras, son punto de cita obligado para todo el que visite Rocha.
La capital lleva el mismo nombre que el Departamento.
Es una ciudad pujante y llena de encanto, donde no se sabe qué admirar más, si las bellezas naturales,o la forma de hablar de sus habitantes, que manejan con fluida hermosura el idioma español. En el Museo Parroquial de la ciudad se conservan como importantísimos documentos, los libros de bautismo y defunciones de la Fortaleza de Santa Teresa; una imagen de la Virgen de los Remedios perteneciente a la primera mitad del siglo XIX y reliquias de la época colonial.
La ciudad dispone de excelente hotelería y clubes sociales y deportivos

en permanente superación; un Hipódromo moderno donde se desarrollan importantes reuniones de turf y un museo, el de Rocha, que encierra en su silencioso encanto la historia de la tierra.

LAS LAGUNAS

Mirando desde el aire, las lagunas son como trozos gigantes de espejos caídos al descuido entre el suelo agreste y la masa verde y cadenciosa de los palmares.
Nacieron según la explicación de los científicos, por el constante desplazamiento de gigantescas dunas de arena, que impidieron a las corrientes de los arroyos, su natural búsqueda del océano.
El codiciado camarón y muchas otras especies propias del mar se pueden pescar en las lagunas de Castillos y de Rocha, pues ambas, al estar unidas o comunicadas con el Atlántico, reciben de éste su fauna.
El cerro en que se hallaron mayor cantidad de tumbas indias fue bautizado por los lugareños y luego por los arqueólogos como Cerro de los Difuntos, extendiéndose la denominación a la laguna que corre al pie del mismo.
Posteriormente, influyó en el espíritu popular el tono insólitamente oscuro de su superficie (sus aguas son frías y límpidas) y comenzó a llamársele Laguna Negra, nombre con el que se la conoce actualmente.
Esta rodeada de paisajes irreales por su belleza agreste, donde se confunden montes umbríos y aún vírgenes, grupos dispersos de erectos palmares que se elevan hacia el cielo, como un río de lanzas que en vez de moharras, tuvieran penachos de verde esmeralda, y onduladas serranías que a determinadas horas del día parecen cubiertas por un velo azul. El límite con Brasil está marcado durante extenso recorrido, por la laguna Merín, que presta sus aguas para un cómodo desplazamiento náutico.

LOS PALMARES

Interminables panoramas africanos, transportados a nuestras tierras fértiles, con ese arrobamiento y éxtasis a que inducen ese conjunto incontable de palmas cuyas hojas constituyen un símbolo de la gloria.
Quizá por no ser vistas en grandes cantidades en el resto del territorio nacional (salvo los palmares de Soto en Paysandú) la vista de los palmares de Castillo sobrecoge el ánimo y llama al asombro de todos los turistas.
Entendemos que no existe otro lugar en el mundo que cuente con una cantidad tan fabulosa de palmeras y de tan pareja calidad, forma y estatura.
Miradas desde el avión, dan la impresión cabal de ser un mar de intenso color verde, en contraste con el azul del océano y el plateado brillante de las lagunas.
Miradas desde abajo convierten el cielo en un techo de plumas verdes; en los días quietos semejan un ejército de lanceros inmóviles; cuando sopla la brisa, entona entre sus copas una suave y cadenciosa melodía, y cuando arrecia el viento, sus cuerpos erguidos y flexibles, gimen y

se inclinan todos a la vez, mientras sus penachos despeinados con violencia recuerdan las cabelleras sueltas de un mundo de bailarinas siguiendo frenéticas el ritmo de una canción salvaje.

COMUNICACIONES

Las comunicaciones son excelentes, por buenas rutas que llegan hasta la frontera con Brasil.
El ferrocarril llega hasta "La Paloma", pasando por Rocha.

COMPRAS TIPICAS

Son dignas de destacarse las ventas de almejas y collares de caracoles, rarezas del mar y cerámicas rojas.
Este departamento tan privilegiado por la naturaleza posee además los mayores criaderos de nutrias (naturales) en todo el país.
Suma a esa producción de pieles finas, otras, en menor número, muy preciadas, como son los lobos marinos en la isla de Torres (Cabo Polonio) y en el islote de la Coronilla (Punta Loberos).

LA PALOMA

Tiene la enorme virtud, para el turista, de reunir la playa brava, mansa y rocosa.
Nuestro país tiene en La Paloma, el primer balneario sobre el Atlántico y está a sólo 28 km. de la ciudad de Rocha.
Hay varias circunstancias para que este hermoso balneario sea considerado internacionalmente.
Nuestro país tiene en La Paloma, playas de extensión ilimitada, hechas de arenas finas y rubias, los pinares de características espectaculares y el capricho de las rocas, que trabajadas a lo largo de los siglos por el ímpetu arrollador del océano, han dado origen a ensenadas y playas escondidas, que son la delicia de los turistas.

orería
Agosto 1226
Tel. 47
Castillos

Tel. 323

Montevideo
Cuaró 3326
Tel. 23 32 00

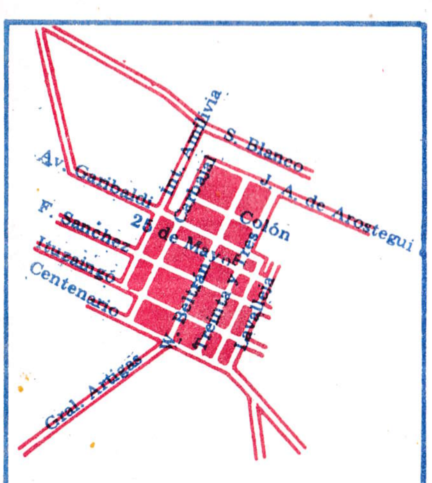
reca

CURT



Ciudad de: Minas





Departamento de: Lavalleja

Lavalleja

SUPERFICIE: 10.148,8 km^2 limitado al norte por el río Olimar Chico desde sus inicios en la Cuchilla Grande hasta la barra del arroyo Molles en dicho río; luego una línea recta desde ese punto hasta las nacientes del arroyo Corrales del Cebollatí y éste desde sus nacientes hasta su desembocadura en el río Cebollatí.
Por el este, el Cebollatí desde la confluencia del Corrales hasta la desembocadura del Aiguá y este curso de agua desde su barra en el Cebollatí hasta sus puntas en la Sierra de Carapé.
Sur, la sierra de Carapé desde las puntas del arroyo Aiguá, hasta su unión con la Sierra de las Animas, una línea recta desde ese punto hasta las nacientes del arroyo del Sauce; este curso de agua desde sus puntas en la Sierra de las Animas hasta su confluencia en el arroyo Mataojo del Solís, y éste desde su barra en el Sauce hasta su desembocadura en el arroyo Solís Grande.

BREVISIMA HISTORIA

El núcleo humano primario se asentó en Minas, lugar de yacimientos metálicos, por orden del Virrey español D. Juan José de Vertiz, que comisionó para tal tarea al Ministro de Real Hacienda de Maldonado Rafael Pérez del Puerto.
Este recibe las instrucciones en febrero de 1783, iniciándose de inmediato los trabajos fundacionales.
El 16 de junio de 1837, el presidente Manuel Oribe buscando pacificar el país, crea los departamentos de Minas, Tacuarembó y Salto.
Por moción de los diputados Rogelio V. Mendiondo y Carlos Garolini, el Poder Ejecutivo decretó el 22 de diciembre de 1927, el cambio de nombre, pasando a llamarse Minas la capital y Lavalleja el departamento, en directo y justo homenaje al Libertador, nativo de aquellos bellos paisajes serranos.
Minas, ciudad pulcra y coqueta cobija a casi la mitad de la población departamental teniendo en el centro de su plaza la estatua ecuestre del General Juan Antonio Lavalleja, hijo dilecto de aquel pago y de todos los pagos de la patria nativa.
Si la miramos desde el aire, Minas parece una paloma cautiva, pájaro blanco y estético prisionero de los cerros y de las serranías agrestes, pero los caminos y las calles que se abren en todas direcciones pero

siempre entrando en las faldas de los cerros, borran esa imagen de cautiverio.
Por esos caminos, se suaviza la aridez de la piedra, por ellos los cerros brindan a la ciudad la canción de sus vientos, por ellos los hombres y los niños van del llano a la cima y de la cima al pueblo, uniendo todo, rocas, tierra, aguas cantarinas y montes umbríos llenos de melodías, en un conjunto único, indivisible y armónico, que hace de la ciudad de Minas uno de los sitios más pintorescos y hermosos de nuestro bello país.

PUEBLOS

Batlle y Ordóñez, Zapicán, Illescas, José Pedro Varela, Mariscala, Piraraja, Solís de Mataojo y Estación Solís.

RIQUEZA

Se explota la agricultura y la ganadería, pero en los últimos años se ha creado una corriente muy interesante de venta de portland de Ancap hacia el Brasil.
Además el rico subsuelo está dando mármol de magnífica calidad, el granito, talco, yeso y dolomita.
Lavalleja por Ley del 11 de julio de 1961, fue declarada zona de interés nacional para el turismo.

PUEBLOS

Carmen, Cerro Chato, Sarandí del Yí, Blanquillo, La Paloma, Santa Bernardina, Carlos Reyles, Aguas Buenas, Centenario, Sandú Chico, San Jorge, Rincón de Baygorria.

RUTAS NACIONALES

La Ciudad de Durazno está conectada por carreteras a los cuatro puntos cardinales del país: por Ruta 5, a 189 kms. de Montevideo; a 210 de Tacuarembó y de allí a 120 kms. a Rivera, en la frontera con Brasil. Por Ruta 14 al Chuy y hacia el oeste a Fray Bentos, sobre el Río Uruguay. Esta misma Ruta entronca con Ruta 3 y a 227 kms. está Paysandú.

ATRACTIVOS TURISTICOS

Levantada sobre la margen izquierda del apacible y cristalino Río Yí, su Capital es poseedora de una magnífica y extensa cadena de playas fluviales, a la altura de la ciudad, destacándose por su soberbio y casi paradisíaco panorama el Balneario "El Sauzal", centro generador de un turismo a nivel internacional que no sabe de pausas, desde los meses de noviembre hasta pasado abril de cada año. La habilitación de su zona de camping en el parque de los 33 Orientales, junto al verde follaje de sus prolíficos bosques naturales junto al río solariego, ha dado marco por demás propicio para que visitantes argentinos, brasileños y uruguayos, vivan jornadas de inolvidable solaz, rodeados del afecto y singular espíritu de confraternidad de que hacen gala por natural idiosincracia los duraznenses sin excepción.

También su gran zoológico Municipal sobre ruta 5 monopoliza la atención de la visita que llega a nuestras acogedoras tierras.Es sin discusión, uno de los más completos de la República, por su variada especie animal y forestal.

AEROPUERTO INTERNACIONAL

Actualmente en campos adyacentes a la Brigada Aérea No. 2 de la localidad de Santa Bernardina, el gran Aeropuerto Internacional de Alternativa, situa a Durazno entre las ciudades de mayor destaque en las comunicaciones aéreas en América del Sur.

FOLKLORE INTERNACIONAL

El Festival Nacional de Folklore, llevado a cabo anualmente en las amplias instalaciones del Estadio Municipal (más de 15.000 espectadores por noche) "Silvestre O. Landoni", con una asistencia multitudinaria de público, ha permitido a la población departamental y de los más diversos puntos de la República, deleitarse con la actuación de los más celebrados intérpretes porfesionales de la música vernácula de ambas márgenes del Plata, así como también ser partícipes directos del inicio artístico de muchos valores.



Ciudad de: Durazno
Departamento de: Durazno
N
Roosevelt
Rio Branco
San Martín
18 de Mayo
R. Española
Gral. Artigas
Sarmiento
Treinta y Tres
G. Gallinal
RINCON DEL BONETE
TACUAREMBO
RIO NEGRO
DPTO. DE TACUAREMBO
DPTO. DE RIO NEGRO
DPTO. DE CERRO LARGO
PALOMA
Cordobés
SAN JORGE
BLANQUILLO
Lago Artificial de Baygorria
CARLOS REYLES
Ao. Tomás Cuadra
PUEBLO DEL CARMEN
SANTA BERNARDINA
DURAZNO
SARANDI DEL YI
RIO YI
DPTO. DE TREINTA Y TRES
DPTO. DE FLORES
DPTO. DE FLORIDA
4
42
43
19
6
14
5

Durazno

SUPERFICIE: 12.207,50 Kms.^{2}, limitados al norte por Tacuarembó y Río Negro, al sur por Florida y Treinta y Tres, al este por Cerro Largo, y al oeste por Flores.

BREVISIMA HISTORIA:

La fundación de la actual ciudad de Durazno se produjo en la triste época de la Cisplatina por lo cual recibió el nombre del emperador D.Pedro complementado con el del paso de los Duraznos.
En Octubre de 1821, el ayudante Mayor d. Pedro Delgado y Melilla recibió la orden del entonces Jefe del Regimiento de Dragones de la Unión, General D. Fructuoso Rivera, de plantear una villa, siendo ésta mensurada por el agrimensor Felipe Sánchez.
En Enero de 1826 desde San José el Gobierno Provisorio al designar los Representantes de los Pueblos, designa al actual departamento de Durazno con el nombre de "Entre Ríos, Yi y Negro".
Este territorio situado en el corazón del país, ha sido testigo y protagonista de multitud de sucesos políticos y militares, de tremenda importancia para la vida del país.
Como ejemplo, baste decir que la ciudad de Durazno es la única fuera de Montevideo, que recibió el juramento de ley exigido a un Presidente de la Nación.
Sucedió el 25 de marzo de 1839, y el hombre que instaló la Presidencia en el pequeño poblado compuesto en su mayoría de indios tapes, fue el General Fructuoso Rivera, en un intento evidente de descentralización.

RIQUEZA:

La constituye la ganadería y en tono menor, la agricultura.

ARMERIA "CIGALES"
Ventas y Arreglos de Armas en general
Trámites para guías
Niquelados y Pavonados
Balas y cartuchos de todos los calibres
Taller de afilados
Treinta y Tres 581 - Minas

FRANCISCO HELGUERA
—Mecánica General—
33 casi 25 de Mayo
Tel. prov. 2522
Minas

PROVISION
ART. DE MERCERIA
CALZADOS
de Héctor Errazquín
Ruta 8 Kmt. 124.700 - Minas

TALLER DE BATERIAS
"UNIVERSAL"
Suc.: de Carlos Fernández e Hijo
Armado Nuevo - garantía 14 meses
Reparaciones en Gral.:
Servicio de Cargas - Rápida y Lenta
Equipos Estacionarios - Baterías Nuevas
RADESCA Y FUNSA
Otegui 714 casi B. Silveira Tel. 3790

BAR BERTOCHI
Roosevelt 601 - Tel. 2563

MOTO SERVICE
RANCAÑO
Rectificados y Encamisados
Ajustes y Centrados de cigueñales
de Motos
Roosevelt 469

UNIDAD MEDICA LAVALLEJA
Minas

JULIO TELECHEA VILLAGRAN
—Kiosco Informativo—
18 de Julio e Ituzaingó - Tel. 2856

MORELLO
BICICLETAS
Florencio Sánchez 538 - Tel. 3952

REMATES SANCHEZ
Batlle y D. Pérez - Minas

Barraca de Madera y Leña de
RUBEN PERDOMO
Otegui entre Batlle y W. Beltrán
Tel. 3076 - Minas

HECAR
LA CASA DEL TORNILLO
Representante de: Industrias Philips del Uruguay - Conductores eléctricos - "Coplalur"
W. Beltrán 584 - Tel. 3187 - Minas

PARRILLADA "EL FOGON"
25 de Mayo 559 - Tel. 2404 - Minas

ALMACEN HUGO BIANCHI
18 de Julio y Lavalleja
Minas

CASA LIMA
Rivera y Avda. Dura
Minas

PANADERIA LA ESPIGA
Rivera y Giannarelli Tel. 113 - Minas

¡¡¡Pero Sra.!!! Pero Sr... Ud. Camina; Camina y Comprando en CASA LIMA Siempre termina - Nuestro clientes y amigos lo merecen por eso le obsequiamos deseándoles un feliz y Próspero AñoNuevo
Rivera y Dubra - Batlle y Ordóñez

CASA SELEM
Dr. Giannarelli s/n - Tel. 63
Minas

JOYERIA FURTADO
Dr. Giannarelli s/n
Minas - José Batlle y Ordóñez

ALMACEN BALTAZAR GIMENEZ
Av. 18 de Julio s/n
Minas - José Batlle y Ordóñez

HERRERIA INDUSTRIAL
CAMACHO
de Derly Camacho
José P. Varela - Tel. 10
Lavalleja

AVICOLA DEL ESTE
MINAS
BURGUEÑO & ZEBALLOS
Distribución en Maldonado y Punta del Este
Rafael Pérez del Puerto 609 Tel. 2821

FIVIENSOL

Fibra de Vidrio y Energía Solar
Planta industrial - Administración y Ventas
R. Pérez del Puerto 407 Tel. 3214
Minas



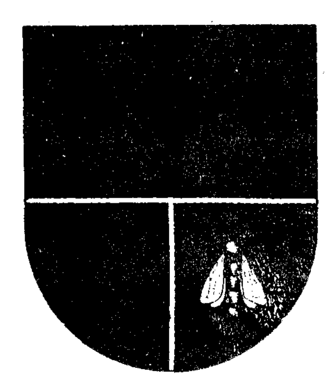
TIPOGRAFIA
OFFSET
FOTOMECANICA
Batlle y Ordóñez 741 Tel. 2444
Minas

TALLER DIESEL
de Juan E. Fieguth
La Casa del Equipo Diesel
Reparación de Bombas e Inyectores
Intendente Lois 277 bis Tel. 2196
Minas

RASTOIL CORREA

Taller de Bicicletas

W. Beltrán 740 Minas



Intendencia Municipal de COLONIA

INTENDENTE MUNICIPAL
Cnel. Orestes A. Apa

JEFE DE POLICIA
Cnel. Enzo Curruchet



uce
uce;

ien-
lata.

o de
nda-
cada

ntica
epri-
or la

ñoles
liplo-
iemi-
lonia
varias,

es D.
ey de
ningo
desde
ibitos

jo las
ueron

ncesa
unda-
en el

Colonia

SUPERFICIE: 6.114 Kms², limitados al norte por el arroyo del Sauce desde su desembocadura en el río Uruguay, hasta la cuchilla del Sauce; ésta a la de San Salvador hasta la cuchilla de Guaycurú.
Al sur el Río de la Plata desde el arroyo Cufré hasta el río Uruguay.
Este, la cuchilla de Guaycurú desde la de San Salvador hasta las nacientes del Cufré, y éste desde su inicio hasta su confluencia con el Plata.
Oeste, el río Uruguay desde el Plata hasta al Arroyo Sauce.

BREVISIMA HISTORIA

El departamento de Colonia fue fundado por Ley del 27 de agosto de 1828 y toma el nombre con que los colonizadores portugueses comandados por el destemido D. Manuel de Lobo bautizaron la zona fortificada en enero de 1680: COLONIA DEL SACRAMENTO.
Se concretaba el añejo sueño portugués de extender la costa atlántica desde el Amazonas hasta el Plata, en golpes de audacia que si eran reprimidos y vencidos por las armas, ellos conseguían hacer supervivir por la inteligencia superior de su diplomacia.
Las peleas con sangre y muerte y desolación las ganaban los españoles ayudados por los indios guaraníes, pero en las cortes europeas, los diplomáticos de la pequeña Portugal se aliaban de inmediato a Francia, enemiga permanente de España y así sucedían episodios como los de Colonia (que debió ser devuelta a los intrusos y hasta con disculpas en varias ocasiones).
Asentados en enero de 1680, el gobernador español de Buenos Aires D. José de Garro, de inmediato escribió al Virrey en el Perú y al Rey de España, acantonándose en la primer población oriental Santo Domingo de Soriano, con 275 españoles y alrededor de 3000 indios traídos desde las Misiones Orientales, o sea que eran individuos católicos y con hábitos de trabajo y familia.
El valiente jefe portugués recibió el ataque en pleno invierno, bajo las lluvias de agosto de 1680, pero a pesar del derroche de valor, fueron destrozados.
El fuerte de Colonia, ante la exigencia combinada de las cortes francesa y portuguesa le fue devuelto en 1683 a Portugal, pero el valiente fundador siguió prisionero en Buenos Aires donde falleció casualmente en el mismo año 1683.



Colonia

SUPERFICIE: 6.114 Kms^2, limitados al norte por el arroyo del Sauce desde su desembocadura en el río Uruguay, hasta la cuchilla del Sauce; esta a la de San Salvador hasta la cuchilla de Guaycurú.
Al sur el Río de la Plata desde el arroyo Cufré hasta el río Uruguay.
Este, la cuchilla de Guaycurú desde la de San Salvador hasta las nacientes del Cufré, y éste desde su inicio hasta su confluencia con el Plata.
Oeste, el río Uruguay desde el Plata hasta al Arroyo Sauce.

BREVISIMA HISTORIA

El departamento de Colonia fue fundado por Ley del 27 de agosto de 1828 y toma el nombre con que los colonizadores portugueses comandados por el destemido D. Manuel de Lobo bautizaron la zona fortificada en enero de 1680: COLONIA DEL SACRAMENTO.
Se concretaba el añejo sueño portugués de extender la costa atlántica desde el Amazonas hasta el Plata, en golpes de audacia que si eran reprimidos y vencidos por las armas, ellos conseguían hacer supervivir por la inteligencia superior de su diplomacia.
Las peleas con sangre y muerte y desolación las ganaban los españoles ayudados por los indios guaraníes, pero en las cortes europeas, los diplomáticos de la pequeña Portugal se aliaban de inmediato a Francia, enemiga permanente de España y así sucedían episodios como los de Colonia (que debió ser devuelta a los intrusos y hasta con disculpas en varias ocasiones).
Asentados en enero de 1680, el gobernador español de Buenos Aires D. José de Garro, de inmediato escribió al Virrey en el Perú y al Rey de España, acantonándose en la primer población oriental Santo Domingo de Soriano, con 275 españoles y alrededor de 3000 indios traídos desde las Misiones Orientales, o sea que eran individuos católicos y con hábitos de trabajo y familia.
El valiente jefe portugués recibió el ataque en pleno invierno, bajo las lluvias de agosto de 1680, pero a pesar del derroche de valor, fueron destrozados.
El fuerte de Colonia, ante la exigencia combinada de las cortes francesa y portuguesa le fue devuelto en 1683 a Portugal, pero el valiente fundador siguió prisionero en Buenos Aires donde falleció casualmente en el mismo año 1683.



Ese es el comienzo de una larga historia de batallas campales y batallas diplomáticas, un comienzo oscuro, para un presente y un porvenir que son de plena luz.

RIQUEZA: Con un territorio fértil y de notables aguadas, es comprensible que tenga una abundante producción agrícola y fructícula, y una positiva acción en la cría de ganado.
Las granjas son un aporte valiosísimo a la riqueza departamental, y se complementan con la industria textil de Juan Lacaze y Colonia y la fabricación de aceite de girasol del cual es abundante productor.
Territorio nato para el turismo, éste será en pocos años más un factor determinante de progreso efectivo.

POBLACIONES: Carmelo, Juan Lacaze, Nueva Helvecia, Rosario, Nueva Palmira, Ombúes de Lavalle, Tararíras, Colonia Valdense y Florencio Sánchez.

ETERNA COMO LA ESPAÑA

Colonia, ciudad de luna y rocío, siempre generosa, sensitiva y cordial, nos hace conocer en todo su alcance, reminiscencias de la lucha emancipadora: la Calera de las Huérfanas, donde en 1811 Artigas fuera proclamado Jefe de los Orientales; el Molino Camacho, en cuyos campos vivieron el padre y los hermanos del libertador José de San Martín; el puerto de "Conchillas" en el que desembarcó Liniers en 1807 para proteger a Montevideo de las invasiones inglesas; la entrada de la Ciudadela, hoy restaurada; el viejo faro y convento de San Francisco Xavier, la construcción más antigua del Uruguay (1690) que en 1857 se utiliza por primera vez como farola; la Casa del Virrey; la casa de dos pisos donde viviera el General Mitre; el Fuerte de San Pedro; la Plaza de Toros del Real de San Carlos; la capilla de San Benito o del Santo Negro; la casa del Almirante Guillermo Brown, donde funciona hoy un excelente Museo Histórico Municipal; la Casa de Palacios (hoy archivo histórico regional); la Iglesia Matriz, una de las pocas erigidas en el mundo, al Santísimo Sacramento, levantada cuando se fundó la ciudad, en 1680, de paja y de terrón y reconstruida en muchas oportunidades y finalmente el Museo Histórico Español, inaugurado en el mes de agosto en lo que fuera la antigua Casa de don Juan del Aguila.

COLONIA SUIZA

Visitar Colonia Suiza, compenetrarse de sus encantos, es imagen imborrable que los años refunden en recuerdos y nostalgias. Colonia Suiza fue la precursora del Turismo Nacional.
Domina en esta hermosa región lo imprevisto, lo pintoresco, lo poético, como si todos los elementos de la Naturaleza hubieran sido armonizados por una sola fantasía con intentos geográficos.

EL REAL DE SAN CARLOS

Colonia volvió a resurgir como ciudad de turismo cuando al promediar el primer decenio del actual siglo XX, tomó nuevo impulso con la construcción de los hoteles y casinos del Real de San Carlos, con su frontón de pelota —uno de los mejores del mundo— y, sobre todo, con su espléndida Plaza de Toros, de soberbia arquitectura morisca, justamente afamada como la mejor del continente por cuyas arenas desfilaron los mejores lidiadores de la época y que gozó de prestigiosa jerarquía internacional.

En la actualidad, el Real de San Carlos a 4 kms al norte de la ciudad, ha decaído en su actividad turística, al desaparecer —por convenio internacional— el casino de juegos del hotel y —por resolución gubernamental— las corridas de toros, prohibidas en todo el territorio de la República desde hace más de treinta años. Pero aún exhibe a la admiración del visitante la soberbia construcción de la Plaza de Toros, de conservación intacta, y que ha sido objeto de repetidas gestiones de compra por parte de varias instituciones sud-americanas por considerársela un verdadero modelo en su género, mientras continúan en actividad el hotel, de propiedad municipal, el frontón de pelota, teatro de repetidas justas internacionales, el hipódromo de la Sociedad H. y T. del Real de San Carlos, donde semanalmente se ofrecen lucidas reuniones hípicas, de sostenido éxito.

LA FERIA DE LOS QUESOS

Almacén y Bar

Productos de Granja en

General

Ruta 1 km. 112

Colonia Suiza

MUEBLERIA **COLON**

Fabricación propia-Muebles de Estilo.

Comedores-Livings- y

todo para alhajar

su hogar en mobiliarios

L.A. de Herrera y Colón

Nueva Helvecia

LOS CERROS DE SAN JUAN S.A.

San Juan Fiesta

Vino Rosado

Los Cerros de San Juan

Vinos Finos

Distribuidor Exclusivo **LOS CERROS LTDA.**

Almacén por Mayor

Arenal Grande 1360 bis

Casi Rivera Tels. 49-70-31 - 32

DISTRIBUIDORES DE

LOS CERROS DE SAN JUAN

Estancia Los Cerros de San Juan

Colonia - Uruguay

QUESERIA **EL SUIZO**

Productos de granja en general

Quesos-dulces-Manteca-Miel

R.N. Helvecia km. 121 Tel. 323



GRANJA **"SUIZA"**

de Pablo y Charles Castro

Ruta 1 km. 116.300 Tel. 438

ESPERANZA

HOTEL **"ESPERANZA"**

A sus gratas Ordenes les ofrece su cordial

Bienvenidos! a Nuestra Colonia del Sacramento

Un Servicio Excepcional en Nuestro RESTAURANT

donde Ud. encontrará lo que su paladar exije

a precios convenientes

30 Habitaciones-Restaurant-Bar-Salón de Televisión

Av. Gral. Flores 237 Tel. 2922

Colonia del Sacramento



Intendencia Municipal de RIO NEGRO

INTENDENTE MUNICIPAL
Cnel. Edison R. Pacheco

JEFE DE POLICIA
Cnel. Walter Tito

ENTO
RARIRAS
Tel. 168
s

en servicios de
omería.

24 Horas
Tel. 2664

NO
e Vital Arrigoni
edaje
y Cena
Horas
Tel. 2103
a

ZA"
es les ofrece su
s! A Nuestra
nto.
onal en Nuestro
donde Ud.
u paladar exije
venientes
Restaurant - Bar

Tel. 2922
cramento

SAN JUAN S.A.
Fiesta
sado
San Juan
inos
vo
CERROS LTDA.
r Mayor
e 1360 bis
ls. 49 70 31 - 32
DE
DE SAN JUAN
os de San Juan
ruguay

RUMBOS"
redo A. Costabel
special -Dulce
ada de Durazno
Ruta 1
Tel. 14
Colonia Valdense

on Baño Privado
Acondicionado
els. 2369 - 2049

O
puente Carmelo
Carmelo

PANADERIA
IERTO'
do Tipo
estas

romiso
es 290 Tel. 2966
nia



Río Negro

SUPERFICIE: 9.637 Kms.^{2}, limitados al norte por Paysandú, al sur por Durazno, Flores y Soriano, al este por Tacuarembó y al oeste por el río Uruguay.

BREVISIMA HISTORIA

El Departamento de Río Negro, fue creado por Ley del 7 de julio de 1880 con tierras que hasta ese momento estaban bajo la jurisdicción de Paysandú. Su Capital, la bellísima ciudad de Fray-Bentos, se creó por Ley de 16 de abril de 1859, con el nombre de Independencia, accediendo el Gobierno a una solicitud de varios comerciantes (Hughes Hnos., Errasquin Hnos., George Hodgkin, Santiago Lowri y su socio Augusto Hoffmann) que formaron una sociedad para comprar el terreno necesario a D.Francisco de Haedo.
Le fueron adquiridas 17.607 cuadras cuadradas en la entonces fabulosa suma de 72.000 patacones.
El departamento de Río Negro, por sus tierras privilegiadas, ha recibido el aporte importantísimo de ganaderos y agricultores de origen europeo, que han trabajado muy bien, siendo lo más positivo, la escuela de trabajo que han legado a sus descendientes y a la población del país en general.

RIQUEZA

Proviene de la agricultura, trigo, lino, girasol y maní y una ganadería que es real orgullo del Uruguay, habiéndose intensificado en las varias colonias de agricultores, la apicultura y la avicultura.
El importante puerto de Fray-Bentos, mantiene aumentada su actividad, constituyéndose en un positivo factor de progreso departamental y nacional.

PUENTE "LIBERTADOR SAN MARTIN"

A sólo 5 Kms. de Fray Bentos, sobre la Ruta 2, se encuentra el acceso al puente internacional sobre el Río Uruguay, con sus 5.366 metros de extensión, que une las costas de ambas naciones hermanas. Esta colosal obra de la ingeniería moderna fue inaugurada en el presente año y fue construída en el tiemo récord de 3 años a un costo total de 36 millones de dólares. Su arco central de 220 metros es el más grande del mundo en cemento pretensado, con una altura de 41 metros sobre la línea de navegación.
La primera ciudad argentina que encuentra el viajero, luego de atravesar el Puente, es Gualeguaychú, distante poco más de 300 Kms. de Buenos Aires. Desde la citada ciudad se accede directamente a las Rutas argentinas



Intendencia Municipal de Florida

INTENDENTE MUNICIPAL
Cnel. Donaldo Catala

JEFE DE POLICIA
Cnel. Sergio Sosa

ER 3

Finas e
rtadas.

y Sarandí
(prov.)
— Río Negro

A MODELO

á la Ganancia

62 - Tel. 723
– Río Negro

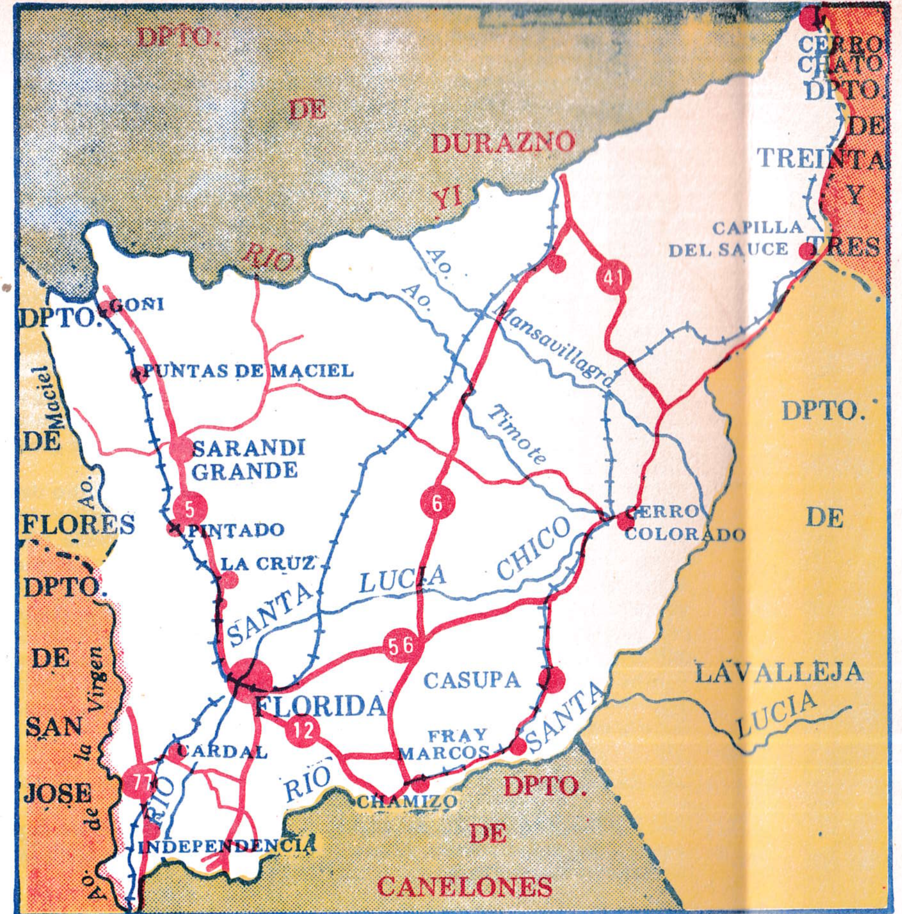
A SAVOY

Carteras y
Deportiva

casi Sarandí
ov. 243
— Río Negro

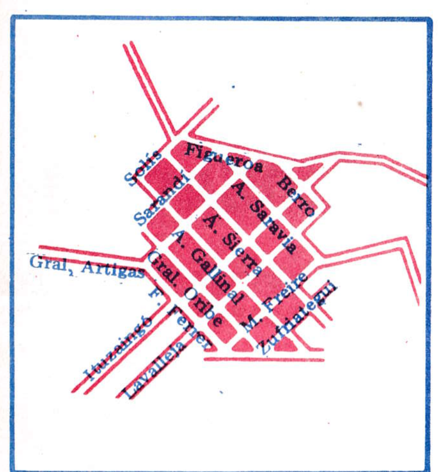
OLIVERA

e Ituzaingó
415
— Río Negro



Ciudad de: Florida





Departamento de: Florida

Florida

BREVISIMA HISTORIA

El núcleo fundacional de San Fernando de la Florida Blanca integraba el caserío adyacente a la parroquia del Pintado, siendo trasladado a su actual ubicación en un 5 de setiembre de 1809, siendo el alma de la fundación el Padre Figueredo.

El departamento de Florida se creó por Ley del 30 de julio de 1856, con tierras que anteriormente estaban bajo la jurisdicción de San José.

A solo 16 años de su fundación le correspondió a la villa de Florida, el honor de convertirse en cuna de la Independencia Nacional, pues el 15 de junio del 25 se instala en un rancho de barro y totora el Gobierno Provisorio de la Provincia Oriental, el 25 de agosto siguiente se declara la Independencia, y el 12 de octubre en los cercanos campos de Sarandí, los patriotas obtienen una formidable victoria sobre el extranjero opresor. Tantos halagos juntos, han convertido a la heroica tierra floridense, en la niña mimada de todos los patriotas orientales de todas las épocas, al convertirla en altar de la Patria.

RIQUEZA: Ganadería y lechería y en menor escala agricultura y minería.

PUEBLOS: Casupa, 25 de Mayo, Sarandí Grande, 25 de Agosto, Fray Marcos, Cardal, La Cruz, Montecoral, Chamizo, Cerro Colorado, Capilla del Sauce y Cerro Chato.

RUTAS NACIONALES

Numerosas carreteras cruzan el Departamento, cubriendo largas distancias. Las más importantes son: Ruta 5, que parte de Montevideo y termina en Rivera, Ruta 7, que cruza el Departamento de Sur a Norte por la zona oriental y se extiende sobre los límites con Lavalleja y Treinta y Tres, Ruta 6, que se desarrolla prácticamente por el centro del Departamento, cruzándolo de Sur a Norte y procede de Canelones.

Ruta 77, que ingresa por el Sur, en el límite con San José. Ruta 76, que nace en Ruta 5 a la altura de Mendoza Chico, se proyecta hacia el Oeste del Departamento y empalma con la Ruta 77. En Sureste se encuentra la Ruta 94, que une las Rutas 6 y 7.

ATRACCIONES TURISTICAS

Frente a la Plaza Asamblea, sitio donde sesionó la Sala de Representantes que proclamó la Independencia. En dicha Plaza se erige el monumento de mármol blanco y granito negro, obra del escultor Ferrari a la Declaratoria de la Independencia Nacional.

Frente a él, el, 18 de mayo de 1879, Zorrilla de San Martín recitó las estrofas de su inmortal "Leyenda Patria".

Catedral Basílica Menor, de estilo renacentista, es una de las más hermosas y espaciosas del país. Posee valiosos murales efectuados por un artista italiano de apellido Vitale y allí tiene su altar y su nicho la auténtica Virgen de Nuestra Sra. de Luján, venerada de los Treinta y Tres.

Prado de la Piedra Alta, a la derecha de la entrada por el Puente de La Piedra Alta, donde tuvo lugar la Declaratoria de la Independencia en 1825, lugar de belleza y descanso cómodo a los turistas.

En Sarandí Grande está el Parque Nacional y junto a él el monumento a la Batalla de Sarandí. En 25 de Agosto, el Museo Indígena y en Villa Vieja, el monolito recordatorio de la fundación de la ciudad de Florida.



Intendencia Municipal de SORIANO

INTENDENTE MUNICIPAL
Cnel. Milton D. Rotulo

JEFE DE POLICIA
Cnel. Nelson Rodríguez

e Ruben Suárez
etas-Repuestos-

1
rande
ULTI-PAMPA
nte Calidad
DITO ADRIEN
frente a
Sarandí Grande

OSTA
os y Camiones
"
olas
es
Florida

SARANDI
l al Mejor Precio
ortunatto
Tel. 134
Sarandí Grande

ANI"
Armando Imbert
ulcanización de
s
ranquilo con la
Cubiertas de
ULCANI"
Baterías
Sarandí Grande

TERINARIO
NAL
GRANDE

ñoles y
era Rivas
Tel. 142
Sarandí Grande

A "EL CEIBO"
Murguiondo
eral y Anexos.
es de Conaprole
de Molina 926
Sarandí Grande

ERRETERIA-
ZAR
Julio A. Carabajal
Tel. 73
Sarandí Grande

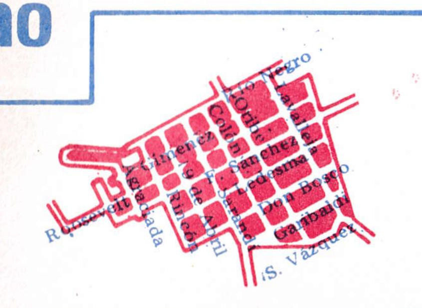
DE PASTAS
ESMERALDA
Héctor Archento
Domicilio
4 Tel. 2620

L JARDIN
de Cancilini Hnos.
amo, sigue
ilco en General
en:
Pan Dulce
3 Tel. 2253
rida

DPTO. DE NEGRO
REPUBLICA ARGENTINA
RIO URUGUAY
RIO NEGRO
MERCEDES
14
Ao. Grande
DPTO. DE FLORES
35
21
SORIANO
Bequeló
PALMITAS
RIO DOLORES
105
2
EGAÑA
SAN SALVADOR
Ao.
21
96
JOSE ENRIQUE RODO
SANTA CATALINA
55
FLORENCIO SANCHEZ
CARDONA
DPTO. DE COLONIA

Departamento de: Soriano
Ciudad de: Mercedes



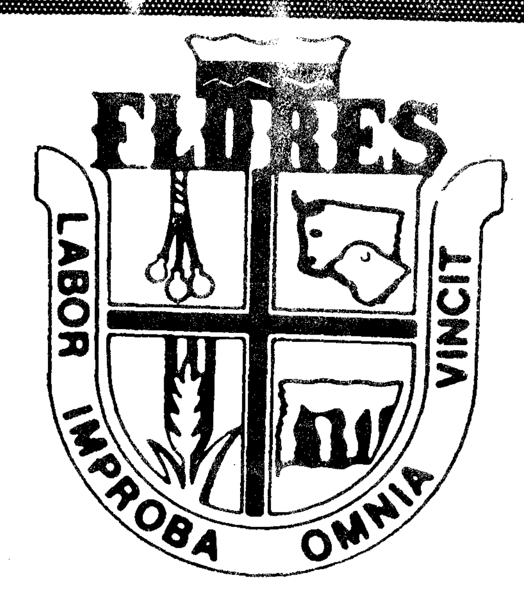


Soriano

SUPERFICIE: 8.913,50 Km², limitados al norte por el departamento de Río Negro, al este por Flores, al sur por Colonia, y al oeste por el Río Uruguay.

BREVISIMA HISTORIA

En un país de territorio relativamente pequeño, donde se ha dicho con propiedad, que no existe un metro cuadrado de tierra que no esté abonado con sangre de valientes, refiriéndose a las épicas batallas libradas por nuestros mayores en su afán de crear una nación soberana, se hace difícil distinguir históricamente los lugares. Pero así como muy justicieramente, a Florida se le llama el Altar de la Patria por los decisivos acontecimientos allí sucedidos en 1825, a Soriano con la misma justicia, se le debe llamar Cuna de la Libertad.
Porque fue en los campos de Asencio, en la mañana del 28 de febrero de 1811, que la Libertad cantó su primera canción guerrera en la voz ruda de un escuadrón de criollos destemidos, con la música del viento, del arroyo juguetón y susurrante y el redoble sostenido y recio de las patas de los pingos gauchos.
Los gauchos pregoneros de la libertad, eligen Asencio, el Jefe de los Orientales poco después el 11 de abril de 1811, se acuartela en Mercedes y proclama a sus paisanos ya en vísperas de la victoria de Las Piedras.
Luego de un período de oscuridad y cautiverio en poder de manos extranjeras, 33 Orientales, como inducidos por un designio histórico, desembarcan en una playa (Graseada o Agraciada) de Soriano y desde allí se propaga la libertad que será inextinguible.
La primer población estable de esta Cuna de la Libertad, fue Santo Domingo de Soriano (año 1624) edificada definitivamente en la margen del río Negro cerca del Uruguay en el año 1708.
Su capital desde 1857 es Mercedes, bellísima ciudad, fundada en 1790 por el Padre Manuel A. de Castro y Careaga, con el nombre de Capilla Nueva de Mercedes.
El Departamento de Soriano se creó por Ley del 27 de agosto de 1828.



Intendencia Municipal de Flores

INTENDENTE MUNICIPAL
Cnel. Ventura Cancela

JEFE DE POLICIA
Cnel. Antolín Amaro

DEL LITORAL Ltd
7

BRASA"
00

PINTURA
37

FORTUNA
co en general
direcciones
ela - Tel. 124
res

CASTILLO
de Metales en gral.
evos y usados
el Vélez - Tel. 98
lores

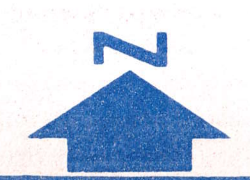
A 'ASENCIO"
r. Hugo de Armas
Artigas - Tel. 33
dona

CAP CARDONA
y Ferrara
dona

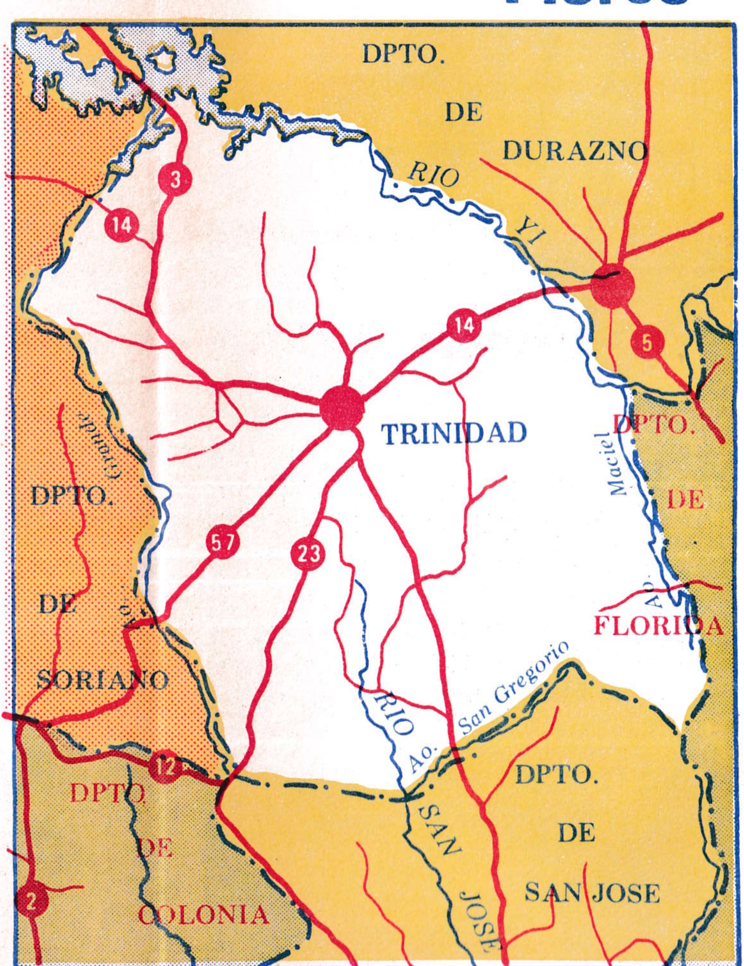
Tel. 30

Paysandú
Santa Lucía
19 de Abril
Inés Durán
M. Oribe
Gral. Flores
25 de Agosto
Fray Ubedes
S. S. Trinidad
Pte. Berro
Treinta y Tres
25 de Mayo
Fco. Fondar
Rep. Española
Batlle y Ordóñez
Florida
Lavalleja
Independencia
Piedras
José P. Varela
18 de Julio
Gral. Artigas
Brasil
Agraciada
M. Irazabal
Salto
A. Saravia
Leandro Gómez
Uruguay
Florencio Sánchez
Sarandí
Gral. F. Rivera
Carlos Ma. Ramírez

Ciudad de: Trinidad



Departamento de: Flores



Flores

SUPERFICIE: 5.133 kms^2, limitados al norte por Durazno, noreste Durazno, sur San José, oeste Soriano.

BREVISIMA HISTORIA

Su capital Trinidad, fue fundada por Fray Manuel Ubeda de la Orden Trinitaria, siendo emplazada la capilla en su actual lugar, el 14 de abril de 1804.
El departamento de Flores, así bautizado en honor del caudillo militar nacido en la zona, fue creado por Ley del 30 de diciembre de 1885, con tierras hasta ese momento pertenecientes a la jurisdicción de San José.

RIQUEZAS

Territorio netamente agropecuario, está considerado como el primer productor de ovinos del país.

PUEBLOS: Ismael Cortinas, Pueblo Pintos, Punta del Sauce, Juan José Castro, Talas de Maciel, Andresito.

PREDOMINIO DE LA CAPITAL

Trinidad es el centro urbano importante, sus calles se cruzan en forma de "damero". En su estructura podemos distinguir diferencias zonales. La zona céntrica, con sus tres plazas principales, su iglesia, bancos, clubes sociales, etc., su zona residencial, zona artesanal y zona de huertos. Ubicada equidistantemente en el centro del departamento, toda la vida gira en torno a Trinidad capital que avasalla para ejercer su predominio y área de influencia.
La zona céntrica comprende cuarenta manzanas y en ellas se encuentran localizados los principales focos de actividad de la ciudad: las tres plazas principales, todas las oficinas públicas y los bancos, casi todos los escritorios y consultorios de profesionales, las principales casas comerciales, los más importantes centros culturales y religiosos y todos los clubes sociales.
Esta concentración tan marcada hace de esta zona el "centro único" de la ciudad. En ella han vivido, tradicionalmente, las familias de clase

y media superior, pero tiende a convertirse cada vez más en una zona exclusivamente comercial y administrativa.

ISMAEL CORTINAS, recibe esa denominación en homenaje a un dilecto hijo del lugar, hombre de letras, que ocupó cargos importantes en los gobiernos nacionales. Esta localidad perteneció a cuatro departamentos: San José, Colonia, Durazno y Flores hasta el año 1977. Por gestiones realizadas por la Intendencia Municipal de Flores ante el Consejo de Estado pasó a pertenecer definitivamente al Departamento de Flores,

RUTAS NACIONALES

Las comunicaciones por tierra se hacen a través de la ruta 1 donde a la altura del km 67 se ingresa a la ruta 3 que le comunica con el litoral norte. Está unido a Soriano y Colonia por la ruta 23 a Florencio Sánchez y por la ruta 2 a Rosario y Mercedes. A Durazno y Sarandí del Yi por la ruta 14.



Intendencia Municipal de San Jose

INTENDENTE MUNICIPAL
Cnel. Jorge A. Bazzano

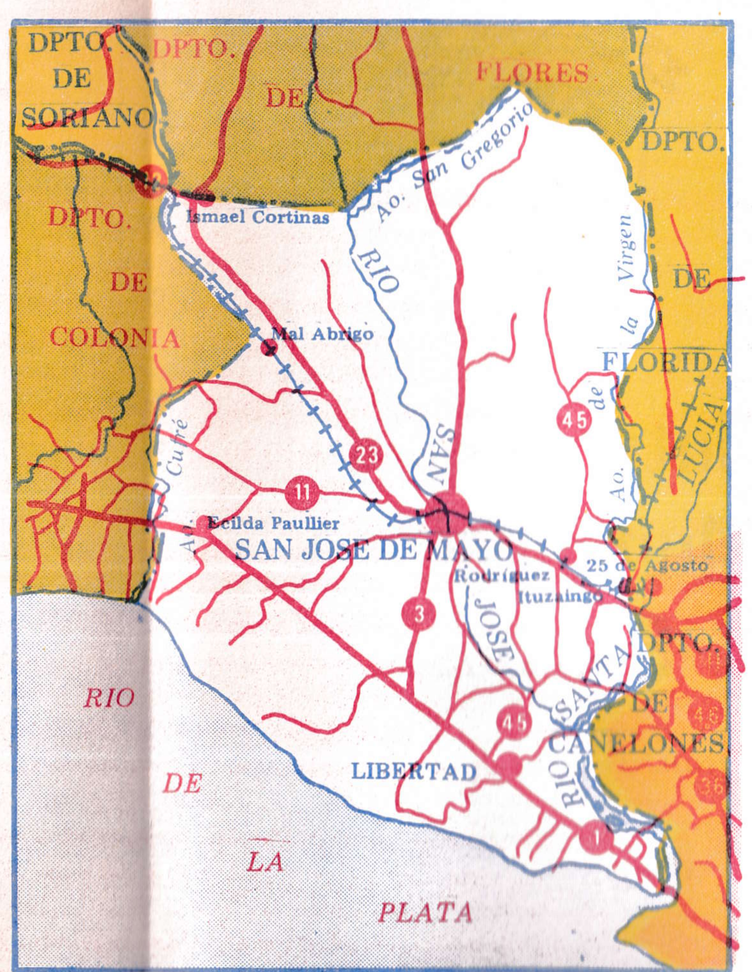
JEFE DE POLICIA
Cnel. Hugo Mermot

Lavalleja
Antonio Pan
Florida
Carlos Larreta
Misiones
Montevideo
Colón
Sarandí
25 de Mayo
Treinta y Tres
Artigas
Ituzaingó
Espinola
Alfonso de Figueroa
A. Prudencio Montagne
Gral. Rivera
18 de Julio
Ciudad de Astorga
Asamblea
Larrañaga
Vidal
Gral Foch
Rio Branco
Avda. Brasil
Camino Libertad

Ciudad de: San Jose



Departamento de: San Jose



San José

SUPERFICIE : 4.993,75 Kms.², limitados al norte por Flores, al sur por el Río de la Plata, al este por Florida, Canelones y Montevideo, y al oeste por Colonia.

BREVISIMA HISTORIA

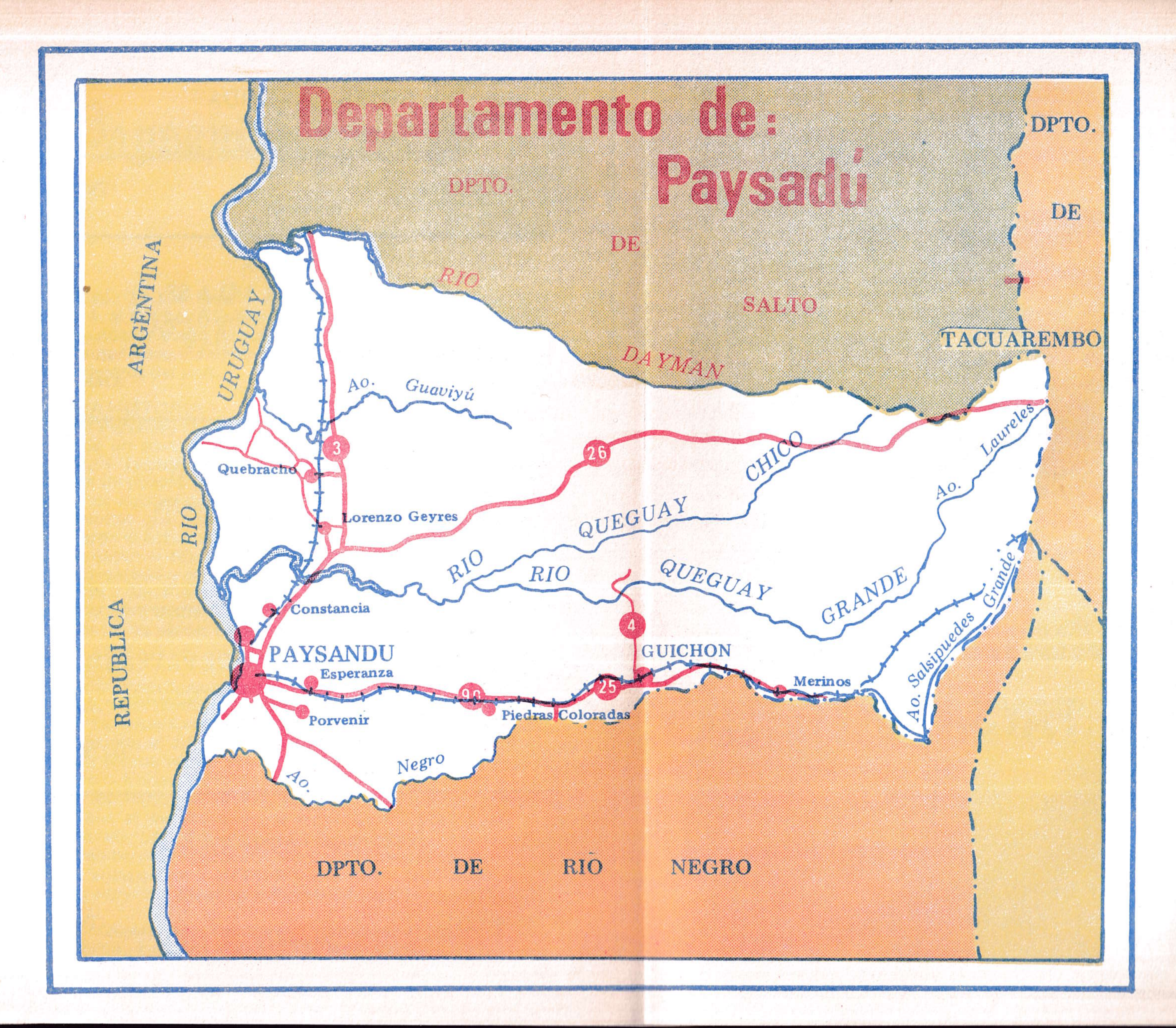
La capital, San José, fue creada en el año 1783 por el Teniente de Dragones don Eusebio Vidal por órdenes del Gobernador español D. José de Vertíz y Saucedo.
Como el río sobre cuyas orillas se fundó, aparece en documentos muy anteriores en el tiempo con el nombre de San José, es fácil deducir que a la villa se le dio el nombre del río.
El Departamento de San José, fue creado con tierras muy vastas en enero de 1816, siendo de los más antiguos del país, pero luego por ley del año 1856, se le quitaron tierras para fundar el departamento de Florida y en 1885, el de Flores.

RIQUEZA

La agricultura, con colonias bien organizadas de rendimiento altamente positivo, luego la ganadería y en escala menor la industria frutícola y lechera.

PUEBLOS

Ciudades Paullier, Libertad, Delta del Tigre y Villas: Ismael Cortinas, Ituzaingó, Rodríguez, González y Raigón.


Departamento de:
Paysadú
DPTO.
DE
SALTO
DPTO.
DE
TACUAREMBO
RIO
DAYMAN
ARGENTINA
REPUBLICA
RIO
URUGUAY
Ao. Guaviyú
Quebracho
Lorenzo Geyres
3
26
RIO QUEGUAY CHICO
RIO QUEGUAY GRANDE
Ao. Laureles
Ao. Salsipuedes Grande
Constancia
PAYSANDU
Esperanza
Porvenir
90
Piedras Coloradas
25
4
GUICHON
Merinos
Ao. Negro
DPTO. DE RIO NEGRO

Paysandú



SUPERFICIE: 14.106 Kms², limitados al Norte por Salto, al Este por Tacuarembó, al Sur por Río Negro, y al Oeste por el Río Uruguay.
Existe un evidente duelo de superación permanente, entre sanduceros y salteños, lo que lleva a ambos pueblos a estar con títulos muy legítimos entre los primeros del país.

BREVISIMA HISTORIA

También en Paysandú como en Salto, surge a la vista del recién llegado, la sensación de un pueblo que fraternalmente palpita en la fragua sagrada del trabajo. Y también se hace evidente la alegría, el buen humor y la gentileza de un pueblo acogedor y amable, que se prende como abrojo en el recuerdo de quienes un día llegan hasta él.
Familias jesuitas que bajaban navegando por el Uruguay allá por el año 1772, eligieron el actual sitio de la Capital, y allí poblaron, imitando a los pájaros que eligen el árbol que más les agrada y luego forman su nido.
Paysandú levantada a la orilla del río Uruguay está flanqueada por los arroyos Sacra y San Francisco.
Cuando se la mira desde el aire, más que una ciudad, recuerda una perla engarzada entre las verdes florestas de ambos arroyos nativos.

SUS HOMBRES

Elegido por la historia para ser protagonista de episodios épicos de increíble grandeza, tales como la resistencia de 1811 de un grupo de criollos al mando del Teniente Coronel Francisco Bicudo a fuerzas de infantería de línea portuguesa; el sitio, bombardeo y destrozo total de la ciudad en plena guerra grande siendo defendida por el Comandante Felipe Argentó, y finalmente la Epopeya de Paysandú, que viajó en la panza de los veleros a través de los mares del mundo, llevando noticias de un pueblo llamado Paysandú, que se negaba a dejarse vencer guiado por su Jefe el General Leandro Gómez, pese a todos esos títulos guerreros, su población reiteramos, rinde un perpetuo culto al trabajo y a la alegría de vivir.

RIQUEZA: Agrícola, ganadera y diversas industrias en pleno ascenso.

PUEBLOS: Quebracho, Tambores, Tiatucura, Cerro Chato, Guichón, Algorta, Boisso, Lorenzo Geyres, Merinos, Morató, Piedras Coloradas, Piedra Sola, Piñera y Porvenir.

HOTEL Y BAR LOBATO

Su casa en Paysandú
Atendido por su propietario
Sr. Leandro Lobato
Habitaciones con baño privado y tels. internos

Gral. Leandro Gómez 1415 — Tel. 2241

PARRILLADA Y RESTAURANTE "ASTURIAS"

Abierto mediodía y noche

Setembrino Pereda 917 — Tel. 3496
Paysandú

ATRACTIVOS TURISTICOS

Departamento turístico por excelencia, Paysandú cuenta además de la significación del Puente Internacional "Gral. Artigas", las zonas termales de Guaviyú y Almirón (a las que nos referimos en Capítulo aparte) y la extensa costa sobre el río Uruguay con sus cercanas islas, a las que se realizan permanentemente excursiones. Las barrancas de Casa Blanca (es de significar que construida sobre el río hay una antigua mansión) y sus alrededores son de un encanto particular, divisándose desde ellas la ciudad entrerriana de Concepción del Uruguay. Otras zonas de gran atracción la constituyen el Parque Municipal, el barrio Bella Vista, el ex embarcadero de balsas Paysandú-Colón.

La Meseta de Artigas, monumento nacional, es un lugar de singular belleza, a 100 Kms. de la capital (en Km. 463 de la Ruta 3 y desde allí 13 Kms. sobre , ruta de tierra). En ese lugar está ubicada la gran barranca sobre el río Uruguay, a 50 metros de altura, donde se ubicó el Prócer con su cuartel general. Allí está ubicado un busto del Héroe, sobre esbelta columna, obra del artista José Azzarini.

Otros lugares de atracción turística son el Balneario Municipal, sobre el río Uruguay, al Norte de la ciudad con su teatro de verano y un pequeño monte sobre la costa; el Parque del Club Remeros, también sobre el río, con excelente arboleda casi toda de ejemplares autóctonos, fogones, quinchados y toda clase de comodidades para los visitantes.

Hay varios arroyos que constituyen lugares de atracción, entre los que se destacan los arroyos de San Francisco Grande y Chico, el Negro y el Malo. Por su belleza y navegabilidad para embarcaciones de paseo, el río Uruguay se presta para la práctica del yachting. Entre sus numerosas islas que ofrecen mayores posibilidades turísticas son las denominadas Almirón, Almería, San Francisco y Queguay, así como las islas argentinas Caridad y Pelada, que poseen excelentes playas naturales.

PATRONE Y LIJTENSTEIN LTDA.
AGENTE OFICIAL
18 de Julio 913 - Tels.: 2812 - 2815

MOISES ELIAS DORFMAN
Compra y Venta - Hierro - Metales, etc.
Dr. Verocay 1036 - Tel. 4683
Paysandú

TOMAS C. CORREA
Bicicletas y motos
Gran Bretaña 1183 - Tel. 4307
Paysandú

REVELLO JOYAS
Fábrica de alhajas
18 de Julio 1164 - Antel 5110
Paysandú

WALTER L. APESETCHE
Zapatería y Tienda
Tambores - Paysandú

VIDRIERIA
de Ricardo Diez
Vidrios - Cristales y Fca. de Espejos
Vizconde de Mauá esq. Rincón
Tel. 4458 - Paysandú

LUIS PEREZ
Compra - Venta de metales varios y antiguedades
Dr. Filiponi entre Florida y Uruguay
Paysandú

BAR Y CONFITERIA "VERRI"
18 de Julio esq. Zorrilla
Tel. 3156 Paysandú

ESTACION TEXACO
Héctor J. Rippa
18 de Julio y Batlle Berres
Antel 2665 - Paysandú

ELEAZAR BARRETO
Distribuidor de Productos Alimenticios
Fideos Santa Fé y Cladly
Treinta y Tres Orientales 1195
Paysandú

FABRICA DE PASTAS "AVANTI"
Pastas frescas todos los días
—Reparto a domicilio—
18 de Julio 830 - Tel. 4621
Paysandú

MUEBLERIA SUIZA
Artículos para el hogar
Montevideo 873 - Tel. 5142
Paysandú

BODEGA SATRIANO
de Alberto A. Satriano
J. Suárez - Tel. 2033
Paysandú

OPTICA CURTI
Alta precisión
Lentes en el Acto
18 de Julio 1393 - Paysandú

FRIMA S.R.L.
Tornería y Rectificados
—Hidráullica—
Dr. Verocay 978 - Paysandú



Intendencia Municipal de Rivera

INTENDENTE MUNICIPAL
Ing. Agr. Adolfo Gutiérrez

JEFE DE POLICIA
Cnel. Reginaldo Rocha



Departamento de: Rivera
REPUBLICA
FEDERATIVA
DEL
BRASIL
DPTO.
DE
ARTIGAS
DPTO.
DE
SALTO
DPTO.
DE
TACUAREMBO
DPTO.
DE
CERRO LARGO
BARRIO
STA. TERESA
RIVERA
PASO
DE
ATAQUES
TRANQUERAS
Limite Contestado
Ao. Laureles
RIO TACUAREMBO
Ao. Cuñapirú
MINAS DE CORRALES
Ao. Yaguarí
CERRILLADA
Ao. San Luis
RIO NEGRO
VICHADERO
5
27
28
29
27
6

Rivera

SUPERFICIE: 9.830 Km2, limitados al Norte por Brasil, Noroeste Brasil, Este Tacuarembo, Oeste Salto.

BREVISIMA HISTORIA
El Departamento de Rivera así llamado en honor del héroe de las Misiones, Gral. Fructuoso Rivera, fue creado por Ley del 1o. de octubre de 1884, con tierras que hasta ese momento eran de la jurisdicción de Tacuarembó.

RIQUEZA: La ganadería, y en grado menor la agricultura.

PUEBLOS: Minas de Corrales, Tranqueras, Cerrillada, Vichadero, Curticeiras, Las Flores, San Gregorio, La Puente, Cuñapirú.

COMUNICACIONES
Unida a Montevideo por la Ruta 5, que ha sido mejorada como para realizar un espléndido viaje. Línea ferroviaria une también a la capital con Rivera con una distancia que se eleva a los 567 Kms. Líneas aéreas lo enlazan a Montevideo, Artigas y otros importantes centros poblados del país.

ATRACCIONES TURISTICAS
El Cerro del Marco levantado precisamente en la divisoria con Santa Ana, es el lugar de más esplendor de Rivera. En una de las laderas del Cerro del Marco se levanta el Teatro de Verano con un maravilloso escenario natural de piedra. En otras de las laderas se encuentra la famosa vertiente "La Vica", frente a ésta un busto del poeta riverense Olinto María Simoes quien dedicara inolvidables páginas a "La Vica".

CERRO MARCONI
Es otro de los maravillosos cerros que tiene Rivera. Desde su cima se pueden apreciar en todo su esplendor las ciudades de Rivera y Santa Ana. Es llamado también cerro del Telégrafo llevando ese nombre por que en su cumbre se encuentran las plantas de los sistemas telegráficos.

PLAZA INTERNACIONAL
Es una espléndida plaza que pertenece a ambas ciudades en la línea divisoria. Tiene una historia muy larga y a diario se le suman hechos de enorme gravitación. Presenta como símbolo un estilizado obelisco en el cual se encuentran los escudos de Uruguay y Brasil y en su cima un reloj que marca la hora oficial de ambas naciones. Después, unos metros más lejos, una fuente lumínica que tiene un maravilloso juego de 16 tonalidades de [illegible]



CONFITERIA BAR Y RESTAURANT

METROPOLITANA

Postre Riveli
Lanchería
Minutas a Toda Hora

Paysandú 1074 Tel. 3390

POBLACIONES IMPORTANTES

TRANQUERAS

A 50 kilómetros de la capital, con playa sobre el río Tacuarembó. En verano es el centro de la producción de sandías. A unos 30 kmts. por Ruta 30 está la famosa "subida de Pena" —lugar abrupto y escarpado como ninguno del país. Más adelante es la zona de Masoller, el lugar donde se desarrolló la batalla final y decisiva de la guerra de 1904.

MINAS DE CORRALES

De aquí se extraía oro. Actualmente las minas no están en actividad.

VICHADERO

Paradójico pueblito, no tiene teléfono, pero si una estación de radio, no tiene pavimento pero si luz a gas de mercurio y en él se encuentra uno de los puntos más altos del país: el cerro Vichadero.
Bajan allí aviones de PLUNA - TAMU.
Es gran pesquero sobre el río Negro.

CLUB CAMPESTRE

Dejando a un lado Frigorífico Swift—Armour se encuentra el Club Campestre. La institución de la sociedad fronteriza, donde se realizan periódicamente reuniones sociales de alto nivel, congresos, etc.
En lo deportivo se destaca por la realización de certámenes internacionales de golf y tenis. Cuenta además, con piscinas, canchas de básquetbol, vóleibol y fútbol. Salones para reuniones, salón de té y restaurante.

JOSE GONZALEZ
"Escritorio Rural"
—Negocios Rurales—
J.E. Rodó 1131 casi Sarandí
Tel. Prov. 3074

HOTEL DAVISON
Pensión completa - Viandas a domicilio - También 1/2 pensión
Precios módicos
J. Suárez 543

CARPINTERIA DE OBRA
TAURINO LOPEZ

J. P. Varela 799

JUAN CARLOS ALVEZ

— Rematador —

Agraciada 500 Tel. 3260

BARRACA AMATO SILVA Y HNO. S.R.L.

Materiales de Construcción
Art. en General

Avda. 1825 No. 371 Tel. 3818
Resid. Tel. 3504

RECARGA SUPERGAS "ACODIKE"

del Sr. Carlos Barragan
Ceballos 1220

ELISEO BARRIOS NUÑEZ

Compra y venta de Papeles
Metales y Envases en General

San Martín 872 Tel. 4019

BARRACA AGROCUEROLAN

de Santos R. González

Lana — Cerda — Cueros

8a. Secc. Vichadero

L U I S I T O

de Juan Pereira Gómez

Confecciones de Joyas
Taller de Composturas de Joyas y Relojes
COMPRAMOS ORO

33 Orientales 1186 Rivera

CASA RANGEL & CIA.

TALLER MECANICO METALURGICO

Fabricación de Remolques, Carrozas de Omnibus
Reparaciones y Reconstrucciones de:
Motores Diesel - Tornería - Herrería y Carpintería Metálica
Frenos de Aire para Camiones y Omnibus
Ventas de Repuestos para todo tipo de Automotores
Diesel en General

José Batlle y Ordóñez 775 Tel. 3823

FRANCISCO R. MAREQUE

— Rematador —
Rematando desde 1951
— Antiguedades —

Ceballos 1020 Rivera

N O R T E
AGROMOTORA S.R.L.

Representante de:
VALMET - PEUGEOT - CITROEN
DODGE - RENAULT

Agraciada No. 979 Tel. 3123

CAMBIO VANFER

Su Cambio Amigo en la Frontera y como Amigos le ofrecemos:
Respeto por su Tiempo y su Dinero
Mejor Cotización — Mejor Atención — Más Rapidez
Operaciones Justas
Abierto al Público de: 8.oo a 19.oo horas

Avda. Sarandí 321 Tel. 3223 - 4130

JOYERIA "LA GRUTA"

Los Mejores Precios y Variedades
— Talleres Propios —

Sarandí 386 Créditos Tel. 4369



Intendencia Municipal de Salto

INTENDENTE MUNICIPAL
Cnel. Guillermo E. de Nava

JEFE DE POLICIA
Cnel. Juan M. Rebollo


Departamento de: Salto
DPTO.
DE
ARTIGAS
RIO URUGUAY
Ao. Yacuy
BELEN
TERMAS DEL ARAPEY
RIO ARAPEY CHICO
RIO ARAPEY GRANDE
CONSTITUCION
PALOMAS
LAVALLEJA
Ao. del Cerro Chato
DPTO. DE RIVERA
3
4
31
ITAPEBI
Ao. Itapebí
MATAOJO
Argentina
RIO
SAN ANTONIO
SALTO
Grande
Ao. Sopas
Ao. Arerunguá
RIO DAYMAN
DPTO. DE TACUAREMBO
DPTO. DE PAYSANDU

Salto

SUPERFICIE: 14.359,10 Kms.^{2}, limitados al norte por Artigas, al este por Tacuarembó, al sur por Paysandú y al oeste por el río Uruguay.

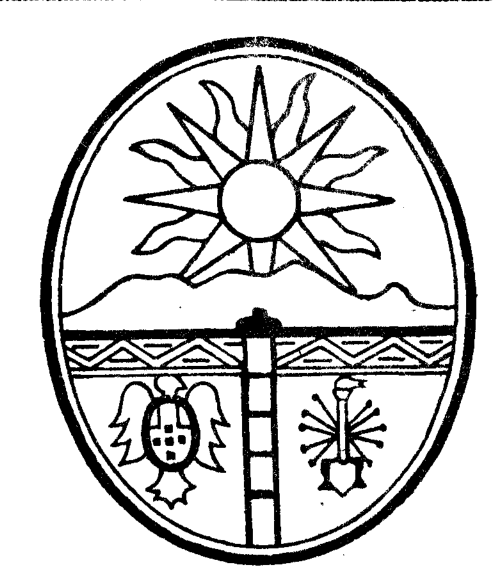
BREVISIMA HISTORIA

Su capital, Salto, es una ciudad pujante y moderna, sostenida por una palpitante vitalidad, y un nivel cultural muy elevado.
El salteño es por inclinación natural, optimista y alegre, y su cultivada educación le permite vivir la vida con sus luces y sus sombras, en una forma amable y sonriente.
Lo primero que capta el forastero al llegar, es justamente el crecimiento permanente y el elevado nivel intelectual de la mayor parte de la población.
La ubicación actual de la ciudad del Salto data precisamente del 8 de noviembre de 1756, fecha en que el Mariscal José Joaquín de Viana inicia la construcción de un fuerte y almacenes junto a otras comodidades, para su tropa compuesta de 400 hombres.
Así como a Corrientes, en el Alto Paraná, se le llama así, desde tiempos remotos por las siete corrientes que se producen frente a su puerto, debido a siete rocas enraizadas profundamente en el lecho del río, a Salto, siempre, mucho antes de la dominación española, los indios la llamaron así por el salto chico o Salto Oriental, que se produce en las aguas del río Uruguay a 4 kms.
Departamento con excelente regadío natural, es gran productor frutícola, agrícola y ganadero.

Y ADEMAS . . . También Salto ofrece al interés del turista, el edificio del Ateneo, recientemente restaurado; la casa natal del escritor Horacio Quiroga; el monumento a Artigas, obra del escultor Edmundo Prati; el edificio del Instituto Politécnico Osimani y Llerena; el obelisco a Rodó, también obra de Prati; los históricos saladeros "La Conserva" y "La Caballada"; los Museos de Historia Nacional y del Hombre; el colonial Mercado 18 de Julio; los Parques Solari y Horacio Quiroga; las Cuevas de San Antonio; viejas casas coloniales; el Barrio Residencial Arenitas Blancas; la playa Corralito; la zona de Salto Chico; la playa Las Cavas, en la costanera norte, etc.

PRODUCCION

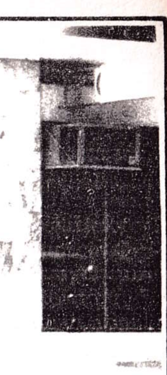
Departamento esencialmente ganadero, lanares, vacunos y equinos de raza son orgullo de la zona. En segundo lugar aparece el cultivo del citrus, de relevancia internacional. La producción lechera se ha visto tonificada, contándose con una moderna planta pasteurizadora.
El comercio, debido al incremento que le ha dado la obra de Salto Grande, ha visto aumentada su actividad, lo que se refleja en la actividad bancaria, en la edificación y en la actividad del puerto.
La hotelería está a buen nivel, aunque se ha visto ya superada en su capacidad locativa debido al desarrollo que en los últimos años ha alcanzado toda la región.



Intendencia Municipal de CERRO LARGO

INTENDENTE MUNICIPAL
Sr. Juan José Burgos

JEFE DE POLICIA
Cnel. Carlos Bidegain



URISMO

esq. Sarandí

.O.U

, el edificio del
or Horacio Qui-
o Prati; el edifi-
o a Rodó, tam-
' y "La Caballa-
olonial Mercado
evas de San An-
itas Blancas; la
, en la costane-

equinos de ra-
ltivo del citrus,
isto tonificada,

de Salto Gran-
a actividad ban-

ada en su capa-
os ha alcanzado

REPUBLICA FEDERATIVA DEL BRASIL

DPTO. DE TACUAREMBO

RIO NEGRO

RIO YAGUARON

ISIDORO NOBLIA

MELO

FRAILE MUERTO

RIO BRANCO

LAGUNA MERIN

PLACIDO ROSAS

TUPAMBAE

Co. DE LAS CUENTAS

SANTA CLARA DE OLIMAR

DPTO. DE DURAZNO

DPTO. DE TREINTA Y TRES

Ao. Fraile Muerto

Ao. Tupambaé

Ao. Pablo Páez

Ao. del Cordobés

RIO Muerto

TACUARI

8 7 44 26 26 8 18

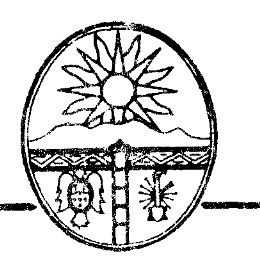
N

Departamento de: Cerro Largo

Ciudad de: Melo

Amílcar Prieto
Luis G. Murguía
Durazno
Rincón Artigas
Dr. Juan D. Silva
Ansina
La Rosa
Gral. J. Muniz
Florencio Sánchez
Colón
José E. Rodó
E. Vieira
Manuela Lestido
José P. Ramírez
Elorio
Aparicio Saravia
18 de Julio
Treinta y Tres
Garzón
Lavalleja
Oribe
Sarandí
Avda. Del Pilar
Gral. Artigas
Montevideo
J. P. Varela
Río Branco
Ituzaingó
Luis A. de Herrera
Navarrete
Bvar. F. Mata
Guazunambí
Tacuarí
Tucumán
Buen Retiro
Porvenir
Esperanza
Dinamarca
Jazmines

Cerro Largo



SUPERFICIE: 13.851 km^2, limitados al norte por Brasil, Noreste laguna Merín; al sur el departamento de Treinta y Tres; al Oeste y noroeste los departamentos de Durazno, Tacuarembó y Rivera.
Su capital, ciudad de Melo, fue fundada como mera guardia fronteriza, para reprimir el contrabando y el arreo hacia tierras norteñas de los ganados del Rey.

BREVISIMA HISTORIA

Se encargó de la misión el Teniente Comandante de los Resguardos Fronterizos, D. Manuel Cipriano de Melo y Meneses, y según se desprende de la lectura de sus informes, "...el 28 de marzo de 1791 ya estaban puestos todos los horcones principales, coronillas y el letrero arriba en el arco de madera que dice: "Por Carlos IV, Guardia de San Nicolás de Bari".
Construcción muy precaria y en terrenos que militarmente no eran óptimos, se decidió su traslado por orden del 10 de noviembre de 1794 en Buenos Aires lugar de residencia del nuevo Virrey D. Pedro Melo de Portugal.
El Comandante D. Agustín de la Rosa fue el encargado de ubicar el nuevo sitio a la vera del arroyo Conventos (actual ubicación) el 27 de junio de 1795.
El territorio adyacente se convirtió en departamento por Ley de 27 de agosto de 1828, tomando el nombre de Cerro Largo que es en nuestra tierra el desprendimiento más llamativo de la Cuchilla Grande.
Por esa misma Ley del año 1828, se crearon los departamentos de Paysandú, Soriano, Colonia, San José, Durazno, Canelones y Maldonado.
Como su vecino Treinta y Tres, Cerro Largo fue en nuestra joven historia, tierra de pasiones fuertes y de hombres valientes, y como aquel nos lega para la leyenda una heroína que nada tiene de los rasgos que lógicamente se le pueden atribuir a los varones encorajinados.

HIJOS DILECTOS:

Treinta y Tres por sobre todos sus grandes hombres y mujeres, venera al niño Dionisio Díaz, y Cerro Largo pondrá muy pronto, por la sola voluntad del pueblo enternecido y noble, por sobre la épica grandeza de sus varones ilustres, la encendida femineidad de Juana de Ibarbourou, su hija elegida y fiel.

PUEBLOS: Aceguá, Cerro de las Cuentas, Fraile Muerto, Esperanza, Río Branco, Bañado de Medina, Isidoro Noblía, Lago Merín, Plácido Rosas, Tupambaé, Toledo y Tres Islas.
Su riqueza: la ganadería y la agricultura.

RUTAS NACIONALES

La Ruta 8, que parte de Montevideo por Cno. Maldonado, atraviesa el departamento de sur a norte, entrando por Azotea de Ramírez y terminando en Aceguá. Esta Ruta, que pasa por Melo, comunica a esta capital con las ciudades de Treinta y Tres y Minas directamente, y por la Ruta 13, que parte a la altura del km 260, en las inmediaciones de José Pedro Varela, con las ciudades de Rocha y Maldonado, así como con numerosos balnearios oceánicos. La Ruta 26 comunica a Melo con las ciudades de Tacuarembó y Paysandú y hacia el sudeste con Río Branco; la Ruta 7 comunica a Montevideo con Melo y finaliza en la localidad de Centurión, donde próximamente Brasil y Uruguay construirán una represa de importancia trascendental para esa zona.

RELIQUIAS COLONIALES

Cerro Largo es pródigo en construcciones de épocas pretéritas, que aún subsisten y presentan detalles de interés para el viajero deseoso de conocer cosas que pertenecieron a la historia; entre las múltiples reliquias de Melo se destacan algunas casas coloniales con sus típicos techos de tejas y sus ventanas enrejadas, muestran en su interior amplios patios con sus clásicos aljibes.
La Glicina de Manuelita ha sido llevada a la plaza Aparicio Saravia, de su anterior emplazamiento en la plaza Independencia, a la que adornó durante muchos años.
La Azotea del Padre Alonso, en las proximidades de Melo, fue construida en 1802 con la ayuda de los indios minuanos; las paredes son de piedras labradas y revocadas a la cal.
La Posta del Chuy data del año 1859, se conserva en buen estado y mantiene el grupo de casas que sirvieron de posta, así como la pulpería y las habitaciones de hospedaje. Su sólida construcción, su carácter histórico, su arquitectura colonial española, son motivo de atracción en esta estructura que, unidos a su valor histórico, lo convierten en un punto casi obligado de concurrencia.
MONUMENTOS: Al Prócer, en Plaza Constitución; a Aparicio Saravia en la plaza del mismo nombre; busto del Gral. Rivera en Parque Rivera; a José Pedro Varela, en Av. Brasil entre M. Lestido y Ramírez.



MERCADO MUNICIPAL DE MELO
LE OFRECE CALIDAD HIGIENE Y LOS
MEJORES PRECIOS

CARNICERIA JUSTICIA
Puestos 6 y 7
de Julio Cuña

EL PULGARCITO
Puestos 16 y 17
Despensa y Verduras

Puesto No. 13
de Luis Latar
Comestibles y Verduras

PUESTO SILVIA
Por Ituzaingó el 1o.
de Arilindo Blanco

Puesto No. 20
Mercadito de Nosotros
Comestibles y Verduras

PUESTOS 14 y 15
de Ronald. Langon
Comestibles en general

Fundado en el año 1897 — Construído por contribución popular pasó a dominio Municipal el 28 de Noviembre de 1911 y aún sigue brindando el Mejor Servicio.
18 de Julio e Ituzaingó Melo. Tel. 2194

KELLER C. ARANCET
Frente a ESSO — Tel. 61
Almacén Rincón
Ramos Generales
Ruta 7 — Fraile Muerto

MERCERIA SILVIA Y BAR SALUS
Tienda
Frente a la Plaza
Fraile Muerto

ALMACEN DE MANUEL DOMINGUEZ
Ramos Generales
Junto al Hogar de Ancianos
Avda. Artigas s/n
Fraile Muerto

CASA KAISAR LTDA.
de Nauar González S.R.L.
—Ramos Generales—
Tel. 7 — Fraile Muerto

SALON EL CANILLITA
de Hugo Estavilla
Venta de tabacos - cigarrillos
golosinas - diarios y revistas
Tel. 48 — Fraile Muerto

EUTIMIO OLIVERA "REMATES"
Tel. 51 — Fraile Muerto

ESTUDIO CONTABLE
FRAILE MUERTO
Con asesoramiento-Contador-Contabilidad
Liquidaciones de Impuestos
Manuel Artucio s/n — Tel. 64
Fraile Muerto

MERCADITO EL LICEAL
Comestibles en general
Frutas y Verduras
19 de Abril (frente al Liceo)
Fraile Muerto

RESTAURANT Y BAR
"LA VIRGEN"
Comidas caseras - Copetín al paso
Tel. Cabina — Pueblo Noblia

NELLY DAVIA
ALMACEN
Cosmética - Golosinas - Perfumería
Artículos Veterinarios
Pueblo Noblia

DR. OLDEMAR E. SUAREZ
Cirujano - Dentista
Virrey Arredondo s/n
Río Branco

DRA. EMILIA ELENA BECERRA
—ODONTOLOGA—
Río Branco

DR. EDGARDO CERIZOLA SUAREZ
Virrey Arredondo s/n — Tel. 101
Río Branco

DR. WINSTON LORENZO
CARDOZO MACHADO
Virrey Arredondo s/n — Río Branco

PENSION MEZQUITA
de Gladys R. de Mezquita
Jose Urioste s/n — Río Branco

FARMACIA FLEMING
Virrey Arredondo s/n — Tel. 119
Río Branco

IMPRENTA PISORNO
Virrey Arredondo s/n — Tel. 29
Río Branco

TALLER CICLISTA FERNANDEZ
Reparaciones en General
Virrey Arredondo s/n
Río Branco

TALLER MECANICO
de Ramón Angel Medina

Mecánica en general - automotriz y maquinaria agrícola - diesel - compra - venta y reforma de maq. agrícola

Pueblo Noblia
Tel. Cabina

ENRIQUE AMORIN S.C.
Distribuidores de
cerveza PILSEN
y PEPSI - COLA

Tel. 118
Río Branco

PANADERIA SAN JUAN
—Galleteria—
Cerro Largo s/n — Tel. 5

CARNICERIA LA MODERNA
Siempre carne fresca de 1a. Calidad
Herrera y Ansina - Local 1 - Tel. 2204
Melo

VICE-CONSULADO DE LA REPUBLICA FEDERATIVA DE BRASIL
Saravia 515 — Tel. 2084
Melo

RESTAURANT "TOTO Y YAYA"
Jockey Club de Melo
Pastas en General - Mercaderia casera y Exclusiva
Ap. Saravia 541 — Tel. 2322

TALLER CICLISTA URDAPILLETA
Del Pilar 835 — Tel. 2823
Melo

EMPRESA NUÑEZ
Transporte y Turismo
Larrosa 753 — Tel. 2566
Montevideo: 90 04 83 - 91 68 46
Melo

SAN ONOFRE — HERBORESTERIA
Valeria y Articulos Religiosos
Gral. Ap. Saravia 753
Melo

LA BOUTIQUE Y PEINADOS "LUCERITO"
de Ulbia Lucero
Navarrete 827 y Rodo
Melo

CARPINTERIA
ADAN MARQUEZ
Treinta y Tres 318 — Tel. 2385
Melo

BARRACA BENGOCHEA
—Negocios Rurales—
Ap. Saravia 511 — Tel. 3143

CARNICERIA CERRO LARGO
Ansina 649 — Tel. 2295
Melo

TALLER MECANICO
Silvio Emir Nuñez
—Mecánica en General—
Tel. Cabina — Pueblo Noblia

ALMACEN DE RAMOS GENERALES "LA CUEVA"
Tel. Cabina — Pueblo Noblia

CARNICERIA
"EL PROGRESO"
Bvar. Artigas e Iturralde

PANADERIA Y DESPENSA SEU BRENO
Vinos - Fiambres y Conservas
Fraile Muerto

CONSULTORIO DENTAL
de Adhemar López Santos
Tel. 55 — Fraile Muerto

KIOSCO ILINA
Articulos escolares
Golosinas - Bebidas
Tel. Cabina - Pueblo Noblia

TORENERIA SILVA
Tornería y Soldadura en general
Tel. Cabina — Pueblo Noblia

TALLER MECANICO "ARCA"
de Arturo Caballero
Tornería - Herrería de Obra
Tel. Cabina — Pueblo Noblia

PANADERIA LA ESPERANZA
Pan fresco - Galletería - Bizcochos
Mercadería de 1a. calidad
Tel. Cabina — Pueblo Noblia

ALMACEN DE RAMOS GENERALES
de Aparicio Silva
Tel. Cabina — Pueblo Noblia

GLESIA FREIRE DE MARQUEZ
Articulos de tocador
Almacén y Puestos de Verduras
5a. Secc. — Tel. Cabina
Publo Noblia

CASA GONZALEZ
de Neides González
Ramos Generales - Tienda - Zapateria
Productos Veterinarios
Tel. 10 — Pueblo Noblia

PANADERIA ARIEL
Elfanal s/n — Rio Branco

DR. OMAR GARCIA ROCHA
—Medician General—
Director del Hospital de Rio Branco
Tel. 5 — Rio Branco

ESCRITORIO COMERCIAL
FERNANDEZ & LAZARO
Gral. Artigas s/n — Rio Branco

CASA LECO
de José Nicolás Gramajo
Vidrieria y Ferreteria
Virrey Arredondo Esq. Joaquin de Paz
Tel. 109 — Rio Branco

FARMACIA UBILLA
Ap. Saravia 638 — Tel. 2284
Melo

LABORATORIO DE ANALISIS CLINICOS
Quím. Farm. Carmen Viera de Britos de Souza
Del Pilar 673 — Tel. 2442
Melo

ESCRITORIO JOSE MARIA DOS SANTOS
—Negocios Rurales—
Dr. Herrera 711 — Tel. 2085
Melo

DRA. DORA NOBLIA COSTA
—Abogada—
Ituzaingó 623 — Tel. 2964
Melo

EMPRESA LOPEZ SAR
Sección fúnebre y ambulancias-Casamientos
18 de Julio 730 — Tel. 2091
Melo

FABRICA DE PASTAS "MELO"
Higiene - Calidad - Economía
Ap. Saravia 637 — Tel. 2266
Melo

AGENCIA CARAM
Dr. Herrera 687 — Tel. 622
Melo

EMPRESA FUNEBRE CERRO LARGO
Siempre más Humana
Treinta y Tres 349 — Tel. 2704

REFRESCOS MELO
VILA, LICHA Y CIA.
Bebidas sin alcohol
Ansina 629 — Tel. 2210
Melo

LUIS FERRARI AROZTEGUI
Contador Público—
Dr. Herrera 681 — Tel. 3229
Melo

JUAN GUARINO (REPRESENTACIONES)
Barraca de Cereales
Dr. Herrera 385 — Tel. 2096
Melo

ESTUDIO CONTABLE
SANTIAGO BURGOS LUCAS
Dr. Herrera 665 — Tel. 2527

LA MAMA YINGA
La Mama Yinga Próximamente Zona para Camping
10 de Junio s/n — Tel. 37
Rio Branco

ALMACEN DOS SANTOS
de Pío Clavijo
Comestibles en General
Dos Santos Aceguá 5a. Secc.
Aceguá Tel. (Cabina)

CASA CERRO LARGO
de Ferreira y Lucas Ltda.
Almacén Ramos Generales
Ruta Internacional s/n
Aceguá

NUEVO PARADOR ACEGUA
de Claudio E. Valdez
Hospedaje - Bar y Restaurant
Tel. 13 — Aceguá

CARNICERIA
MALVARES Y TELIS
Tel. 16 — Aceguá

HOTEL MELO
Simpatía - Cordialidad y Economía
Gral. Artigas 66
Río Branco

HOTEL ITALIANO
A 1 cuadra del Puente Mauá
Gral. Artigas s/n — Río Branco

DR. ANGEL M BLUFSTEIN
Consultorio: Virrey Arredondo 391
Tel. 103 — Rio Branco

MERCADO CASUPA
—Ramos Generales—
Virrey Arredondo s/n — Tel. 41
Río Branco

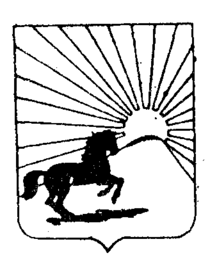
MANUEL R. CARABALLO
Almacén en Ramos Generales y Bar
Ruta 7 Tupambaé Km. 335
Tupambaé

TIENDA LA CONFIANZA
—Zapatería—
Tupambaé Frente a la Estación

PENSION FAMILIAR
ANTIGUO HOTEL SOSA
Baños con agua caliente
Pensión completa - Restaurant
Tupambaé a pasitos de la Estación
Tupambaé

CARNICERIA LA PALMA
Siempre Carne de 1a. calidad
5a. Secc. — Tel. Cabina
Pueblo Noblia

CREACIONES CRISTINA
Tienda - Zapatería - Boutique
Confecciones y Tejidos
Tel. Cabina — Pueblo Noblia



Intendencia Municipal de ARTIGAS

INTENDENTE MUNICIPAL

Cnel. Juan P. Bonfrisco
(sustituyó al Cnel. Héctor S.Alvarez)

JEFE DE POLICIA

Cnel. Hugo Bertola

D
ais
s

33

L

70
00

-Aceguá
ío Branco
San Diego
o Urbano
o Merín

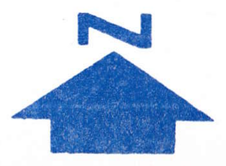
Cerro Largo

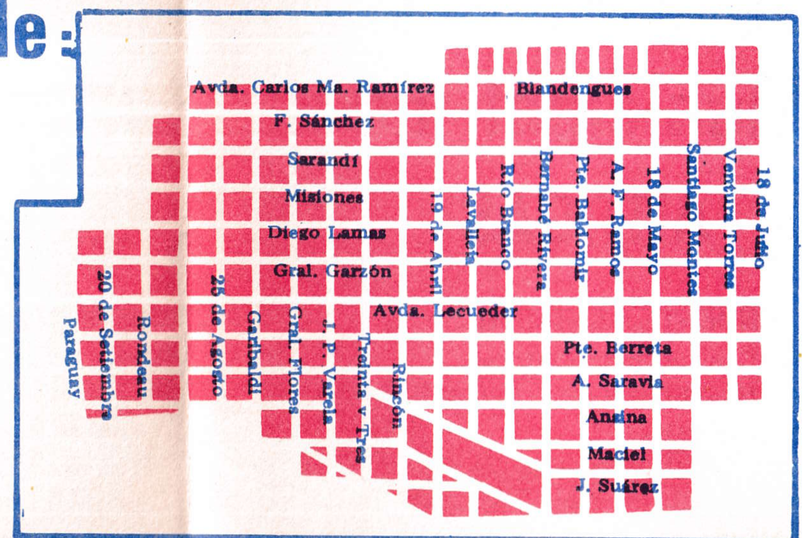
2

REPUBLICA FEDERATIVA DEL BRASIL
ARGENTINA
RIO CUAREIM
Franquia
Portones de Hierro y Campodónico
BELLA UNION
TOMAS GOMENSORO
Ao. Tres Cruces
Bernabé Rivera
Colonia Gral. Rivera
ARTIGAS
3
30
30
Yucutujá
Cuaró
Grande
REPUBLICA
Baltasar Brum
Bdier. Gral. Diego Lamas
Grande
4
30
RIO ARAPEY CHICO
Sequeira
3
DEP. DE SALTO

Ciudad de: Artigas

Departamento de: Artigas





Artigas

SUPERFICIE: 12.144,50 Kms2, limitados al Norte por Brasil, al Sur Departamento de Salto, al Este Brasil, y al Oeste el Río Uruguay.
El primitivo núcleo humano que se afincó en el paso Bautista del alto Cuareim, por iniciativa del gobierno que presidía D. Juan Francisco Giró, se llamó San Eugenio del Cuareim. Fue sancionada la Ley del 10 de julio de 1852, a pocos meses de finalizada la guerra de los nueve años.

BREVISIMA HISTORIA:
Justamente el General pacificador D. Eugenio Garzón (muerto poco después) sugirió la idea de crear un centro poblado en aquella zona, como sostén de nuestra nacionalidad, y de allí surge el nombre del pueblo, que pertenecía a la jurisdicción de Salto.
Por Ley del 29 de setiembre de 1884 se creó el Departamento de Artigas junto con el de Rivera, con tierras de Salto y Tacuarembó respectivamente, pasando San Eugenio del Cuareim, a ser la Capital del primero.
En 1915 el entonces Senador Dr. Atilio Narancio mocionó para que San Eugenio del Cuareim pasara a llamarse ARTIGAS, decretándolo así el Poder Ejecutivo por Ley del 31 de agosto de 1915.
En el siglo XVIII y principios del XIX, la hoy tierra artiguense, fue habitada por gran cantidad de familias indígenas de la raza Charrúa, a los que posteriormente se agregaron los Minuanes al ser arrojados de sus tierras en Entre Ríos (Argentina).
En la actualidad, según los expertos es aún fácil hallar huellas de aquellos indígenas en los cerros y costas de ríos y arroyos.

RIQUEZA: La ganadería, la agricultura y en cierta medida la minería. La caña de azúcar ha tomado un gran incremento siguiéndole el trigo, maíz, girasol y lino.

PUEBLOS: Bella Unión, Baltasar Brum, Sequeira, Colonia Rivera, Bernabé Rivera, Franquia, Calpica Itacumbú, Tamanduá, Coronado, Pintadito, Javier de Viana, Guavubirá.

RUTAS NACIONALES
Desde Montevideo a Artigas se llega partiendo por la Ruta 1 y tomando luego la Ruta 3, que arranca en el Km. 67 de aquella. Dicha Ruta 3 pasa por las ciudades de San José, Trinidad, Paysandú y Salto y termina en Bella Unión (límite con Brasil). Para llegar a la ciudad de Artigas, 26 kms. antes de Bella Unión se toma la Ruta 30, que pasando por Itacumbú lleva a la capital departamental. Esta misma Ruta siguiendo hacia el Este empalma con la Ruta 5 (Montevideo-Rivera). La Ruta 4 une la ciudad de Artigas con la Ruta 31, en el Departamento de Salto.

CALENDARIO TURISTICO

15 a 17 de enero, Tour de la Producción, organizado por la Intendencia Municipal, con excursiones a los cultivos de tabaco y algodón, a la Piedra Pintada; a las Canteras del Catalán (piedras semi-preciosas) y a los talleres de lapidado, con muestras de la actividad artesanal artiguense.

Febrero, carnaval internacional uruguayo-brasileño. Una fiesta popular por excelencia, con grandes atracciones, desfiles, bailes, concursos.

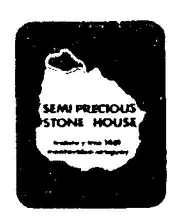
25 de Agosto. Festival de masas corales, que agrupa a niños y adultos.

5 al 12 de Setiembre, Semana conmemorativa de la fundación de la ciudad de Artigas, la Actividad, auspiciada por la Intendencia Municipal, se centra en tres acontecimientos. Feria artesanal del Norte, donde intervienen los seis Departamentos que integran el Plan NORIONE (desarrollo de la zona Norte del Río Negro). Festival de la música fronteriza, en el que participan hermanados los Departamentos de Artigas y Rivera. Y, finalmente, certámenes deportivos varios.

10 a 12 de Octubre, Exposición rural, muestra agropecuaria organizada por la Asociación Agropecuaria de Artigas. Dentro de las mismas fechas, se realiza la Expo-España, exposición de objetos auténticos de la madre patria, conferencia, audiovisuales, danzas y cantos regionales.

PASEO 7 DE SETIEMBRE

Hermoso Parque de la ciudad de Artigas, cubierto de árboles frondosos que se extienden por centenares de metros sobre la margen del río Cuareim.



"Semi Precious Stone House"

ELABORACION PROPIA

AGATAS, AMATISTAS
CITRINOS, CUARZO
LAPIDADAS Y EN BRUTO

ARTIGAS:
BERRETA 515 TEL. 908

PLANTA INDUSTRIAL:
CARLOS M. RAMIREZ S/N
TEL. 777 ARTIGAS

MONTEVIDEO
TREINTA Y TRES 1461

"LAS BRASAS" CHURRASQUERIA-

RESTAURANT Y CAFETERIA

Atendido por su dueño
Sr. Ruben Gómez y Sra.
Edo. M. Castro casi Pte. Berreta
Tel.: 920

RESTAURANT Y BAR KIBON
de Zilkar Lima
Av. Lecuader esq. B. Rivera

EMPRESA CONSTRUCTORA
Representantes de:
Cortinas de Plástico-Aberturas de aluminio corredizas-
Puertas Moderfolt
Bernabé Rivera 444 Tel. 633

DISTRIBUIDORA LITORAL
Importación - Exportación
Distribuidores exclusivos para Artigas y Rivera
Av. Garzón 25
Tels. 488 y 788

FRUTERIA Y VERDULERIA "FACCHIN"
Av. Cnel. Lecuader y F. Ramos
Tels. 927 y 321

BOITE EL OASIS
Una fina copa de cristal en el desierto de la noche Artiguense para colmar la sed del viajero.
Alberto Calvo EL SHOWMAN y su desfile de hermosas modelos.
Res. su mesa
Ejido s/n Tel. 614 Tel. 614

CAFETERIA- CONFITERIA Y PIZZERIA "OLAFO"
Unica Casa en Artigas abierta las 24 horas. Bebidas Nac. y Extranj.
Cnel. Lecuader esq. Pte. Baldomir.

PIZZERIA Y RESTAURANT "SCORPIUS"
Aten. por su pro. Sr. Jesús Valbuena
Amaro F. Ramos y Garzón.

PANADERIA Y CONFITERIA "SANTA ROSA"
Sandwiches-Saladitos-Servicio especial
para cumpleaños y casamientos
Gral. Rivera 878
Bella Unión Tel. 200

RESTAURANT "SANTA ROSA"
Avda. Gral. Artigas 990
Bella Unión

BOITE DANUBIO AZUL
Su lugar preferido en Bella Unión
Un lugar distinguido y buenos tragos
Colonia 1748 esq. C. Largo
Bella Unión

DR. ALDORIO SILVEIRA DO CANTO
Consultas a domicilio y Consultorio propio
Paysandú 347 Tel. 169
Bella Unión

MI BAZAR
Electricidad-Bicicletas
Accesorios y Relojería
25 de Agosto esq. 19 de Abril
Tomás Gomensoro Tel. 70

BANCA COLECTIVA DE QUINIELAS
Galería Municipal—
Cnel. Lecuader Tel. 897
Locales 20-21

CONCORDIA-ESC. RURAL
Adm. Gral. de Empresas
Trám. ante Oficinas Públicas
Asesoría Jurídica
Cnel. Lecuader 277 Tel. 426

RESTAURANTE "BARRACAO"
de José Bustos
Un lugar distinto en pleno centro de Artigas
B. Rivera 326 Tel. 385

SUCESORES DE ROGELIO RAMPA
Tienda - Zapatería - Juguetería y
Artículos en General
Av. Gral. Artigas 917
Bella Unión Tel: 203

ESCRIBANO HAMILTON C. GONZALEVES
J. A. Lavalleja 420 Tel. 525

CHURRASQUERIA EL OLIVO
Parrillada todos los días
Bebidas Nac. y Ext.
18 de Julio esq. Lecuader
Frente al Parque Municipal y Puente Quarai

VETERINARIA BELLA UNION
Dr. Atilio Ramos Marrero
Gral. Artigas 1247 Bella Unión

PIZZERIA "EL ESTUDIANTE"
Envía a su local de fiesta ó domicilio
Menú Especial
Cnel. C. Lecuader 532 Tels. 958 y 858

CW 17 RADIO FRONTERA
—Galería Municipal
Tel. 243 Artigas

FLORERIA LAS STRIZZIAS
E. Garzón esq. B. Rivera Tel. 645
En Rivera:
Córdoba Flores y Sarandí 637 Tel. 3400

HOTEL DEL NORTE
Habitaciones con Tel. y baño privado
Cnel. Lecuader 507 Tels. 220-223

VETERINARIA RODEO
Productos Veterinarios y Talabartería
Atención períodos vacunación de Aftosa:
1 al 15 de marzo
1 al 15 de julio
1 al 15 de noviembre
Saravia y R. Branco — Tel. 388

ESCRITORIO RURAL
de Mario Ariel Oronoz
—Rematador—
Negocios Rurales - Remates Ferias
Negocios Inmobiliarios en General
Av. Cnel. Lecueder 538 — Tels. 906 y 249

PANADERIA - CONFITERIA Y FABRICA DE PASTAS LA COMERCIAL
Dr. Herrera 406 — Tel. 507
Sucursal Flores y Misiones — Tel. 859
Aparicio Saravia 557

ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL
de José Daniel Scheeffer
Taller de reparaciones
Ventas de Repuestos
B. Rivera 379 — Tel. 890

MOTO SERVICE
Ventas y Reparación de motos
Representantes de HONDA Y YAMAHA
Diego Lamas 331

ASERRADERO LOS FORESTALES
de José Arbiza Moraes
B. Rivera 460
Tel. 584 — Part. Maciel 316

PIRATO HNOS.
Distribuidores de frutas y verduras y otros
Diego Lamas 375 — Tel. 868

CARNICERIA MODELO
de Fagundez Hnos. S.R.L.
Gral. Rivera 858 — Tel. 132
Suc. Modelo: Gral. Artigas y Treinta y Tres
Bella Unión

ESCRITORIO COMERCIAL E INMOBILIARIA LUIS GARCIA DA ROSA
Lecueder 538 — Tel. 506

BICICLETERIA EL SAUCE
Pinturas al horno - Repuestos y accesorios
para bicicletas y ciclomotores
Edo. M. Castro 339 — Tel. 372

INMOBILIARIA INTERNACIONAL
Venta de Casas - Chacras - Terrenos
Ing. Garzón 441 — Tel. 636

VIDRIERIA Y CUADRERIA "ARTIGAS - QUARAI"
Venta y colocación de Vidrios
Espejos y Cuadros
Dr. Herrera y Garzón — Tel 930

FARMACIA LELODY
Quím. Farmacéutico:
Sra. Liana Negrone de Salnitro
Perfumería - Regalos
Cnel. C. Lecuader 321 — Tel. 741

CASA ORLANDO PAOLINI
—Ramos Generales—
Gral. Artigas y Lavalleja — Tel 137
Bella Unión

ESTEBAN MENONI
ALMACEN
Gral. Rivera y Sarandí — Tel. 28
Tomás Gomensoro

SUCESORES DE HUGO S. MADEIRA
Almacén por Mayor
Pte. Baldomir 420 — Tel. 245

PENSION ARTIGAS
de Raúl Moreira
—Pensión Completa—
Presidente Berreta 379 — Tel. 526

ELIDA BARROS DE SARAZUA
25 de Agosto s/n esq. la Vía
Tomás Gomensoro

FABRICA DE PASTAS LA ITALIANA
Bernabé Rivera esq. Garzón — Tel. 254

BARRACA BELLA UNION
Pbro. J. Romans 1551 — Tel. 40
Bella Unión

C.A.L.A.
Cooper Agropecuaria Ltda. Artiguense
Pte. Berreta 399 Tel. 283

COMERCIAL DEL NORTE
SERVICENTRO "ESSO"
Pte. Berreta y Bernabé Rivera
Tel. 588

BARRACA BELZARENA
Dr. L. A. de Herrera y Berreta
Tel. 452

CAFE Y BAR LA RUTA
Billares y ramos generales
L.A. de Herrera esq. Gral. Rivera

FOTO LAMEGO
Casamientos - Cumpleaños
Fiestas en general
Galería Municipal Local 1

ESCRIBANO NELSON SALDANHA
Garzón 489 — Tel. 727

PENSION FRONTERA
—Ambiente familiar—
Manuel Oribe 335

HOTEL CONCORDIA
34 Habitaciones
Aparicio Saravia 256

CASA BOTTA
de Angel Botta
Pte. Baldomir esq. Garzón

HERRERIA DE OBRA
Ruta 30 esq. B.F. de Rivera

CARNICERIA LA BAJADA
Ruta 30 esq. B. F. de Rivera

PEINADOS IRENE
Pte. Berreta 422

PENSION - RESTAURANT
"DAVIDSATUR"
25 de Agosto y Rincón
Tomás Gomensoro

VETERINARIA GOMENSORO
25 de Agosto s/n — Tel. 74
Tomás Gomensoro

CASA RAMPA
de Elena Sanyzkyj de Rampa
Librería - Juguetería - Bazar
Gral. Artigas 794
Bella Unión

CHURRASQUERIA "YUGON"
Atendido por su propietaria
de 10 a 24 horas Sonia M.
Motta de Lagreca
Avda. Gral. Rivera 586
Bella Unión

BAR URUGUAY Y EL HORMIGUERO
Av. Artigas y Pbro. J. Romans
Bella Unión

RESTAURANT "CITY" Y
BAR CENTRO
Gral. Artigas s/n frente a ONDA
Bella Unión

CASA SAN QUINTIN
Almacén Ramos Generales
Gral. Rivera 974 — Tel. 4
Panadería
Lirio Moraes 1544
Bella Unión

ALFA 3
de Estela Rodríguez de Guarinoni
Librería - Juguetería - Bazar
Gral. Rivera 1139 — Tel. 212
Bella Unión

GRAN HOTEL CENTRAL
Su Casa en Bella Unión
Tranquilidad - Responsabilidad
Lirio Moraes esq. Gral. Artigas
Bella Unión

CARNICERIA "LA NUEVA"
Gral. Rivera esq. Pbro. J. Romans
Tel. 214
Bella Unión

CINE NORTE
Su mejor Espectáculo Nocturno
Gral. Rivera esq. Dr. Romeo Bianchi
Bella Unión

ESCRIBANO
JUAN MANUEL SARASUA
Paysandú 587 - Bella Unión

ARTE CRISTAL
Cuadros-Espejos-Artículos escolares
Pando 1435 — Bella Unión

KIOSCO TONY
Venta de diarios y revistas
golosinas - souvenirs
Gral. Artigas esq. J. Suárez
Bella Unión

TALLER DE BICICLETAS SAN JORGE
Gral. Flores 1352 — Tel. 187
Bella Unión

PANADERIA ARIEL
de Jesús A. Godoy
Gral. Rivera 1737
Bella Unión

CARPINTERIA SEGOVIA
Carpintería de obra
Mones Quintela 1802
Bella Unión

BOITE MACONDO
—Wiskería—
Soriano 203 — Bella Unión

BAR Y PENSION "EL SALTEÑO"
Avda. Artigas 1720
Bella Unión

CASA PARIS
Tienda y Arts. para Hombres
Damas y Jóvenes
Gral. Artigas esq. Romeo Bianchi
Tel. 215 — Bella Unión

BOUTIQUE NELL - MARG
Colonia y Rodó — Bella Unión

EMPRESA PERIODISTICA "PRINCIPIOS"
Diario Semanal de Artigas
Suscríbase, sea localista
A. Saravia 346 — Tel. 592

TAPICERIA EL CANGREJO
Tapicería en General
Lavalleja 269

ESCRIBANO CARLOS A. FORASTIERO
Rincón 269 — Tel. 294

FOTO "EFA"
Empresa Fotográfica Artigas
Suc. de Clotildo Montero
BArón de R. Branco 219 — Tel. 583

CASA "SAN FRANCISCO"
Tienda - Bazar - Ferretería - Zapatería
y Ramos Generales
Pedro Tour y Rincón
Tomás Gomensoro

PROVISION "AL TOPE"
Av. Cnel. C. Lecuader 329 frente a ONDA



Intendencia Municipal de CANELONES

INTENDENTE MUNICIPAL
Sr. J. Gervasio González

JEFE DE POLICIA
Cnel. Arturo Milans

los escolares
lón

tas

írez

TAS SAN JORGE
l. 187

VIA

nión

SALTEÑO"

mbres

eo Bianchi

ARG
a Unión
TICA "PRINCIPIOS"
jas

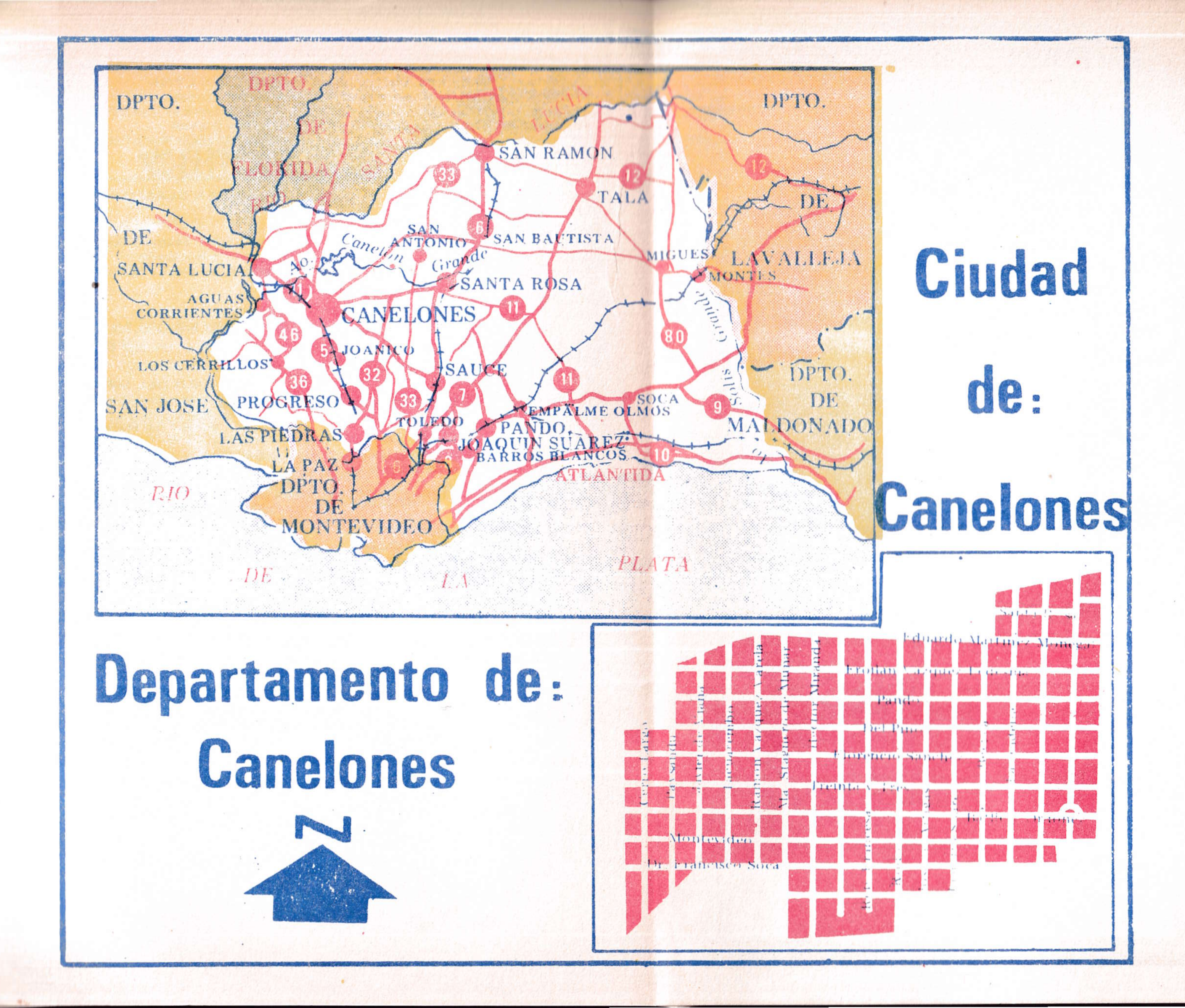
92

REJO

A. FORASTIERO

rtigas
ro
9 — Tel. 583
SCO"
ría - Zapatería

E"
29 frente a ONDA



BARRACA CENTRAL
NAVARRO
Materiales de Construcción
Pinturería-Ferretería-Muebles
y Polifon y Gral.
Calle 11 entre 24 y 26 Tel. 2855
Atlántida

KIOSCO SAN CONO 03
Aquí está su Suerte
Quinielas - Loterías - Cigarrillos - Golosinas - Regalos - Novedades - Diarios y Revistas.
Central esq. 14 Atlántida

INMOBILIARIA PERELMAN
Compra y Venta de Propiedades
Financiaciones en Montevideo y Balnearios
Montevideo:
Colonia 2131 Tel. 40 17 51
Atlántida:
Calle 11 y 22 Tel. 2.004

RESTAURANTE "DON PEDRO"
Don Pedro S.R.L.
Calle 1 casi Montevideo
Tel. 2334 Atlántida

TIENDA "MARACANA"
Alvaro González
LES OFRECE: el mejor surtido en: mallas, telas, sombreros, shorts, pantalones y prendas en general.
A sus gratas órdenes en:
Calle 11 y 22 Atlántida

RESIDENCIAL MERCEDES
de César Dandrau
Calle 11 y 22 y 24 Tel. 2504
Atlántida

AGENCIA DE QUINIELAS
Tel. 2109 Atlántida

DR. JUAN ANTONIO CARDOZO RODRIGUEZ.
Medicina General y Pediatría
Consulta en Floresta todos los días Avda. Argentina - Hotel del Parque y en Soca de 13 a 18 hs.
Tel. 35 Soca

ALMACEN Y BAR EL FILTRO
Está en la "VUELTA"
Calle 6 entre 3 y 4
Soca

CASA DEL TURISTA S.R.L
Calle 22 entre 1 y 11
Atlántida

FLORERIA LYNA
Atención permanente
Plantas interiores y exteriores
Adornos florales
Flores naturales y artificiales
Soca frente a la Plaza Tel. 78
Soca

DR. JAVIER OLASCUAGA MONFORT
DENTISTA
Consultorio: Jaume y Bernat junto a Farmacia Burgueño
Atención de lunes a sábado
Soca

VENTA DE LEÑA
Avda. Italia Km. 21 - Interbalnearia
Interbalnearia

HOTEL
LUJAN DEL MAR
Habitaciones con baño privado
Rambla entre 14 y 15 Tel. 5087
Parque del Plata

LA BOHEME
HELADERIA
Ferreira y 12
Parque del Plata

BAR Y PARRILLADA CARLITOS
9 y Ferreira Tel. 5419
Parque del Plata

FOTO STUDIO ATLANTIDA
Calle 1 y 22 Local 5
Atlántida

BAR EL TOTO
Frente a la Plaza en Sauce
Tel. 34 Sauce

CARNICERIA
EL CEIBO
Calidad en carnes de 1ra. Calidad
Calle Melo 56
Canelones

VIÑEDOS Y BODEGA
DON SANTIAGO
de Villarino Hnos.
Ruta 33 Km. 37 Sauce

CARNICERIA SANDE
Ruta 6 y Ansina y Montevideo y Artigas
Plaza Sauce Sauce

DR. RALU H. VIDART
ODONTOLOGO
Cnel. Peirano 1481 Sauce

Canelones



SUPERFICIE: 4.532.50 kms^2, limitado al sur por el Río de la Plata desde la afluencia del Arroyo Solís Grande hasta la barra del Arroyo Carrasco, luego este curso de agua, posteriormente los bañados de Carrasco y el arroyo Toledo.
Por el norte el Río Santa Lucía desde la desembocadura del Arroyo de la Virgen, hasta la del Arroyo Casupá.
Por el este, una línea recta desde la confluencia del Casupá en el Santa Lucía hasta las puntas del Sarandí; éste hasta su desagüe en el Solís Grande y éste hasta su desembocadura en el Plata.
Por el oeste, el Río Santa Lucía entre las respectivas confluencias de los Arroyos La Virgen y El Colorado.

BREVISIMA HISTORIA

El primitivo núcleo habitacional que dio origen a este departamento tan rico y laborioso estuvo constituido por familias de origen español que levantaron sus viviendas en las adyacencias de una modesta capillita católica.
En vista del rápido crecimiento del vecindario, formado por familias que querían a la tierra, se buscó un lugar más apropiado, fundándose en 1783 la Villa de Guadalupe.
Con el tiempo, aquel núcleo humano que fundó en torno al oratorio el buen vecino D. Juan Miguel Laguna, dejó de llamarse Guadalupe, y con el nombre de Canelones, se convirtió por su posición geográfica en capital de ese departamento.
Escenario de múltiples hechos de armas y civiles, Canelones guarda el honor perenne de que en campos de la hoy abigarrada ciudad de Las Piedras, el Jefe de los Orientales General D. José Artigas, batiera sin levante al ejército español de ocupación. La importancia militar y psicológica del triunfo y la actitud magnánima y leal de nuestro Jefe Artigas, hacen de aquella jornada triunfal del 18 de mayo de 1811, uno de los pilares más recios en que se afirma nuestra nacionalidad.

SUS HOMBRES: Canelones dio a la patria, generaciones enteras de hombres laboriosos, de esos que honran la tierra que trabajan, y dio estadistas como D. Joaquín Suárez, hombres de derecho, inmolado por

sus convicciones como el Dr. Francisco Lavandeira, hombres de armas como los hermanos Juan y Andrés Spikerman integrantes de los 33 Orientales y escritores de la talla admirable de Javier de Viana.
Este último, muerto en 1926 y enterrado en el cementerio de La Paz, donde él naciera, llegó a ser leyenda en todo el territorio nacional, litoral argentino y Río Grande del Sur, lugares donde sus cuentos camperos reunidos en libros, tenían la rara virtud de que los más modestos criollos quisieran saber leer, para descifrar con sus propios ojos y en las horas que más les gustase, la enjundia agreste de los relatos de de Viana.
Causó tanto dolor colectivo su muerte, acaecida en 1926 cuando era integrante de la Cámara de Diputados del Uruguay, que un coterráneo suyo, el inspirado payador D. Braulio Césaro, escribió unas décimas que llegó a cantar todo el país. . . . "un sabiá dejó su nido, porque un zorzal de mañana, gritó que a Javier de Viana, la muerte lo había vencido". . .

PUEBLOS

En torno a las estaciones de ferrocarril se fueron formando La Paz, Las Piedras (ex San Isidro), fundada en 1781, Progreso, Joanicó, Santa Lucía, Toledo y Suárez; luego Pando, San Bautista, San Ramón, San Antonio, Migues, Soca, Cerrillos, Tajes, Tala, y todas las poblaciones erigidas en el litoral platense, que por su belleza, desde Arroyo Carrasco hasta Jaureguiberry, en el Solís Grande, forman un esplendente relicario de arena y sol. Paralela a esta cadena de arenas rubias y aguas azules, el hombre construyó la formidable ruta interbalnearia, que se extiende desde el Aeropuerto de Carrasco hasta el Chuy en el límite con el Brasil, uniendo desde Carrasco hasta Solís Grande, alrededor de treinta playas, amplias, de arenas rubias y limpias, bañadas por aguas azuladas de rara hermosura.

RIQUEZAS

Verdadera colmena humana, Canelones tiene su fuerte en la agricultura y la ganadería lechera, pero paradojalmente es el más fuerte productor de vinos, de avicultura y de porcinos.
En Santa Lucía funciona la industria metalúrgica en un grado bastante positivo, mientras que en Pando varias empresas de real envergadura elaboran papel. Diversas plantas frigoríficas, en consonancia con los más sofisticados toques de la ciencia, están radicados en Canelones y aportan para éste y el país una cuota grande y muy positiva de progreso.

SOL Y ARENA

Acompañando a las playas, se extiende la excelente ruta interbalnearia que nos une con el Chuy en la frontera con Brasil, enhebrando a lo largo de Canelones unas treinta playas, anchas, extensas, limpias, bañadas por aguas claras color de cielo; y una elevada salinidad. Desde el Aeropuerto Nacional de Carrasco comienzan la Barra de Carrasco, Parque Carrasco, Franklin Delano Roosevelt, Shangrilá y el pionero San José de Carrasco.

TIENDA EL OBRERO
Ropería-Zapatería-Mueblería
Frente a la Plaza
Ventas de T.V.-Heladeras-
Máquinas de Coser y Tejer
L.A. de Herrera s/n Tel. 60
Migues

IMPRENTA ALVAREZ
Tarjetería-Mimeográfica-
Stamping-Relieves-Plastificados
Impresos de calidad para la
Industria y el Comercio
F. Sánchez 654 Tel. 866
Canelones

ESCRIBANO
LUIS E. OCHOTECO
ALBERTI
Batlle y ORdóñez 722 Tel. 449
En Montevideo:
Edo. Acevedo 1644 apto 202
Tel. 4 58 02

FARMACIAS
LOS LAGOS
Av. Italia Km. 20-700
2a. LOS LAGOS
Av. Italia Km. 19.100
San José de Carrasco

PANADERIA Y CONFITERIA
CITY PAN
Av. Italia Km. 18.600
Canelones

PANADERIA
LA FLORESTA
Pereira y Pereira
18 de Julio esq.
Naciones Unidas
Tel. 241 La Floresta

BANCA OFICIAL DE QUINIELAS Nº 2
de L. Terni
Treinta y Tres 600 Tel. 807
Canelones

BARRACA
"LOS BUENOS AMIGOS"
Mallarini
Av. Batlle y Ordóñez Tel. 76
San Ramón

CARNICERIA
LAS VIOLETAS S.A.
Dr. T. González 325 Tel. 266
Canelones

MATADERO DE VRIES
Kurt y Rodolfo de Vries
Ruta 75 km. 36.500 Tel. 251
Pando

ALMACEN Y FIAMBRERIA
"DEL CENTRO"
de Adolfo Eduardo Gutiérrez
Rivera 559 Santa Lucía

AUTO STOP REPUESTOS MOTORES
Av. Italia km. 21.200 Lagomar

RESIDENCIAL MUNDAY
Bal. Atlántica Tel. 2300

RIERA
ARTESANIA EN MUEBLES
Av. Italia Km. 20.100
San José de Carrasco

FARMACIA TORREMOLINOS
Medicamentos - Perfumería
Av. Italia esq. Calcagno
Shangrila

SUPERMERCADO EL GRILLITO
Sangrilá

FABRICA DE MOSAICOS
de Miguel Mari Barcelo
Arts. funerarios-Bloques
Arts. de Cemento en general
18 de Julio y Diego Lamas
Santa Lucía

SUPERMERCADO LORYMAR
Gral. Artigas entre 22 y 24
Tel. 2927 Atlántida

O'FORNO
PANADERIA-CONFITERIA
Gral. José Artigas entre
Paraguay y Argentina
Tel. 2442 Atlántida

BICICLETERIA "CIRILLO"
de Ricardo Cirillo
Calle 4 y 3 Atlántida

CARPINTERIA
RADAMES COMOTTO
Calle 11 y Circunvalación
Tel. 2431 Atlántida

KIOSKO 22
Cigarrillos - Revistas - Quinielas - Lotería.
Av. Artigas entre 22 y 24 Atlántida

RESTAURANT PIPON
Calles 1 y 22 Atlántida

EL SALON S.R.L.
Calles 11 y 22 Tel. 2787
Atlántida

I. MULLIN MERLO S.R.L.
Av. Gral. J. Artigas (Ex. Av. Central)
y calle 26.
Tel. 2271 (part.)

FABRICA DE PASTAS
LA PICCOLINA
Calle 11 entre 22 y 24
Tel. 2638 Atlántida

ALQUILER Y REPARACION DE BICICLETAS
CARLOS D. RODRIGEUZ
15 y C. de Parque del Plata
También en Calle 26 y Rep. de Chile
Atlántida

BAR TIJUANA
Calle 22 entre 11 y 1 Atlántida

PARRILLADA SOMOS
RESTAURANT-WISKERIA
Calle 22 esq. Gral. Artigas
Atlántida

EL SOLO
Taller de Bicicletas
Kiosco de diarios y revistas
Frente al Control
Calles 11 y 26 Atlántida

VIDRIERIA Y CERRAJERIA
ATLANTIDA
de Miguel A. Carcer
Calles 26 y 3 Atlántida

ENTRETENIMIENTOS
ELECTRONICOS LA PULGA
Calles 11 y 22 Tel. 2160
Atlántida

HOTEL RESIDENCIAL ARGENTINA
Calles 24 y 11 Tel. 2414
Atlántida

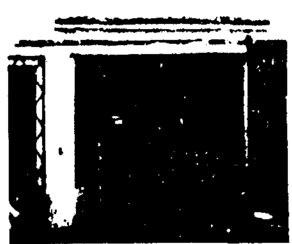
LASER T.V.
Calles 1 y 22 Atlántida

ENTRETENIMIENTOS
ELECTRONICOS ATLANTIDA
(Local 11)
Atlántida

AMORINI Y PEREZ
ENTRETENIMIENTOS
ELECTRONICOS
Máquinas Importadas
Calle 11 y Ciudad de Montevideo
Atlántida

INMOBILIARIA
MANA LTDA.
11 y Montevideo Tel. 2423
Atlántida





COOPERATIVA
AGROPECUARIA LTDA.
Sociedad de Fomento Rural de Castellanos, en defensa de la economía de la zona
Castellanos

BELASTIQUI
Sr. LINO O. CERDEÑA
ZONA BALNEARIA
Cerrillos Canelones

HIDRAULICA "EL MOLINO"
Eduardo Vigni
Riegos-Pozos-Bombas
Interbalnearia Km. 36.500
Tel. 7480 Pinamar

HELADERIA
LA FONTAINE
SNACK BAR
Calle 11 y Ciudad de Montevideo
Atlántida Tel. 2383

EMPRESA SAN ANTONIO
Excursiones - Transporte colectivo de pasajeros entre San Antonio y Montevideo, por Ruta 32.
Nuestra preocupación brindar el mejor servicio
San Antonio Canelones

JULIO BLANCO S.A.
Tel. 30
Canelones Soca

PARRILLADA LA TABERNA
Zenon Burgueño y
L.A. de Herrera
y
CARNICERIA LA PAMPA
Zenon Burgueño s/n.
2 Empresas y 1 sola calidad
Canelones Soca

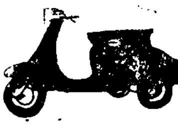
en Brasil



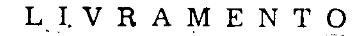


RECOMENDAMOS VISITAR


RESTAURANTE
AQUARIUS






LIVRAMENTO

